

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Σεπτεμβρίου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Αύγουστο 2026.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Αύγουστος 2026	Αύγουστος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Αύγουστος 2026	Ιανουάριος - Αύγουστος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	5.159	8.191	-37,0%	102.420	99.959	2,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	752	770	-2,3%	8.138	7.388	10,2%
Καινούργια λεωφορεία	81	48	68,8%	700	658	6,4%

	Αύγουστος 2026	Αύγουστος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Αύγουστος 2026	Ιανουάριος - Αύγουστος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	546	428	27,6%	6.828	5.304	28,7%
PHEV	279	813	-65,7%	6.502	6.796	-4,3%
Total	825	1.241	-33,5%	13.330	12.100	10,2%
BEV - PHEV						

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Αύγουστο, έχει ως εξής:

Segment	Αύγουστος 2026	Αύγουστος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Αύγουστος 2026	Ιανουάριος – Αύγουστος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	3,1%	4,9%	-1,9	4,4%	7,6%	-3,2
A-SUV	3,2%	1,9%	+1,3	2,0%	2,4%	-0,5
(A TOTAL)	(6,3%)	(6,9%)	(-0,6)	(6,4%)	(10,0%)	(-3,7)
B	21,6%	18,3%	+3,3	22,1%	21,2%	+0,9
B-SUV	35,2%	38,4%	-3,2	36,9%	35,3%	+1,6
(B TOTAL)	(56,8%)	(56,7%)	(+0,1)	(59,0%)	(56,5%)	(+2,5)
C	5,1%	5,2%	-0,2	4,7%	6,5%	-1,7
C-SUV	19,8%	21,5%	-1,7	19,7%	17,7%	+2,0
(C TOTAL)	(24,8%)	(26,7%)	(-1,9)	(24,5%)	(24,1%)	(+0,3)
D	1,1%	0,7%	+0,4	0,8%	1,0%	-0,1
D-SUV	8,5%	7,1%	+1,4	6,9%	5,8%	+1,1
(D TOTAL)	(9,7%)	(7,8%)	(+1,8)	(7,8%)	(6,8%)	(+1,0)
E	0,0%	0,0%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,5%	-0,0	0,3%	0,4%	-0,1
(E TOTAL)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)
F-G	0,1%	0,2%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,1	0,2%	0,2%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(+0,0)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,2%	0,3%	-0,1	0,3%	0,3%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,3%	0,7%	+0,6	1,4%	1,4%	+0,0
(SUV TOTAL)	(67,4%)	(69,5%)	(-2,1)	(66,1%)	(62,0%)	(+4,1)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Αύγουστος 2026	Αύγουστος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Αύγουστος 2026	Ιανουάριος – Αύγουστος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '26
Βενζίνη	18,8%	25,6%	-6,8	24,0%	32,5%	-8,4	22,2%
Πετρέλαιο	1,3%	4,6%	-3,2	2,2%	3,2%	-1,0	7,5%
Υβριδικά (HEV)	59,8%	51,2%	+8,6	57,7%	49,2%	+8,5	37,3%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	5,4%	9,9%	-4,5	6,3%	6,8%	-0,4	9,8%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	10,6%	5,2%	+5,3	6,7%	5,3%	+1,4	20,7%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	4,1%	3,4%	+0,6	3,0%	3,0%	+0,0	2,6%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2026	Ιούνιος 2025	Μεταβολή	Ιανουάριος - Ιούνιος 2026	Ιανουάριος - Ιούνιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	1.147.962	1.010.295	13,6%	5.896.683	5.576.112	5,7%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	989.784	879.504	12,5%	5.108.198	4.846.529	5,4%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	1.194.116	1.052.508	13,5%	6.094.137	5.773.203	5,6%
Ελλάδα	18.668	14.647	27,5%	83.965	78.162	7,4%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.