

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 14^η Ιουλίου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούνιο 2026.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2026	Ιούνιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Ιούνιος 2026	Ιανουάριος - Ιούνιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	18.672	14.647	27,5%	83.969	78.162	7,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.140	1.136	0,4%	6.340	5.487	15,5%
Καινούργια λεωφορεία	114	137	-16,8%	468	540	-13,3%

	Ιούνιος 2026	Ιούνιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Ιούνιος 2026	Ιανουάριος - Ιούνιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	1.350	869	55,4%	5.296	4.265	24,2%
PHEV	1.065	1.008	5,7%	5.200	4.927	5,5%
Total	2.415	1.877	28,7%	10.496	9.192	14,2%
BEV - PHEV						

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρ. 24566

Segment	Ιούνιος 2026	Ιούνιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούνιος 2026	Ιανουάριος – Ιούνιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	4,6%	9,2%	-4,5	4,6%	8,1%	-3,5
A-SUV	1,9%	2,3%	-0,4	1,8%	2,6%	-0,8
(A TOTAL)	(6,6%)	(11,5%)	(-5,0)	(6,4%)	(10,7%)	(-4,3)
B	27,0%	24,4%	+2,6	22,4%	21,5%	+0,9
B-SUV	33,3%	31,2%	+2,2	37,2%	34,8%	+2,5
(B TOTAL)	(60,3%)	(55,5%)	(+4,8)	(59,6%)	(56,2%)	(+3,4)
C	3,8%	4,9%	-1,1	4,8%	6,7%	-1,9
C-SUV	18,1%	17,3%	+0,8	19,5%	17,2%	+2,3
(C TOTAL)	(21,9%)	(22,1%)	(-0,3)	(24,3%)	(23,9%)	(+0,4)
D	1,5%	1,0%	+0,5	0,8%	1,0%	-0,2
D-SUV	7,5%	7,3%	+0,2	6,5%	5,6%	+0,8
(D TOTAL)	(9,0%)	(8,3%)	(+0,7)	(7,3%)	(6,7%)	(+0,7)
E	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,4%	-0,1	0,3%	0,4%	-0,1
(E TOTAL)	(0,3%)	(0,5%)	(-0,1)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,1%	0,3%	-0,2	0,2%	0,2%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,2%)	(0,4%)	(-0,3)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,3%	0,4%	-0,1	0,3%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,3%	1,1%	+0,2	1,5%	1,5%	-0,0
(SUV TOTAL)	(61,3%)	(58,7%)	(+2,6)	(65,5%)	(60,8%)	(+4,7)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Ιούνιος 2026	Ιούνιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούνιος 2026	Ιανουάριος – Ιούνιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μάι. '26
Βενζίνη	25,5%	32,1%	-6,5	25,4%	34,1%	-8,7	22,4%
Πετρέλαιο	1,3%	2,0%	-0,6	2,5%	2,9%	-0,4	7,6%
Υβριδικά (HEV)	55,2%	48,8%	+6,4	56,6%	48,4%	+8,3	37,8%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	5,7%	6,9%	-1,2	6,2%	6,3%	-0,1	9,7%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	7,2%	5,9%	+1,3	6,3%	5,5%	+0,8	20,0%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	5,0%	4,3%	+0,7	3,0%	2,9%	+0,2	2,4%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2026	Μάιος 2025	Μεταβολή	Ιανουάριος - Μάιος 2026	Ιανουάριος - Μάιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	955.013	925.790	3,2%	4.748.801	4.565.818	4,0%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	824.101	803.241	2,6%	4.118.842	3.967.026	3,8%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	991.861	962.146	3,1%	4.900.051	4.720.696	3,8%
Ελλάδα	16.242	15.670	3,7%	65.297	63.515	2,8%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.