OCTOBER '26

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL		Make
TOYOTA	1815	18,2%	136	15,8%	62	16,6%	57	14,7%	25	19,4%	88	14,6%	126	21,6%	57	20,3%	1	0,7%	84	20,9%	41	14,7%	2492	17,8%	TOYOTA
BYD	633	6,3%	94	10,9%	26	7,0%	25	6,4%	5	3,9%	46	7,6%	17	2,9%	1	0,4%	10	6,9%	34	8,5%	5	1,8%	896	6,4%	BYD
SUZUKI	448	4,5%	49	5,7%	20	5,3%	33	8,5%	21	16,3%	82	13,6%	47	8,1%	41	14,6%	35	24,1%	42	10,5%	27	9,7%	845	6,0%	SUZUKI
PEUGEOT	668	6,7%	17	2,0%	12	3,2%	25	6,4%	4	3,1%	19	3,2%	15	2,6%	16	5,7%	16	11,0%	19	4,7%	17	6,1%	828	5,9%	PEUGEOT
BMW	622	6,2%	25	2,9%	8	2,1%	16	4,1%			17	2,8%	10	1,7%			1	0,7%	11	2,7%	1	0,4%	711	5,1%	BMW
DACIA	483	4,8%	38	4,4%	23	6,1%	23	5,9%	7	5,4%	21	3,5%	35	6,0%	4	1,4%	10	6,9%	13	3,2%	35	12,5%	692	4,9%	DACIA
CHERY	530	5,3%	38	4,4%	14	3,7%	13	3,3%			15	2,5%	33	5,7%	21	7,5%			15	3,7%	9	3,2%	688	4,9%	CHERY
OPEL	531	5,3%	18	2,1%	16	4,3%	17	4,4%	9	7,0%	8	1,3%	31	5,3%	11	3,9%	22	15,2%	15	3,7%	6	2,2%	684	4,9%	OPEL
HYUNDAI	395	4,0%	44	5,1%	13	3,5%	17	4,4%	12	9,3%	45	7,5%	28	4,8%	23	8,2%	13	9,0%	29	7,2%	29	10,4%	648	4,6%	HYUNDAI
RENAULT	400	4,0%	44	5,1%	27	7,2%	18	4,6%	4	3,1%	8	1,3%	25	4,3%	1	0,4%	8	5,5%	13	3,2%	17	6,1%	565	4,0%	RENAULT
VOLKSWAGEN	332	3,3%	36	4,2%	18	4,8%	13	3,3%	4	3,1%	23	3,8%	25	4,3%	17	6,0%	1	0,7%	22	5,5%	18	6,5%	509	3,6%	VOLKSWAGEN
MG	278	2,8%	26	3,0%	6	1,6%	16	4,1%	10	7,8%	27	4,5%	30	5,1%	12	4,3%	3	2,1%	4	1,0%	1	0,4%	413	2,9%	MG
CITROEN/DS	256	2,6%	21	2,4%	8	2,1%	17	4,4%	12	9,3%	22	3,6%	21	3,6%	15	5,3%	14	9,7%	13	3,2%	8	2,9%	407	2,9%	CITROEN/DS
KIA	196	2,0%	21	2,4%	16	4,3%	13	3,3%	6	4,7%	17	2,8%	22	3,8%	44	15,7%			25	6,2%	15	5,4%	375	2,7%	KIA
FORD	216	2,2%	23	2,7%	10	2,7%	3	0,8%			8	1,3%	7	1,2%	1	0,4%	2	1,4%	17	4,2%	13	4,7%	300	2,1%	FORD
AUDI	216	2,2%	19	2,2%	11	2,9%	7	1,8%			10	1,7%	17	2,9%	3	1,1%			7	1,7%	2	0,7%	292	2,1%	AUDI
OMODA	199	2,0%	26	3,0%	10	2,7%	4	1,0%			2	0,3%	6	1,0%					6	1,5%	3	1,1%	256	1,8%	OMODA
FIAT	120	1,2%	13	1,5%	14	3,7%	9	2,3%			46	7,6%	39	6,7%	3	1,1%			4	1,0%	5	1,8%	253	1,8%	FIAT
MERCEDES	186	1,9%	14	1,6%	5	1,3%	5	1,3%	2	1,6%	5	0,8%	2	0,3%	1	0,4%			3	0,7%	1	0,4%	224	1,6%	MERCEDES
SKODA	104	1,0%	16	1,9%	16	4,3%	5	1,3%	5	3,9%	30	5,0%	10	1,7%	3	1,1%			4	1,0%	11	3,9%	204	1,5%	SKODA
NISSAN	116	1,2%	21	2,4%	11	2,9%	7	1,8%	1	0,8%	9	1,5%	8	1,4%	1	0,4%	8	5,5%	8	2,0%	1	0,4%	191	1,4%	NISSAN
VOLVO	133	1,3%	5	0,6%	9	2,4%	2	0,5%							2	0,7%			1	0,2%			152	1,1%	VOLVO
AION	77	0,8%	50	5,8%			7	1,8%			8	1,3%											142	1,0%	AION
CUPRA	129	1,3%	1	0,1%	1	0,3%	2	0,5%			7	1,2%	1	0,2%									141	1,0%	CUPRA
MINI	125	1,3%	3	0,3%							3	0,5%	3	0,5%					2	0,5%			136	1,0%	MINI
JEEP	106	1,1%	3	0,3%			3	0,8%			12	2,0%	1	0,2%	2	0,7%					5	1,8%	132	0,9%	JEEP
MAZDA	121	1,2%	4	0,5%					1	0,8%			1	0,2%							2	0,7%	129	0,9%	MAZDA
CHANGAN	71	0,7%	3	0,3%	2	0,5%	22	5,7%			3	0,5%							4	1,0%			105	0,7%	CHANGAN
JAECOO	85	0,9%	2	0,2%	1	0,3%							2	0,3%					1	0,2%			91	0,6%	JAECOO
LEAPMOTOR	45	0,5%	5	0,6%	4	1,1%	6	1,5%			5	0,8%	9	1,5%	1	0,4%			1	0,2%	3	1,1%	79	0,6%	LEAPMOTOR
GEELY	50	0,5%	13	1,5%	2	0,5%							4	0,7%									69	0,5%	GEELY
SEAT	27	0,3%	2	0,2%	3	0,8%	3	0,8%	1	0,8%	11	1,8%	4	0,7%							1	0,4%	52	0,4%	SEAT
LEXUS	40	0,4%	8	0,9%									1	0,2%									49	0,3%	LEXUS
LAND ROVER	41	0,4%											1	0,2%									42	0,3%	LAND ROVER
ALFA ROMEO	29	0,3%	2	0,2%	3	0,8%					2	0,3%											36	0,3%	ALFA ROMEO
XPENG	30	0,3%	1	0,1%			1	0,3%															32	0,2%	XPENG
PORSCHE	24	0,2%	5	0,6%																	2	0,7%	31	0,2%	PORSCHE
ZEEKR	24	0,2%	4	0,5%	2	0,5%																	30	0,2%	ZEEKR
HONDA	16	0,2%	3	0,3%							1	0,2%	1	0,2%									21	0,1%	HONDA
TESLA	16	0,2%	1	0,1%							2	0,3%							1	0,2%			20	0,1%	TESLA
LYNK & CO	18	0,2%																					18	0,1%	LYNK & CO
SMART	14	0,1%	2	0,2%																	1	0,4%	17	0,1%	SMART
KGM	6	0,1%	2	0,2%	1	0,3%					1	0,2%	1	0,2%			1	0,7%	2	0,5%			14	0,1%	KGM
SUBARU	4	0,0%	2	0,2%																			6	0,0%	SUBARU
NIO	5	0,1%																					5	0,0%	NIO
MITSUBISHI	2	0,0%													1	0,4%			1	0,2%			4	0,0%	MITSUBISHI
BENTLEY	2	0,0%																					2	0,0%	BENTLEY

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ *ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES*

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η**ΕΛ.ΣΤΑΤ.** ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο **Σ.Ε.Α.Α.**, ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

OCTOBER '26

Make	ATHENS	SALONICA	EPIRUS	THESSALY	THRACE	CRETE	MACEDONIA	AEGEAN ISL	IONIAN ISL	PELOPON.	CENTRAL GR.	TOTAL	Make
DONGFENG	2 0,0%											2 0,0%	DONGFENG
INEOS	1 0,0%											1 0,0%	INEOS
TOTAL	9.987	860	374	389	129	603	583	281	145	401	279	14.031	
												10.763	OCTOBER '25
												30,4%	% D26/25