



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '25	YTD																				NOV	DEC	TOTAL	Make
TOYOTA	1870	17,5%	1524	15,5%	1746	13,7%	2165	14,8%	2572	16,4%	1770	12,1%	2170	15,9%	1274	15,6%	2189	17,8%	1858	17,3%			19138	15,6% TOYOTA
PEUGEOT	970	9,1%	1168	11,9%	1256	9,9%	1243	8,5%	1193	7,6%	1241	8,5%	931	6,8%	501	6,1%	797	6,5%	811	7,5%			10111	8,2% PEUGEOT
HYUNDAI	772	7,2%	741	7,5%	808	6,4%	948	6,5%	1172	7,5%	908	6,2%	1327	9,8%	614	7,5%	825	6,7%	663	6,2%			8778	7,1% HYUNDAI
SUZUKI	457	4,3%	613	6,2%	742	5,8%	963	6,6%	1103	7,0%	1145	7,8%	1021	7,5%	438	5,3%	886	7,2%	732	6,8%			8100	6,6% SUZUKI
OPEL	1095	10,3%	617	6,3%	732	5,8%	710	4,8%	604	3,9%	736	5,0%	655	4,8%	453	5,5%	509	4,1%	653	6,1%			6764	5,5% OPEL
CITROEN/DS	653	6,1%	485	4,9%	744	5,8%	702	4,8%	903	5,8%	829	5,7%	328	2,4%	629	7,7%	658	5,4%	579	5,4%			6510	5,3% CITROEN/DS
BMW	562	5,3%	513	5,2%	605	4,8%	715	4,9%	782	5,0%	700	4,8%	628	4,6%	460	5,6%	702	5,7%	449	4,2%			6116	5,0% BMW
VOLKSWAGEN	527	4,9%	513	5,2%	481	3,8%	786	5,4%	671	4,3%	586	4,0%	565	4,2%	361	4,4%	486	4,0%	386	3,6%			5362	4,4% VOLKSWAGEN
KIA	378	3,5%	310	3,2%	549	4,3%	728	5,0%	1098	7,0%	747	5,1%	553	4,1%	176	2,1%	295	2,4%	232	2,2%			5066	4,1% KIA
DACIA	161	1,5%	150	1,5%	168	1,3%	531	3,6%	650	4,1%	749	5,1%	635	4,7%	368	4,5%	525	4,3%	569	5,3%			4506	3,7% DACIA
RENAULT	62	0,6%	79	0,8%	450	3,5%	508	3,5%	450	2,9%	496	3,4%	594	4,4%	405	4,9%	634	5,2%	406	3,8%			4084	3,3% RENAULT
MG	461	4,3%	335	3,4%	346	2,7%	531	3,6%	556	3,5%	369	2,5%	390	2,9%	342	4,2%	377	3,1%	243	2,3%			3950	3,2% MG
FIAT	141	1,3%	145	1,5%	464	3,6%	709	4,8%	631	4,0%	569	3,9%	252	1,9%	172	2,1%	236	1,9%	219	2,0%			3538	2,9% FIAT
NISSAN	315	3,0%	250	2,5%	909	7,1%	187	1,3%	184	1,2%	176	1,2%	455	3,3%	125	1,5%	472	3,8%	271	2,5%			3344	2,7% NISSAN
AUDI	299	2,8%	199	2,0%	241	1,9%	402	2,7%	261	1,7%	449	3,1%	401	2,9%	207	2,5%	277	2,3%	257	2,4%			2993	2,4% AUDI
FORD	256	2,4%	217	2,2%	272	2,1%	313	2,1%	310	2,0%	353	2,4%	375	2,8%	288	3,5%	276	2,2%	306	2,8%			2966	2,4% FORD
SKODA	136	1,3%	220	2,2%	391	3,1%	434	3,0%	532	3,4%	385	2,6%	345	2,5%	95	1,2%	136	1,1%	141	1,3%			2815	2,3% SKODA
MERCEDES	173	1,6%	184	1,9%	250	2,0%	491	3,4%	284	1,8%	308	2,1%	266	2,0%	174	2,1%	323	2,6%	203	1,9%			2656	2,2% MERCEDES
JEEP	232	2,2%	176	1,8%	180	1,4%	225	1,5%	182	1,2%	257	1,8%	264	1,9%	159	1,9%	163	1,3%	175	1,6%			2013	1,6% JEEP
BYD	164	1,5%	244	2,5%	120	0,9%	158	1,1%	198	1,3%	206	1,4%	137	1,0%	156	1,9%	177	1,4%	280	2,6%			1840	1,5% BYD
MINI	121	1,1%	190	1,9%	208	1,6%	180	1,2%	222	1,4%	190	1,3%	151	1,1%	131	1,6%	228	1,9%	202	1,9%			1823	1,5% MINI
MAZDA	126	1,2%	96	1,0%	93	0,7%	101	0,7%	161	1,0%	372	2,5%	246	1,8%	59	0,7%	181	1,5%	115	1,1%			1550	1,3% MAZDA
VOLVO	71	0,7%	127	1,3%	134	1,1%	139	0,9%	147	0,9%	204	1,4%	126	0,9%	88	1,1%	141	1,1%	174	1,6%			1351	1,1% VOLVO
CUPRA	162	1,5%	109	1,1%	123	1,0%	109	0,7%	109	0,7%	113	0,8%	92	0,7%	65	0,8%	56	0,5%	145	1,3%			1083	0,9% CUPRA
SEAT	42	0,4%	114	1,2%	117	0,9%	153	1,0%	123	0,8%	118	0,8%	87	0,6%	60	0,7%	67	0,5%	81	0,8%			962	0,8% SEAT
TESLA	64	0,6%	40	0,4%	215	1,7%	70	0,5%	74	0,5%	146	1,0%	55	0,4%	47	0,6%	134	1,1%	39	0,4%			884	0,7% TESLA
ALFA ROMEO	76	0,7%	88	0,9%	53	0,4%	51	0,3%	81	0,5%	79	0,5%	110	0,8%	72	0,9%	90	0,7%	83	0,8%			783	0,6% ALFA ROMEO
LEXUS	73	0,7%	58	0,6%	57	0,4%	52	0,4%	76	0,5%	67	0,5%	69	0,5%	24	0,3%	59	0,5%	48	0,4%			583	0,5% LEXUS
LAND ROVER	32	0,3%	37	0,4%	68	0,5%	47	0,3%	82	0,5%	38	0,3%	51	0,4%	18	0,2%	55	0,4%	59	0,5%			487	0,4% LAND ROVER
CHERY									7	0,0%	21	0,1%	84	0,6%	84	1,0%	71	0,6%	121	1,1%			388	0,3% CHERY
HONDA	25	0,2%	28	0,3%	37	0,3%	34	0,2%	51	0,3%	30	0,2%	47	0,3%	21	0,3%	25	0,2%	19	0,2%			317	0,3% HONDA
MITSUBISHI	41	0,4%	59	0,6%	50	0,4%	61	0,4%	13	0,1%	41	0,3%	40	0,3%	3	0,0%			2	0,0%			310	0,3% MITSUBISHI
PORSCHE	36	0,3%	21	0,2%	24	0,2%	37	0,3%	40	0,3%	43	0,3%	23	0,2%	12	0,1%	30	0,2%	23	0,2%			289	0,2% PORSCHE
LYNK & CO	56	0,5%	75	0,8%	23	0,2%	16	0,1%	2	0,0%	6	0,0%	16	0,1%	3	0,0%	21	0,2%	24	0,2%			242	0,2% LYNK & CO
DFSK	4	0,0%	23	0,2%	22	0,2%	28	0,2%	56	0,4%	34	0,2%	24	0,2%	5	0,1%	8	0,1%	13	0,1%			217	0,2% DFSK
JAECOO	2	0,0%					13	0,1%	12	0,1%	27	0,2%	23	0,2%	17	0,2%	45	0,4%	64	0,6%			203	0,2% JAECOO
KGM	13	0,1%	19	0,2%	4	0,0%	38	0,3%	6	0,0%	26	0,2%	5	0,0%	29	0,4%	15	0,1%	15	0,1%			170	0,1% KGM
LEAPMOTOR	7	0,1%	33	0,3%	20	0,2%	16	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	17	0,2%	17	0,1%	25	0,2%			161	0,1% LEAPMOTOR
OMODA	4	0,0%					23	0,2%	9	0,1%	6	0,0%	9	0,1%	12	0,1%	25	0,2%	26	0,2%			114	0,1% OMODA
SMART	4	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	14	0,1%	7	0,0%	27	0,2%	5	0,0%	6	0,1%	15	0,1%	7	0,1%			96	0,1% SMART
SUBARU			5	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	35	0,2%	33	0,2%	3	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	3	0,0%			95	0,1% SUBARU
GEELY											20	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	32	0,3%	16	0,1%			87	0,1% GEELY
MOKE									3	0,0%	1	0,0%	23	0,2%	2	0,0%							29	0,0% MOKE
JAGUAR	8	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%			22	0,0% JAGUAR
ZEEKR																	3	0,0%	12	0,1%			15	0,0% ZEEKR

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '25	YTD																Make		
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make					
DONGFENG						1	0,0%	3	0,0%				3	0,0%	5	0,0%	12	0,0%	DONGFENG
MASERATI	3	0,0%		1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			11	0,0%	MASERATI
CHANGAN													3	0,0%	7	0,1%	10	0,0%	CHANGAN
BENTLEY	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							3	0,0%			10	0,0%	BENTLEY
XPENG						3	0,0%	3	0,0%								7	0,0%	XPENG
LOTUS						2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				6	0,0%	LOTUS
LAMBORGHINI						1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%				5	0,0%	LAMBORGHINI
ABARTH	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%		5	0,0%	ABARTH
SERES																	4	0,0%	SERES
VOYAH																	4	0,0%	VOYAH
KERABOSS	1	0,0%															4	0,0%	KERABOSS
NIO																	3	0,0%	KERABOSS
INEOS																	2	0,0%	NIO
ROLLS ROYCE																	2	0,0%	NIO
ZHIDOU																	1	0,0%	INEOS
FERRARI																	1	0,0%	INEOS
CAPRON																	1	0,0%	ROLLS ROYCE
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	10.659	9.818	12.719	14.649	15.670	14.647	13.606	8.191	12.273	10.763							122.995		ZHIDOU
2024	12.752	11.451	12.465	13.445	13.760	14.147	12.205	8.149	9.661	9.670	0	0					117.705		FERRARI
% D25/24	-16,4%	-14,3%	2,0%	9,0%	13,9%	3,5%	11,5%	0,5%	27,0%	11,3%							4,5%		CAPRON