

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 14^η Οκτωβρίου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Σεπτέμβριο 2026.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2026	Σεπτέμβριος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2026	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	12.804	12.273	4,3%	115.174	112.232	2,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1071	1053	1,7%	8.658	8.441	2,6%
Καινούργια λεωφορεία	121	91	33,0%	821	749	9,6%

	Σεπτέμβριος 2026	Σεπτέμβριος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2026	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	1363	850	60,4%	8.193	6.154	33,1%
PHEV	1159	1148	1,0%	7.661	7.944	-3,6%
Total	2522	1.998	26,2%	15.854	14.098	12,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Σεπτέμβριος 2026	Σεπτέμβριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2026	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	2,4%	4,0%	-1,6	4,2%	7,2%	-3,0
A-SUV	2,3%	2,5%	-0,1	2,0%	2,4%	-0,4
(A TOTAL)	(4,7%)	(6,5%)	(-1,8)	(6,2%)	(9,6%)	(-3,5)
B	17,9%	18,1%	-0,2	21,6%	20,8%	+0,8
B-SUV	35,0%	37,7%	-2,7	36,7%	35,6%	+1,1
(B TOTAL)	(52,9%)	(55,8%)	(-2,9)	(58,3%)	(56,4%)	(+1,9)
C	4,0%	5,2%	-1,2	4,7%	6,3%	-1,7
C-SUV	25,4%	22,2%	+3,2	20,4%	18,2%	+2,2
(C TOTAL)	(29,4%)	(27,5%)	(+1,9)	(25,0%)	(24,5%)	(+0,5)
D	1,1%	0,9%	+0,2	0,9%	1,0%	-0,1
D-SUV	9,7%	7,7%	+2,0	7,2%	6,0%	+1,2
(D TOTAL)	(10,8%)	(8,6%)	(+2,2)	(8,1%)	(7,0%)	(+1,1)
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,5%	0,6%	-0,0	0,3%	0,4%	-0,1
(E TOTAL)	(0,6%)	(0,6%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,3%)	(+0,0)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,0	0,3%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,0%	0,5%	+0,5	1,4%	1,3%	+0,1
(SUV TOTAL)	(73,2%)	(70,9%)	(+2,4)	(66,9%)	(62,9%)	(+3,9)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Σεπτέμβριος 2026	Σεπτέμβριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2026	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Αυγ. '26
Βενζίνη	13,9%	21,2%	-7,2	22,9%	31,2%	-8,3	21,7%
Πετρέλαιο	1,1%	4,6%	-3,5	2,1%	3,4%	-1,3	7,3%
Υβριδικά (HEV)	60,8%	54,3%	+6,5	58,1%	49,8%	+8,3	36,6%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	9,0%	9,4%	-0,3	6,6%	7,1%	-0,4	10,0%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	10,6%	6,9%	+3,7	7,1%	5,5%	+1,6	21,7%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	4,5%	3,7%	+0,9	3,1%	3,0%	+0,1	2,7%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2026	Αύγουστος 2025	Μεταβολή	Ιανουάριος - Αύγουστος 2026	Ιανουάριος - Αύγουστος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	708.211	677.491	4,5%	7.546.397	7.167.982	5,3%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	596.939	567.897	5,1%	6.511.888	6.197.073	5,1%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	738.401	708.146	4,3%	7.803.792	7.426.521	5,1%
Ελλάδα	5.153	8.191	-37,1%	102.370	99.959	2,4%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.