

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Δεκεμβρίου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Νοέμβριο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Νοέμβριος 2025	Νοέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2025	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	10.460	10.666	-1,9%	133.455	128.371	4,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	884	796	11,1%	10.484	10.157	3,2%
Καινούργια λεωφορεία	99	43	130,2%	922	834	10,6%

	Νοέμβριος 2025	Νοέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2025	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
BEV	791	1.106	-28,5%	7.744	7.626	1,5%
PHEV	1.056	727	45,3%	10.310	7.540	36,7%
Total BEV - PHEV	1.847	1.833	0,8%	18.054	15.166	19,0%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Νοέμβριο, έχει ως εξής:

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρ. 24416

Segment	Νοέμβριος 2025	Νοέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Νοέμβριος 2025	Ιανουάριος – Νοέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	1,9%	3,3%	-1,4	6,5%	6,8%	-0,3
A-SUV	1,4%	2,1%	-0,8	2,3%	3,9%	-1,6
(A TOTAL)	(3,3%)	(5,4%)	(-2,2)	(8,9%)	(10,7%)	(-1,9)
B	16,7%	20,6%	-3,9	20,1%	23,6%	-3,5
B-SUV	38,2%	33,2%	+5,0	35,8%	32,7%	+3,1
(B TOTAL)	(54,9%)	(53,8%)	(+1,1)	(55,9%)	(56,3%)	(-0,4)
C	6,3%	9,8%	-3,5	6,2%	7,1%	-0,8
C-SUV	24,2%	19,9%	+4,3	19,3%	17,1%	+2,2
(C TOTAL)	(30,5%)	(29,7%)	(+0,8)	(25,5%)	(24,2%)	(+1,3)
D	0,8%	1,8%	-0,9	0,9%	1,8%	-0,9
D-SUV	8,9%	7,7%	+1,1	6,5%	4,8%	+1,7
(D TOTAL)	(9,7%)	(9,5%)	(+0,2)	(7,4%)	(6,6%)	(+0,8)
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,5%	0,7%	-0,2	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,6%)	(0,8%)	(-0,2)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,3%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,4%	+0,1	1,2%	1,0%	+0,1
(SUV TOTAL)	(73,3%)	(63,9%)	(+9,5)	(64,6%)	(59,3%)	(+5,3)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Νοέμβριος 2025	Νοέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Νοέμβριος 2025	Ιανουάριος – Νοέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Οκτ. '25
Βενζίνη	18,2%	29,4%	-11,2	29,4%	36,6%	-7,2	27,4%
Πετρέλαιο	3,3%	3,6%	-0,3	3,3%	7,3%	-4,0	9,2%
Υβριδικά (HEV)	57,3%	44,3%	+13,0	50,6%	42,0%	+8,6	34,6%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	10,1%	6,8%	+3,2	7,7%	5,9%	+1,8	9,1%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	7,5%	10,4%	-2,8	5,8%	5,9%	-0,1	16,4%
Υγραέριο (διπλού καυσίμου)	3,6%	5,5%	-2,0	3,2%	2,2%	+0,9	3,3%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2025	Οκτώβριος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2025	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	916.609	866.117	+5,8%	8.974.026	8.853.301	+1,4%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	784.885	745.014	+5,4%	7.747.707	7.694.236	+0,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	946.956	897.101	+5,6%	9.297.394	9.160.157	+1,5%
Ελλάδα	10.763	9.670	+11,3%	122.995	117.705	+4,5%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.