

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 16^η Ιουνίου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Μάιο 2026.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάιος 2026	Μάιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Μάιος 2026	Ιανουάριος - Μάιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	16.244	15.670	3,7%	65.299	63.515	2,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	969	1035	-6,4%	5.197	4.351	19,4%
Καινούργια λεωφορεία	31	50	-38,0%	354	403	-12,2%

	Μάιος 2026	Μάιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Μάιος 2026	Ιανουάριος - Μάιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	956	746	28,2%	3.943	3.396	16,1%
PHEV	957	1066	-10,2%	4.134	3.919	5,5%
Total BEV - PHEV	1.913	1.812	5,6%	8.077	7.315	10,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2026	Μάιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάιος 2026	Ιανουάριος – Μάιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,1%	10,3%	-3,2	4,6%	7,8%	-3,2
A-SUV	1,9%	3,0%	-1,0	1,7%	2,6%	-0,9
(A TOTAL)	(9,0%)	(13,2%)	(-4,2)	(6,3%)	(10,5%)	(-4,1)
B	22,8%	20,5%	+2,4	21,1%	20,8%	+0,3
B-SUV	36,9%	35,6%	+1,4	38,3%	35,6%	+2,7
(B TOTAL)	(59,8%)	(56,0%)	(+3,7)	(59,4%)	(56,4%)	(+3,0)
C	5,0%	6,3%	-1,3	5,1%	7,1%	-2,0
C-SUV	17,6%	15,1%	+2,5	19,8%	17,2%	+2,7
(C TOTAL)	(22,6%)	(21,4%)	(+1,2)	(25,0%)	(24,3%)	(+0,7)
D	0,5%	0,8%	-0,3	0,6%	1,0%	-0,4
D-SUV	5,6%	5,1%	+0,5	6,2%	5,3%	+0,9
(D TOTAL)	(6,1%)	(5,9%)	(+0,2)	(6,8%)	(6,3%)	(+0,6)
E	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,2%	0,4%	-0,2	0,3%	0,4%	-0,1
(E TOTAL)	(0,3%)	(0,5%)	(-0,2)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)
F-G	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,3%)	(-0,0)	(0,3%)	(0,3%)	(-0,0)
SPORTS	0,4%	0,3%	+0,1	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,5%	2,3%	-0,8	1,5%	1,6%	-0,1
(SUV TOTAL)	(62,5%)	(59,3%)	(+3,2)	(66,6%)	(61,3%)	(+5,3)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Μάιος 2026	Μάιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάιος 2026	Ιανουάριος – Μάιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Απρ. '26
Βενζίνη	25,8%	35,0%	-9,1	25,4%	34,6%	-9,2	22,5%
Πετρέλαιο	2,6%	1,6%	+1,1	2,8%	3,1%	-0,3	7,7%
Υβριδικά (HEV)	56,1%	47,6%	+8,5	57,0%	48,3%	+8,8	38,2%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	5,9%	6,8%	-0,9	6,3%	6,2%	+0,2	9,6%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	5,9%	4,8%	+1,1	6,0%	5,3%	+0,7	19,7%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,7%	4,3%	-0,7	2,5%	2,5%	-0,1	2,3%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2026	Απρίλιος 2025	Μεταβολή	Ιανουάριος - Απρίλιος 2026	Ιανουάριος - Απρίλιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	972.314	925.324	5,1%	3.794.280	3.640.026	4,2%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	838.009	800.826	4,6%	3.295.191	3.163.786	4,2%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	1.003.068	956.729	4,8%	3.908.674	3.758.548	4,0%
Ελλάδα	14.275	14.649	-2,6%	49.087	47.845	2,6%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.