

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 14^η Μαΐου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Απρίλιο 2026.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Απρίλιος 2026	Απρίλιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Απρίλιος 2026	Ιανουάριος - Απρίλιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	14.246	14.649	-2,8%	49.058	47.845	2,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.016	927	9,6%	4.227	3.316	27,5%
Καινούργια λεωφορεία	52	97	-46,4%	323	353	-8,5%

	Απρίλιος 2026	Απρίλιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Απρίλιος 2026	Ιανουάριος - Απρίλιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	695	630	10,3%	2.990	2.650	12,8%
PHEV	863	819	5,4%	3.178	2.853	11,4%
Total BEV - PHEV	1.558	1.449	7,5%	6.168	5.503	12,1%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Απρίλιο, έχει ως εξής:

Segment	Απρίλιος 2026	Απρίλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Απρίλιος 2026	Ιανουάριος – Απρίλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,9%	10,5%	-3,6	3,7%	7,0%	-3,3
A-SUV	1,8%	2,5%	-0,7	1,7%	2,5%	-0,8
(A TOTAL)	(8,8%)	(13,1%)	(-4,3)	(5,4%)	(9,5%)	(-4,1)
B	20,3%	21,3%	-1,0	20,5%	20,9%	-0,4
B-SUV	39,5%	34,8%	+4,7	38,8%	35,6%	+3,2
(B TOTAL)	(59,8%)	(56,1%)	(+3,7)	(59,2%)	(56,5%)	(+2,8)
C	3,5%	7,2%	-3,7	5,2%	7,4%	-2,2
C-SUV	18,5%	14,9%	+3,7	20,6%	17,8%	+2,7
(C TOTAL)	(22,0%)	(22,0%)	(-0,0)	(25,7%)	(25,2%)	(+0,5)
D	0,4%	0,6%	-0,3	0,7%	1,1%	-0,4
D-SUV	5,6%	5,2%	+0,3	6,4%	5,3%	+1,1
(D TOTAL)	(5,9%)	(5,9%)	(+0,0)	(7,1%)	(6,4%)	(+0,7)
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,4%	-0,2	0,3%	0,4%	-0,1
(E TOTAL)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,2)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,2%)	(0,3%)	(-0,1)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	2,5%	1,8%	+0,7	1,6%	1,4%	+0,2
(SUV TOTAL)	(65,8%)	(58,1%)	(+7,8)	(68,0%)	(61,9%)	(+6,0)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Απρίλιος 2026	Απρίλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Απρίλιος 2026	Ιανουάριος – Απρίλιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '26
Βενζίνη	26,6%	35,2%	-8,5	25,2%	34,4%	-9,3	22,6%
Πετρέλαιο	3,7%	3,7%	+0,0	2,9%	3,6%	-0,8	7,7%
Υβριδικά (HEV)	57,4%	47,9%	+9,5	57,3%	48,5%	+8,8	38,6%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	6,0%	5,6%	+0,5	6,5%	6,0%	+0,5	9,5%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	4,9%	4,3%	+0,6	6,1%	5,5%	+0,6	19,4%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,4%	3,3%	-2,0	2,1%	1,9%	+0,1	2,2%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάρτιο ως εξής:

	Μάρτιος 2026	Μάρτιος 2025	Μεταβολή	Ιανουάριος - Μάρτιος 2026	Ιανουάριος - Μάρτιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	1.158.316	1.029.343	12,5%	2.822.616	2.714.705	4,0%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	1.005.548	898.355	11,9%	2.457.752	2.362.960	4,0%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	1.200.542	1.065.918	12,6%	2.906.256	2.801.822	3,7%
Ελλάδα	14.710	12.719	15,7%	34.812	33.196	4,9%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.