

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 14^η Νοεμβρίου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Οκτώβριο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Οκτώβριος 2025	Οκτώβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2025	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	10.768	9.670	11,4%	123.000	117.705	4,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.156	1.043	10,8%	9.597	9.361	2,5%
Καινούργια λεωφορεία	74	33	124,2%	823	791	4,0%

	Οκτώβριος 2025	Οκτώβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2025	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
BEV	803	918	-12,5%	6.957	6.520	6,7%
PHEV	1.313	750	75,1%	9.256	6.813	35,9%
Total BEV - PHEV	2.116	1.668	26,9%	16.213	13.333	21,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρ. 24403

Segment	Οκτώβριος 2025	Οκτώβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Οκτώβριος 2025	Ιανουάριος – Οκτώβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	4,1%	5,3%	-1,3	6,9%	7,1%	-0,2
A-SUV	2,2%	2,8%	-0,7	2,4%	4,1%	-1,7
(A TOTAL)	(6,2%)	(8,2%)	(-1,9)	(9,3%)	(11,2%)	(-1,9)
B	16,0%	17,8%	-1,8	20,4%	23,9%	-3,5
B-SUV	36,0%	32,2%	+3,8	35,6%	32,7%	+2,9
(B TOTAL)	(52,0%)	(49,9%)	(+2,1)	(56,0%)	(56,6%)	(-0,5)
C	5,1%	10,5%	-5,4	6,2%	6,8%	-0,6
C-SUV	26,0%	21,2%	+4,8	18,9%	16,9%	+2,0
(C TOTAL)	(31,1%)	(31,7%)	(-0,6)	(25,1%)	(23,7%)	(+1,4)
D	0,5%	1,7%	-1,2	0,9%	1,8%	-0,9
D-SUV	8,8%	6,3%	+2,5	6,3%	4,6%	+1,7
(D TOTAL)	(9,3%)	(8,0%)	(+1,3)	(7,2%)	(6,4%)	(+0,8)
E	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,5%	0,4%	+0,1	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,2%)	(0,4%)	(-0,2)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	1,0%	-0,6	1,2%	1,1%	+0,1
(SUV TOTAL)	(73,6%)	(63,2%)	(+10,4)	(63,9%)	(58,9%)	(+4,9)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Οκτώβριος 2025	Οκτώβριος 2024	Διαφο ρά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Οκτώβριος 2025	Ιανουάριος – Οκτώβριος 2024	Διαφο ρά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '25
Βενζίνη	21,4%	26,9%	-5,5	30,4%	37,2%	-6,9	27,7%
Πετρέλαιο	2,7%	4,1%	-1,4	3,3%	7,6%	-4,3	9,3%
Υβριδικά (HEV)	52,4%	48,3%	+4,1	50,0%	41,8%	+8,2	34,7%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	12,2%	7,8%	+4,4	7,5%	5,8%	+1,7	9,0%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	7,4%	9,5%	-2,0	5,7%	5,5%	+0,1	16,1%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,9%	3,5%	+0,4	3,1%	2,0%	+1,2	3,2%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2025	Σεπτέμβριος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2025	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	888.672	807.909	+10,0%	8.057.335	7.987.177	+0,9%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	764.938	704.525	+8,6%	6.962.747	6.949.215	+0,2%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	923.985	841.736	+9,8%	8.350.355	8.263.049	+1,1%
Ελλάδα	12.273	9.661	+27,0%	112.232	108.035	+3,9%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.