

# ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 16<sup>η</sup> Απριλίου 2026

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Μάρτιο 2026.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2026	Μάρτιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Μάρτιος 2026	Ιανουάριος - Μάρτιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	14.713	12.719	15,7%	34.815	33.196	4,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.217	863	41,0%	3.209	2.389	34,3%
Καινούργια λεωφορεία	77	52	48,1%	271	256	5,9%

	Μάρτιος 2026	Μάρτιος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Μάρτιος 2026	Ιανουάριος - Μάρτιος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	1016	775	31,1%	2.295	2.020	13,6%
PHEV	780	670	16,4%	2.315	2.034	13,8%
Total BEV - PHEV	1.796	1.445	24,3%	4.610	4.054	13,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2026	Μάρτιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάρτιος 2026	Ιανουάριος – Μάρτιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	2,4%	7,3%	-4,8	2,4%	5,5%	-3,0
A-SUV	1,9%	2,8%	-0,8	1,6%	2,5%	-0,9
(A TOTAL)	(4,4%)	(10,0%)	(-5,6)	(4,1%)	(8,0%)	(-3,9)
B	19,7%	21,0%	-1,3	20,5%	20,7%	-0,2
B-SUV	40,3%	35,7%	+4,6	38,5%	36,0%	+2,5
(B TOTAL)	(60,0%)	(56,8%)	(+3,2)	(59,0%)	(56,6%)	(+2,3)
C	5,1%	6,6%	-1,5	5,9%	7,5%	-1,6
C-SUV	20,6%	16,5%	+4,1	21,4%	19,2%	+2,2
(C TOTAL)	(25,7%)	(23,1%)	(+2,6)	(27,3%)	(26,6%)	(+0,6)
D	1,2%	1,3%	-0,1	0,8%	1,3%	-0,5
D-SUV	6,4%	6,5%	-0,1	6,7%	5,3%	+1,4
(D TOTAL)	(7,5%)	(7,8%)	(-0,2)	(7,5%)	(6,6%)	(+0,9)
E	0,1%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,4%	-0,0	0,4%	0,5%	-0,1
(E TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(+0,0)	(0,5%)	(0,5%)	(-0,0)
F-G	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,2%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,2%	-0,0	0,2%	0,2%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,3%)	(-0,0)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,4%	1,4%	+0,0	1,2%	1,1%	+0,0
(SUV TOTAL)	(69,7%)	(62,0%)	(+7,7)	(68,8%)	(63,6%)	(+5,2)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Μάρτιος 2026	Μάρτιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάρτιος 2026	Ιανουάριος – Μάρτιος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Φεβ. '26
Βενζίνη	28,6%	35,6%	-7,1	24,7%	34,1%	-9,4	22,5%
Πετρέλαιο	2,0%	4,0%	-2,0	2,6%	3,6%	-1,1	8,1%
Υβριδικά (HEV)	55,2%	47,6%	+7,6	57,2%	48,7%	+8,5	38,7%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	5,3%	5,3%	+0,0	6,6%	6,1%	+0,5	9,8%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	6,9%	6,1%	+0,8	6,6%	6,1%	+0,5	18,8%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,0%	1,4%	+0,6	2,3%	1,3%	+1,0	2,2%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2026	Φεβρουάριος 2025	Μεταβολή	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2026	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	865.437	853.417	1,4%	1.664.680	1.685.362	-1,2%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	753.241	744.066	1,2%	1.452.478	1.464.605	-0,8%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	889.221	879.233	1,1%	1.706.094	1.735.904	-1,7%
Ελλάδα	10.015	9.818	2,0%	20.102	20.477	-1,8%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27. <sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004. <sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.