

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 24^η Αυγούστου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούλιο 2026.

Με βάση τα ενδεικτικά στοιχεία που επεξεργάστηκε ο ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2026	Ιούλιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Ιούλιος 2026	Ιανουάριος - Ιούλιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	13.296	13.606	-2,3%	97.261	91.768	6,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.044	1.131	-7,7%	7.386	6.618	11,6%
Καινούργια λεωφορεία	151	70	115,7%	619	610	1,5%

	Ιούλιος 2026	Ιούλιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Ιούλιος 2026	Ιανουάριος - Ιούλιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	998	611	63,3%	6.282	4.876	28,8%
PHEV	1.025	1.056	-2,9%	6.223	5.983	4,0%
Total BEV - PHEV	2.023	1.667	21,4%	12.505	10.859	15,2%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρ. 24579

Segment	Ιούλιος 2026	Ιούλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούλιος 2026	Ιανουάριος – Ιούλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	3,6%	6,3%	-2,7	4,5%	7,8%	-3,4
A-SUV	2,6%	1,9%	+0,6	1,9%	2,5%	-0,6
(A TOTAL)	(6,2%)	(8,2%)	(-2,0)	(6,4%)	(10,3%)	(-3,9)
B	20,3%	21,3%	-0,9	22,1%	21,4%	+0,7
B-SUV	35,7%	36,7%	-1,0	37,0%	35,0%	+2,0
(B TOTAL)	(56,0%)	(57,9%)	(-1,9)	(59,1%)	(56,5%)	(+2,6)
C	4,2%	5,8%	-1,6	4,7%	6,6%	-1,8
C-SUV	21,3%	18,4%	+2,9	19,7%	17,4%	+2,4
(C TOTAL)	(25,5%)	(24,2%)	(+1,3)	(24,5%)	(23,9%)	(+0,5)
D	0,8%	0,9%	-0,1	0,8%	1,0%	-0,2
D-SUV	9,3%	6,2%	+3,0	6,9%	5,7%	+1,1
(D TOTAL)	(10,1%)	(7,2%)	(+3,0)	(7,7%)	(6,7%)	(+1,0)
E	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,5%	-0,1	0,3%	0,4%	-0,1
(E TOTAL)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,2	0,2%	0,2%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,3%	0,4%	-0,1	0,3%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,1%	1,2%	-0,1	1,4%	1,5%	-0,0
(SUV TOTAL)	(69,4%)	(64,0%)	(+5,4)	(66,0%)	(61,3%)	(+4,7)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Ιούλιος 2026	Ιούλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούλιος 2026	Ιανουάριος – Ιούλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '26
Βενζίνη	17,5%	27,2%	-9,7	24,3%	33,1%	-8,8	22,2%
Πετρέλαιο	1,0%	4,3%	-3,3	2,3%	3,1%	-0,8	7,5%
Υβριδικά (HEV)	64,0%	52,9%	+11,0	57,6%	49,0%	+8,6	37,3%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	7,7%	7,8%	-0,1	6,4%	6,5%	-0,1	9,8%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	7,5%	4,5%	+3,0	6,5%	5,3%	+1,1	20,7%
Υγραέριο (αμιγώς ή δυτλού καυσίμου)	2,3%	3,3%	-1,0	2,9%	2,9%	-0,0	2,6%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2026	Ιούνιος 2025	Μεταβολή	Ιανουάριος - Ιούνιος 2026	Ιανουάριος - Ιούνιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	1.147.962	1.010.295	13,6%	5.896.683	5.576.112	5,7%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	989.784	879.504	12,5%	5.108.198	4.846.529	5,4%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	1.194.116	1.052.508	13,5%	6.094.137	5.773.203	5,6%
Ελλάδα	18.668	14.647	27,5%	83.965	78.162	7,4%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.