



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '25	YTD																										
Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make	
TOYOTA	1870	17,5%	1524	15,5%	1746	13,7%	2165	14,8%	2572	16,4%	1770	12,1%	2170	15,9%	1274	15,6%	2189	17,8%	1858	17,3%	1795	17,2%	1514	14,1%	22447	15,6%	TOYOTA
PEUGEOT	970	9,1%	1168	11,9%	1256	9,9%	1243	8,5%	1193	7,6%	1241	8,5%	931	6,8%	501	6,1%	797	6,5%	811	7,5%	849	8,1%	376	3,5%	11336	7,9%	PEUGEOT
HYUNDAI	772	7,2%	741	7,5%	808	6,4%	948	6,5%	1172	7,5%	908	6,2%	1327	9,8%	614	7,5%	825	6,7%	663	6,2%	526	5,0%	551	5,1%	9855	6,8%	HYUNDAI
SUZUKI	457	4,3%	613	6,2%	742	5,8%	963	6,6%	1103	7,0%	1145	7,8%	1021	7,5%	438	5,3%	886	7,2%	732	6,8%	588	5,6%	626	5,8%	9314	6,5%	SUZUKI
OPEL	1095	10,3%	617	6,3%	732	5,8%	710	4,8%	604	3,9%	736	5,0%	655	4,8%	453	5,5%	509	4,1%	653	6,1%	555	5,3%	230	2,1%	7549	5,2%	OPEL
CITROEN/DS	653	6,1%	485	4,9%	744	5,8%	702	4,8%	903	5,8%	829	5,7%	328	2,4%	629	7,7%	658	5,4%	579	5,4%	725	6,9%	225	2,1%	7460	5,2%	CITROEN/DS
BMW	562	5,3%	513	5,2%	605	4,8%	715	4,9%	782	5,0%	700	4,8%	628	4,6%	460	5,6%	702	5,7%	449	4,2%	699	6,7%	621	5,8%	7436	5,2%	BMW
VOLKSWAGEN	527	4,9%	513	5,2%	481	3,8%	786	5,4%	671	4,3%	586	4,0%	565	4,2%	361	4,4%	486	4,0%	386	3,6%	400	3,8%	493	4,6%	6255	4,3%	VOLKSWAGEN
DACIA	161	1,5%	150	1,5%	168	1,3%	531	3,6%	650	4,1%	749	5,1%	635	4,7%	368	4,5%	525	4,3%	569	5,3%	397	3,8%	674	6,3%	5577	3,9%	DACIA
RENAULT	62	0,6%	79	0,8%	450	3,5%	508	3,5%	450	2,9%	496	3,4%	594	4,4%	405	4,9%	634	5,2%	406	3,8%	565	5,4%	837	7,8%	5486	3,8%	RENAULT
KIA	378	3,5%	310	3,2%	549	4,3%	728	5,0%	1098	7,0%	747	5,1%	553	4,1%	176	2,1%	295	2,4%	232	2,2%	169	1,6%	157	1,5%	5392	3,7%	KIA
MG	461	4,3%	335	3,4%	346	2,7%	531	3,6%	556	3,5%	369	2,5%	390	2,9%	342	4,2%	377	3,1%	243	2,3%	250	2,4%	294	2,7%	4494	3,1%	MG
NISSAN	315	3,0%	250	2,5%	909	7,1%	187	1,3%	184	1,2%	176	1,2%	455	3,3%	125	1,5%	472	3,8%	271	2,5%	179	1,7%	532	5,0%	4055	2,8%	NISSAN
FIAT	141	1,3%	145	1,5%	464	3,6%	709	4,8%	631	4,0%	569	3,9%	252	1,9%	172	2,1%	236	1,9%	219	2,0%	41	0,4%	129	1,2%	3708	2,6%	FIAT
AUDI	299	2,8%	199	2,0%	241	1,9%	402	2,7%	261	1,7%	449	3,1%	401	2,9%	207	2,5%	277	2,3%	257	2,4%	277	2,6%	299	2,8%	3569	2,5%	AUDI
FORD	256	2,4%	217	2,2%	272	2,1%	313	2,1%	310	2,0%	353	2,4%	375	2,8%	288	3,5%	276	2,2%	306	2,8%	279	2,7%	255	2,4%	3500	2,4%	FORD
MERCEDES	173	1,6%	184	1,9%	250	2,0%	491	3,4%	284	1,8%	308	2,1%	266	2,0%	174	2,1%	323	2,6%	203	1,9%	200	1,9%	284	2,6%	3140	2,2%	MERCEDES
SKODA	136	1,3%	220	2,2%	391	3,1%	434	3,0%	532	3,4%	385	2,6%	345	2,5%	95	1,2%	136	1,1%	141	1,3%	122	1,2%	153	1,4%	3090	2,1%	SKODA
BYD	164	1,5%	244	2,5%	120	0,9%	158	1,1%	198	1,3%	206	1,4%	137	1,0%	156	1,9%	177	1,4%	280	2,6%	250	2,4%	312	2,9%	2402	1,7%	BYD
MINI	121	1,1%	190	1,9%	208	1,6%	180	1,2%	222	1,4%	190	1,3%	151	1,1%	131	1,6%	228	1,9%	202	1,9%	253	2,4%	275	2,6%	2351	1,6%	MINI
JEEP	232	2,2%	176	1,8%	180	1,4%	225	1,5%	182	1,2%	257	1,8%	264	1,9%	159	1,9%	163	1,3%	175	1,6%	167	1,6%	128	1,2%	2308	1,6%	JEEP
VOLVO	71	0,7%	127	1,3%	134	1,1%	139	0,9%	147	0,9%	204	1,4%	126	0,9%	88	1,1%	141	1,1%	174	1,6%	184	1,8%	322	3,0%	1857	1,3%	VOLVO
MAZDA	126	1,2%	96	1,0%	93	0,7%	101	0,7%	161	1,0%	372	2,5%	246	1,8%	59	0,7%	181	1,5%	115	1,1%	155	1,5%	83	0,8%	1788	1,2%	MAZDA
CUPRA	162	1,5%	109	1,1%	123	1,0%	109	0,7%	109	0,7%	113	0,8%	92	0,7%	65	0,8%	56	0,5%	145	1,3%	103	1,0%	142	1,3%	1328	0,9%	CUPRA
TESLA	64	0,6%	40	0,4%	215	1,7%	70	0,5%	74	0,5%	146	1,0%	55	0,4%	47	0,6%	134	1,1%	39	0,4%	51	0,5%	131	1,2%	1066	0,7%	TESLA
SEAT	42	0,4%	114	1,2%	117	0,9%	153	1,0%	123	0,8%	118	0,8%	87	0,6%	60	0,7%	67	0,5%	81	0,8%	46	0,4%	33	0,3%	1041	0,7%	SEAT
CHERY									7	0,0%	21	0,1%	84	0,6%	84	1,0%	71	0,6%	121	1,1%	204	2,0%	435	4,0%	1027	0,7%	CHERY
ALFA ROMEO	76	0,7%	88	0,9%	53	0,4%	51	0,3%	81	0,5%	79	0,5%	110	0,8%	72	0,9%	90	0,7%	83	0,8%	64	0,6%	50	0,5%	897	0,6%	ALFA ROMEO
LEXUS	73	0,7%	58	0,6%	57	0,4%	52	0,4%	76	0,5%	67	0,5%	69	0,5%	24	0,3%	59	0,5%	48	0,4%	65	0,6%	45	0,4%	693	0,5%	LEXUS
LAND ROVER	32	0,3%	37	0,4%	68	0,5%	47	0,3%	82	0,5%	38	0,3%	51	0,4%	18	0,2%	55	0,4%	59	0,5%	29	0,3%	48	0,4%	564	0,4%	LAND ROVER
JAECOO	2	0,0%					13	0,1%	12	0,1%	27	0,2%	23	0,2%	17	0,2%	45	0,4%	64	0,6%	52	0,5%	164	1,5%	419	0,3%	JAECOO
HONDA	25	0,2%	28	0,3%	37	0,3%	34	0,2%	51	0,3%	30	0,2%	47	0,3%	21	0,3%	25	0,2%	19	0,2%	32	0,3%	15	0,1%	364	0,3%	HONDA
PORSCHE	36	0,3%	21	0,2%	24	0,2%	37	0,3%	40	0,3%	43	0,3%	23	0,2%	12	0,1%	30	0,2%	23	0,2%	25	0,2%	21	0,2%	335	0,2%	PORSCHE
MITSUBISHI	41	0,4%	59	0,6%	50	0,4%	61	0,4%	13	0,1%	41	0,3%	40	0,3%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%			311	0,2%	MITSUBISHI
LYNK & CO	56	0,5%	75	0,8%	23	0,2%	16	0,1%	2	0,0%	6	0,0%	16	0,1%	3	0,0%	21	0,2%	24	0,2%	12	0,1%	43	0,4%	297	0,2%	LYNK & CO
DFSK	4	0,0%	23	0,2%	22	0,2%	28	0,2%	56	0,4%	34	0,2%	24	0,2%	5	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	8	0,1%	29	0,3%	254	0,2%	DFSK
LEAPMOTOR	7	0,1%	33	0,3%	20	0,2%	16	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	17	0,2%	17	0,1%	25	0,2%	25	0,2%	40	0,4%	226	0,2%	LEAPMOTOR
OMODA	4	0,0%					23	0,2%	9	0,1%	6	0,0%	9	0,1%	12	0,1%	25	0,2%	26	0,2%	34	0,3%	61	0,6%	209	0,1%	OMODA
KGM	13	0,1%	19	0,2%	4	0,0%	38	0,3%	6	0,0%	26	0,2%	5	0,0%	29	0,4%	15	0,1%	15	0,1%	20	0,2%	19	0,2%	209	0,1%	KGM
GEELY											20	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	32	0,3%	16	0,1%	16	0,2%	33	0,3%	136	0,1%	GEELY
SMART	4	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	14	0,1%	7	0,0%	27	0,2%	5	0,0%	6	0,1%	15	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	14	0,1%	114	0,1%	SMART
SUBARU			5	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	35	0,2%	33	0,2%	3	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	6	0,1%	1	0,0%	102	0,1%	SUBARU
CHANGAN																	3	0,0%	7	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	38	0,0%	CHANGAN
MOKE									3	0,0%	1	0,0%	23	0,2%	2	0,0%									29	0,0%	MOKE
JAGUAR	8	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%					22	0,0%	JAGUAR

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '25	YTD																		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ									
Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make		
ZEEKR																	3	0,0%	12	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	22	0,0%	ZEEKR	
NIO												1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				10	0,1%	8	0,1%	20	0,0%	NIO	
DONGFENG											1	0,0%	3	0,0%			3	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	17	0,0%	DONGFENG	
MASERATI	3	0,0%			1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	14	0,0%	MASERATI	
BENTLEY	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					4	0,0%					3	0,0%			1	0,0%			11	0,0%	BENTLEY	
LOTUS							2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	1	0,0%	9	0,0%	LOTUS	
XPENG							3	0,0%	3	0,0%			1	0,0%									1	0,0%	8	0,0%	XPENG	
AION																					4	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	AION	
SWM																							7	0,1%	7	0,0%	SWM	
LAMBORGHINI					1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%							1	0,0%			6	0,0%	LAMBORGHINI	
ABARTH	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							1	0,0%					1	0,0%	6	0,0%	ABARTH	
SERES											4	0,0%													4	0,0%	SERES	
VOYAH			1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%															4	0,0%	VOYAH	
AVANTIER																							4	0,0%	4	0,0%	AVANTIER	
KERABOSS	1	0,0%									2	0,0%													3	0,0%	KERABOSS	
CAPRON	1	0,0%																							1	0,0%	CAPRON	
ROLLS ROYCE					1	0,0%																			1	0,0%	ROLLS ROYCE	
ROLLER TEAM																							1	0,0%	1	0,0%	ROLLER TEAM	
MORGAN																					1	0,0%			1	0,0%	MORGAN	
INEOS						1	0,0%																		1	0,0%	INEOS	
ZHIDOU																	1	0,0%							1	0,0%	ZHIDOU	
FERRARI	1	0,0%																							1	0,0%	FERRARI	
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	10.659		9.818		12.719		14.649		15.670		14.647		13.606		8.191		12.273		10.763		10.458		10.746		144.199			
2024	12.752		11.451		12.465		13.445		13.760		14.147		12.205		8.149		9.661		9.670		10.666		8.704		137.075			
% D25/24	-16,4%		-14,3%		2,0%		9,0%		13,9%		3,5%		11,5%		0,5%		27,0%		11,3%		-2,0%		23,5%		5,2%			