

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 13^η Μαρτίου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Φεβρουάριο 2026.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Φεβρουάριος 2026	Φεβρουάριος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος – Φεβρουάριος 2026	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Μεταβολή 2026/2025
Καινούργια επιβατικά	10.017	9.818	2,0%	20.104	20.477	-1,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά&βαρέα)	1.067	755	41,3%	1.992	1.526	30,5%
Καινούργια λεωφορεία	96	71	35,2%	194	204	-4,9%

	Φεβρουάριος 2026	Φεβρουάριος 2025	Μεταβολή 2026/2025	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2026	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Μεταβολή 2026/2025
BEV	647	718	-9,9%	1.280	1.245	2,8%
PHEV	846	610	38,7%	1.537	1.364	12,7%
Total BEV - PHEV	1.493	1.328	12,4%	2.817	2.609	8,0%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρ. 24486

Segment	Φεβρουάριος 2026	Φεβρουάριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2026	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	2,9%	4,7%	-1,8	2,4%	4,4%	-1,9
A-SUV	1,5%	2,4%	-0,9	1,4%	2,4%	-0,9
(A TOTAL)	(4,4%)	(7,0%)	(-2,7)	(3,9%)	(6,7%)	(-2,8)
B	21,6%	20,1%	+1,5	21,1%	20,4%	+0,6
B-SUV	36,4%	36,6%	-0,3	37,1%	36,1%	+1,0
(B TOTAL)	(57,9%)	(56,7%)	(+1,2)	(58,2%)	(56,5%)	(+1,7)
C	6,6%	7,3%	-0,8	6,4%	8,0%	-1,6
C-SUV	21,0%	20,8%	+0,2	22,0%	20,8%	+1,2
(C TOTAL)	(27,6%)	(28,2%)	(-0,6)	(28,4%)	(28,8%)	(-0,4)
D	0,5%	1,1%	-0,6	0,5%	1,2%	-0,7
D-SUV	7,5%	4,9%	+2,7	7,0%	4,6%	+2,4
(D TOTAL)	(8,0%)	(6,0%)	(+2,0)	(7,5%)	(5,9%)	(+1,7)
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,4%	-0,1	0,4%	0,5%	-0,1
(E TOTAL)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)	(0,5%)	(0,6%)	(-0,1)
F-G	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,2%	-0,1
F-G-SUV	0,3%	0,3%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(+0,0)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,1%	1,1%	+0,0	1,0%	1,0%	-0,0
(SUV TOTAL)	(67,0%)	(65,4%)	(+1,6)	(68,2%)	(64,7%)	(+3,5)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Φεβρουάριος 2026	Φεβρουάριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2026	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν. '26
Βενζίνη	24,4%	31,7%	-7,3	21,8%	33,1%	-11,3	22,0%
Πετρέλαιο	3,8%	2,4%	+1,4	3,0%	3,4%	-0,4	8,1%
Υβριδικά (HEV)	53,9%	50,9%	+2,9	58,7%	49,4%	+9,2	38,6%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	8,4%	6,2%	+2,2	7,6%	6,7%	+1,0	9,8%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	6,5%	7,3%	-0,9	6,4%	6,1%	+0,3	19,3%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,0%	1,4%	+1,6	2,6%	1,3%	+1,3	2,2%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιανουάριο ως εξής:

	Ιανουάριος 2026	Ιανουάριος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	799.625	831.945	-3,9%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	699.619	720.539	-2,9%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	817.255	856.671	-4,6%
Ελλάδα	10.087	10.659	-5,4%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.