

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 16^η Ιανουαρίου 2026

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Δεκέμβριο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Δεκέμβριος 2025	Δεκέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2025	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	10.747	8.704	23,5%	144.200	137.075	5,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.261	595	111,9%	11.747	10.752	9,3%
Καινούργια λεωφορεία	61	40	52,5%	983	874	12,5%

	Δεκέμβριος 2025	Δεκέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2025	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
BEV	1.151	1.081	6,5%	8.894	8.707	2,1%
PHEV	1.348	722	86,7%	11.657	8.262	41,1%
Total BEV - PHEV	2.499	1.803	38,6%	20.551	16.969	21,1%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Δεκέμβριο, έχει ως εξής:

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρ. 24442

Segment	Δεκέμβριος 2025	Δεκέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2025	Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	1,9%	3,3%	-1,4	6,2%	6,6%	-0,4
A-SUV	1,0%	2,6%	-1,6	2,2%	3,8%	-1,6
(A TOTAL)	(2,9%)	(5,9%)	(-3,0)	(8,4%)	(10,4%)	(-2,0)
B	15,3%	16,6%	-1,3	19,8%	23,2%	-3,4
B-SUV	37,0%	34,1%	+2,9	35,9%	32,8%	+3,1
(B TOTAL)	(52,3%)	(50,7%)	(+1,7)	(55,7%)	(56,0%)	(-0,3)
C	5,3%	7,5%	-2,2	6,2%	7,1%	-0,9
C-SUV	26,9%	21,7%	+5,2	19,9%	17,4%	+2,4
(C TOTAL)	(32,2%)	(29,2%)	(+3,0)	(26,0%)	(24,5%)	(+1,5)
D	1,3%	2,4%	-1,1	0,9%	1,8%	-0,9
D-SUV	9,1%	9,5%	-0,4	6,7%	5,1%	+1,6
(D TOTAL)	(10,4%)	(11,9%)	(-1,5)	(7,6%)	(7,0%)	(+0,7)
E	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,5%	0,7%	-0,2	0,5%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,7%)	(0,8%)	(-0,1)	(0,5%)	(0,5%)	(-0,0)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,4%	0,6%	-0,2	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,5%)	(0,7%)	(-0,2)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,7%	0,7%	-0,0	1,1%	1,0%	+0,1
(SUV TOTAL)	(74,9%)	(69,2%)	(+5,7)	(65,4%)	(60,0%)	(+5,4)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Δεκέμβριος 2025	Δεκέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2025	Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Νοε. '25
Βενζίνη	15,2%	22,4%	-7,2	28,3%	35,7%	-7,4	27,0%
Πετρέλαιο	4,8%	5,5%	-0,8	3,4%	7,2%	-3,7	9,0%
Υβριδικά (HEV)	52,1%	45,5%	+6,6	50,7%	42,3%	+8,5	34,6%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	12,5%	8,3%	+4,2	8,1%	6,0%	+2,1	9,3%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	10,7%	12,4%	-1,7	6,2%	6,4%	-0,2	16,9%
Υγραέριο (αμιγώς ή δυτλού καυσίμου)	4,7%	5,8%	-1,1	3,3%	2,5%	+0,8	3,2%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Νοέμβριο ως εξής:

	Νοέμβριος 2025	Νοέμβριος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2025	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	887.491	868.910	+2,1%	9.860.092	9.721.194	+1,4%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	762.966	748.627	+1,9%	8.509.090	8.441.846	+0,8%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	928.409	900.803	+3,1%	10.224.376	10.059.943	+1,6%
Ελλάδα	10.458	10.666	-2,0%	133.453	128.371	+4,0%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.