ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 13η Νοεμβρίου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Οκτώβριο 2026.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Οκτώβριος 2026	Οκτώβριος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2026	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	14.031	10.763	30,40%	129.203	122.995	5,00%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.107	1.159	-4,50%	9.766	9.600	1,70%
Καινούργια λεωφορεία	44	74	-40,50%	865	823	5,10%

	Οκτώβριος 2026	Οκτώβριος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2026	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	2.056	799	157,3%	10.242	6.953	47,3%
PHEV	1.268	1.311	-3,3%	8.925	9.255	-3,6%
Total BEV - PHEV	3.324	2.110	57,5%	19.167	16.208	18,3%

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρωτ. 24635

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:

Segment	Οκτώβριος 2026	Οκτώβριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Οκτώβριος 2026	Ιανουάριος – Οκτώβριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	2,5%	4,0%	-1,5	4,0%	6,9%	-2,9
A-SUV	2,5%	2,1%	+0,3	2,1%	2,4%	-0,4
(A TOTAL)	*(5,0%)*	*(6,2%)*	*(-1,2)*	*(6,1%)*	*(9,3%)*	*(-3,3)*
B	18,0%	16,0%	+2,0	21,2%	20,4%	+0,8
B-SUV	38,7%	36,0%	+2,6	36,9%	35,6%	+1,3
(B TOTAL)	*(56,7%)*	*(52,1%)*	*(+4,7)*	*(58,1%)*	*(56,0%)*	*(+2,1)*
C	4,4%	5,1%	-0,7	4,6%	6,2%	-1,6
C-SUV	22,6%	26,0%	-3,4	20,6%	18,9%	+1,8
(C TOTAL)	*(27,1%)*	*(31,1%)*	*(-4,0)*	*(25,3%)*	*(25,1%)*	*(+0,2)*
D	0,7%	0,5%	+0,3	0,9%	0,9%	-0,1
D-SUV	9,0%	8,8%	+0,2	7,4%	6,3%	+1,1
(D TOTAL)	*(9,8%)*	*(9,3%)*	*(+0,5)*	*(8,3%)*	*(7,2%)*	*(+1,1)*
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,5%	-0,2	0,3%	0,4%	-0,1
(E TOTAL)	*(0,4%)*	*(0,5%)*	*(-0,2)*	*(0,4%)*	*(0,5%)*	*(-0,1)*
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,1%	0,2%	-0,0	0,2%	0,2%	-0,0
(F-G TOTAL)	*(0,2%)*	*(0,2%)*	*(-0,0)*	*(0,3%)*	*(0,4%)*	*(-0,1)*
SPORTS	0,1%	0,1%	-0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,7%	0,5%	+0,2	1,3%	1,2%	+0,1
(SUV TOTAL)	*(73,2%)*	*(73,6%)*	*(-0,4)*	*(67,5%)*	*(63,9%)*	*(+3,7)*
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Οκτώβριος 2026	Οκτώβριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Οκτώβριος 2026	Ιανουάριος – Οκτώβριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '26
Βενζίνη	11,7%	21,4%	-9,7	21,7%	30,4%	-8,7	21,2%
Πετρέλαιο	1,0%	2,7%	-1,7	2,0%	3,3%	-1,4	7,1%
Υβριδικά (HEV)	58,6%	52,5%	+6,1	58,1%	50,0%	+8,1	36,3%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	9,0%	12,2%	-3,2	6,9%	7,5%	-0,6	10,1%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	14,6%	7,4%	+7,2	7,9%	5,7%	+2,3	22,7%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	5,1%	3,8%	+1,3	3,4%	3,1%	+0,2	2,7%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2026	Σεπτέμβριος 2025	Μεταβολή	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2026	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2025	Μεταβολή
ΕΕ[(1)]	971.048	888.529	9,3%	8.517.059	8.056.511	5,7%
ΕΕ 14[(2)]	841.702	764.801	10,1%	7.353.228	6.961.874	5,6%
ΕΕ[(1)] **+ EFTA**[(3)]	1.012.674	923.757	9,6%	8.816.080	8.350.276	5,6%
Ελλάδα	12.802	12.273	4,3%	115.172	112.232	2,6%

[(1)] ΕΕ των 27. [(2)] Μέλη της ΕΕ ως το 2004. [(3)] Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.