

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '26 **YTD**

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV	DEC	TOTAL		Make
TOYOTA	1506	14,9%	1468	14,7%	1900	12,9%	2362	16,6%	2646	16,3%	3279	17,6%	2677	20,2%	814	15,8%	2243	17,5%	2492	17,8%			21387	16,6%	TOYOTA
PEUGEOT	831	8,2%	779	7,8%	1075	7,3%	1497	10,5%	1145	7,0%	1410	7,6%	986	7,4%	414	8,0%	769	6,0%	828	5,9%			9734	7,5%	PEUGEOT
SUZUKI	654	6,5%	564	5,6%	797	5,4%	909	6,4%	1372	8,4%	1346	7,2%	1111	8,4%	433	8,4%	725	5,7%	845	6,0%			8756	6,8%	SUZUKI
OPEL	887	8,8%	726	7,2%	887	6,0%	970	6,8%	667	4,1%	685	3,7%	588	4,4%	273	5,3%	620	4,8%	684	4,9%			6987	5,4%	OPEL
CITROEN/DS	833	8,3%	849	8,5%	887	6,0%	694	4,9%	931	5,7%	709	3,8%	600	4,5%	281	5,5%	595	4,6%	407	2,9%			6786	5,3%	CITROEN/DS
HYUNDAI	560	5,6%	461	4,6%	749	5,1%	759	5,3%	1095	6,7%	957	5,1%	599	4,5%	280	5,4%	448	3,5%	648	4,6%			6556	5,1%	HYUNDAI
DACIA	264	2,6%	550	5,5%	791	5,4%	721	5,1%	801	4,9%	1237	6,6%	381	2,9%	209	4,1%	632	4,9%	692	4,9%			6278	4,9%	DACIA
BMW	507	5,0%	566	5,7%	730	5,0%	508	3,6%	682	4,2%	815	4,4%	607	4,6%	184	3,6%	704	5,5%	711	5,1%			6014	4,7%	BMW
RENAULT	209	2,1%	540	5,4%	706	4,8%	546	3,8%	804	5,0%	1093	5,9%	422	3,2%	234	4,5%	436	3,4%	565	4,0%			5555	4,3%	RENAULT
KIA	180	1,8%	260	2,6%	359	2,4%	937	6,6%	893	5,5%	621	3,3%	482	3,6%	219	4,2%	400	3,1%	375	2,7%			4726	3,7%	KIA
MG	503	5,0%	192	1,9%	416	2,8%	323	2,3%	413	2,5%	671	3,6%	562	4,2%	224	4,3%	413	3,2%	413	2,9%			4130	3,2%	MG
VOLKSWAGEN	313	3,1%	327	3,3%	341	2,3%	371	2,6%	461	2,8%	534	2,9%	352	2,7%	226	4,4%	469	3,7%	509	3,6%			3903	3,0%	VOLKSWAGEN
CHERY	245	2,4%	209	2,1%	415	2,8%	404	2,8%	282	1,7%	411	2,2%	488	3,7%	96	1,9%	555	4,3%	688	4,9%			3793	2,9%	CHERY
FIAT	244	2,4%	204	2,0%	259	1,8%	537	3,8%	724	4,5%	812	4,3%	403	3,0%	70	1,4%	170	1,3%	253	1,8%			3676	2,8%	FIAT
NISSAN	150	1,5%	106	1,1%	1257	8,5%	214	1,5%	213	1,3%	305	1,6%	326	2,5%	86	1,7%	493	3,9%	191	1,4%			3341	2,6%	NISSAN
AUDI	430	4,3%	297	3,0%	509	3,5%	241	1,7%	315	1,9%	535	2,9%	299	2,3%	124	2,4%	257	2,0%	292	2,1%			3299	2,6%	AUDI
BYD	146	1,4%	308	3,1%	292	2,0%	218	1,5%	202	1,2%	423	2,3%	302	2,3%	146	2,8%	334	2,6%	896	6,4%			3267	2,5%	BYD
FORD	172	1,7%	199	2,0%	266	1,8%	241	1,7%	228	1,4%	305	1,6%	256	1,9%	120	2,3%	295	2,3%	300	2,1%			2382	1,8%	FORD
SKODA	295	2,9%	151	1,5%	135	0,9%	345	2,4%	285	1,8%	303	1,6%	158	1,2%	126	2,4%	148	1,2%	204	1,5%			2150	1,7%	SKODA
MERCEDES	130	1,3%	113	1,1%	218	1,5%	241	1,7%	300	1,8%	382	2,0%	172	1,3%	69	1,3%	223	1,7%	224	1,6%			2072	1,6%	MERCEDES
MINI	163	1,6%	167	1,7%	342	2,3%	203	1,4%	320	2,0%	233	1,2%	208	1,6%	50	1,0%	152	1,2%	136	1,0%			1974	1,5%	MINI
JEEP	147	1,5%	180	1,8%	213	1,4%	203	1,4%	203	1,2%	201	1,1%	58	0,4%	40	0,8%	111	0,9%	132	0,9%			1488	1,2%	JEEP
OMODA	15	0,1%	3	0,0%	83	0,6%	95	0,7%	36	0,2%	56	0,3%	313	2,4%	48	0,9%	310	2,4%	256	1,8%			1215	0,9%	OMODA
VOLVO	85	0,8%	86	0,9%	114	0,8%	94	0,7%	172	1,1%	156	0,8%	100	0,8%	30	0,6%	176	1,4%	152	1,1%			1165	0,9%	VOLVO
SEAT	52	0,5%	106	1,1%	145	1,0%	84	0,6%	248	1,5%	189	1,0%	93	0,7%	38	0,7%	64	0,5%	52	0,4%			1071	0,8%	SEAT
CUPRA	89	0,9%	125	1,2%	84	0,6%	75	0,5%	143	0,9%	115	0,6%	111	0,8%	16	0,3%	145	1,1%	141	1,0%			1044	0,8%	CUPRA
TESLA	33	0,3%	48	0,5%	227	1,5%	9	0,1%	22	0,1%	295	1,6%	9	0,1%	17	0,3%	209	1,6%	20	0,1%			889	0,7%	TESLA
MAZDA	61	0,6%	41	0,4%	53	0,4%	62	0,4%	107	0,7%	46	0,2%	42	0,3%	12	0,2%	57	0,4%	129	0,9%			610	0,5%	MAZDA
ALFA ROMEO	89	0,9%	88	0,9%	55	0,4%	31	0,2%	71	0,4%	64	0,3%	31	0,2%	17	0,3%	29	0,2%	36	0,3%			511	0,4%	ALFA ROMEO
LEXUS	45	0,4%	47	0,5%	66	0,4%	41	0,3%	62	0,4%	59	0,3%	44	0,3%	23	0,4%	49	0,4%	49	0,3%			485	0,4%	LEXUS
AION	17	0,2%	7	0,1%	7	0,0%	14	0,1%	24	0,1%	47	0,3%	66	0,5%	62	1,2%	68	0,5%	142	1,0%			454	0,4%	AION
LAND ROVER	20	0,2%	44	0,4%	58	0,4%	52	0,4%	47	0,3%	64	0,3%	33	0,2%	12	0,2%	46	0,4%	42	0,3%			418	0,3%	LAND ROVER
CHANGAN	5	0,0%	13	0,1%	24	0,2%	22	0,2%	47	0,3%	12	0,1%	39	0,3%	23	0,4%	91	0,7%	105	0,7%			381	0,3%	CHANGAN
GEELY	34	0,3%	15	0,1%	26	0,2%	45	0,3%	44	0,3%	40	0,2%	56	0,4%	24	0,5%	22	0,2%	69	0,5%			375	0,3%	GEELY
LEAPMOTOR	16	0,2%	14	0,1%	32	0,2%	30	0,2%	34	0,2%	39	0,2%	34	0,3%	14	0,3%	48	0,4%	79	0,6%			340	0,3%	LEAPMOTOR
HONDA	24	0,2%	29	0,3%	40	0,3%	32	0,2%	40	0,2%	29	0,2%	43	0,3%	21	0,4%	51	0,4%	21	0,1%			330	0,3%	HONDA
JAECOO	8	0,1%	46	0,5%	28	0,2%	23	0,2%	36	0,2%	11	0,1%	32	0,2%	5	0,1%	31	0,2%	91	0,6%			311	0,2%	JAECOO
PORSCHE	28	0,3%	21	0,2%	12	0,1%	18	0,1%	23	0,1%	40	0,2%	31	0,2%	11	0,2%	37	0,3%	31	0,2%			252	0,2%	PORSCHE
ZEEKR	12	0,1%	10	0,1%	10	0,1%	6	0,0%	21	0,1%	15	0,1%	27	0,2%	20	0,4%	29	0,2%	30	0,2%			180	0,1%	ZEEKR
XPENG	20	0,2%	6	0,1%	12	0,1%	3	0,0%	15	0,1%	12	0,1%	17	0,1%	8	0,2%	27	0,2%	32	0,2%			152	0,1%	XPENG
KGM	7	0,1%	8	0,1%	46	0,3%	5	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	52	0,4%	14	0,1%			149	0,1%	KGM
LYNK & CO	7	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	13	0,1%	12	0,1%	17	0,1%	14	0,1%	5	0,1%	15	0,1%	18	0,1%			114	0,1%	LYNK & CO
SMART	7	0,1%	5	0,0%	4	0,0%	9	0,1%	15	0,1%	14	0,1%	19	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	17	0,1%			105	0,1%	SMART
MITSUBISHI	2	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	8	0,1%	6	0,0%	38	0,2%	5	0,0%	4	0,1%	13	0,1%	4	0,0%			88	0,1%	MITSUBISHI
NIO	11	0,1%	9	0,1%	7	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	14	0,1%	3	0,1%	12	0,1%	5	0,0%			74	0,1%	NIO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ *ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES*

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η **ΕΛ.ΣΤΑΤ.** ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο **Σ.Ε.Α.Α.**, ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '26 **YTD**

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV	DEC	TOTAL		Make
SUBARU	9	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	8	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	6	0,0%			53	0,0%	SUBARU
DFSK	8	0,1%			7	0,0%	14	0,1%	12	0,1%	5	0,0%	2	0,0%			1	0,0%					49	0,0%	DFSK
DONGFENG	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			21	0,0%	DONGFENG
YUDO									1	0,0%			16	0,1%									17	0,0%	YUDO
MASERATI	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					15	0,0%	MASERATI
EVEASY											12	0,1%											12	0,0%	EVEASY
MOKE	1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	4	0,0%	3	0,1%							11	0,0%	MOKE
BENTLEY			1	0,0%	2	0,0%							2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			11	0,0%	BENTLEY
LEPAS																	10	0,1%					10	0,0%	LEPAS
SWM	7	0,1%																					7	0,0%	SWM
KERABOSS					2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%					6	0,0%	KERABOSS
FERRARI			1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%					6	0,0%	FERRARI
VOYAH	1	0,0%	4	0,0%																			5	0,0%	VOYAH
LAMBORGHINI			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%									5	0,0%	LAMBORGHINI
JAGUAR			1	0,0%							1	0,0%											2	0,0%	JAGUAR
SECMA													1	0,0%									1	0,0%	SECMA
INEOS																			1	0,0%			1	0,0%	INEOS
LOTUS			1	0,0%																			1	0,0%	LOTUS
ASTON MARTIN											1	0,0%											1	0,0%	ASTON MARTIN
ALPINE															1	0,0%							1	0,0%	ALPINE
ABARTH															1	0,0%							1	0,0%	ABARTH
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	**10.087**		**10.015**		**14.710**		**14.243**		**16.242**		**18.668**		**13.252**		**5.153**		**12.802**		**14.031**				**129.203**		
2025	**10.659**		**9.818**		**12.719**		**14.649**		**15.670**		**14.647**		**13.606**		**8.191**		**12.273**		**10.763**		**0**	**0**	**122.995**		
% D26/25	**-5,4%**		**2,0%**		**15,7%**		**-2,8%**		**3,7%**		**27,5%**		**-2,6%**		**-37,1%**		**4,3%**		**30,4%**				**5,0%**		

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ *ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES*

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η **ΕΛ.ΣΤΑΤ.** ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο **Σ.Ε.Α.Α.**, ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.