

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 10^η Οκτωβρίου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Σεπτέμβριο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2025	Σεπτέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2025	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	12.274	9661	27,0%	112.233	108.035	3,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.052	603	74,5%	8.440	8.318	1,5%
Καινούργια λεωφορεία	91	98	-7,1%	749	758	-1,2%

	Σεπτέμβριος 2025	Σεπτέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2025	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
BEV	851	865	-1,6%	6.155	5.602	9,9%
PHEV	1.150	734	56,7%	7.946	6.063	31,1%
Total BEV - PHEV	2.001	1.599	25,1%	14.101	11.665	20,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρ. 24386

Segment	Σεπτέμβριος 2025	Σεπτέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2025	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	4,0%	6,7%	-2,6	7,2%	7,2%	-0,1
A-SUV	2,4%	2,6%	-0,1	2,4%	4,2%	-1,8
(A TOTAL)	(6,5%)	(9,3%)	(-2,8)	(9,6%)	(11,4%)	(-1,8)
B	18,1%	23,2%	-5,1	20,8%	24,4%	-3,6
B-SUV	37,7%	31,7%	+6,0	35,6%	32,7%	+2,8
(B TOTAL)	(55,8%)	(54,9%)	(+0,9)	(56,4%)	(57,2%)	(-0,8)
C	5,2%	4,8%	+0,5	6,3%	6,5%	-0,2
C-SUV	22,2%	20,5%	+1,8	18,2%	16,5%	+1,7
(C TOTAL)	(27,4%)	(25,2%)	(+2,2)	(24,5%)	(23,0%)	(+1,5)
D	0,9%	3,5%	-2,6	1,0%	1,8%	-0,9
D-SUV	7,7%	5,4%	+2,4	6,0%	4,4%	+1,6
(D TOTAL)	(8,6%)	(8,9%)	(-0,2)	(7,0%)	(6,2%)	(+0,8)
E	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,6%	0,6%	-0,0	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,6%)	(0,6%)	(+0,0)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,4%	-0,2	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,6%)	(-0,3)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,5%	+0,1	1,3%	1,1%	+0,2
(SUV TOTAL)	(70,9%)	(61,1%)	(+9,8)	(62,9%)	(58,6%)	(+4,4)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Σεπτέμβριος 2025	Σεπτέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2025	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Αυγ. '25
Βενζίνη	21,2%	28,7%	-7,5	31,2%	38,2%	-6,9	28.,1%
Πετρέλαιο	4,6%	3,3%	+1,4	3,4%	7,9%	-4,5	9,4%
Υβριδικά (HEV)	54,3%	46,6%	+7,7	49,8%	41,2%	+8,5	34,7%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	9,4%	7,6%	+1,8	7,1%	5,6%	+1,5	8,8%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	6,9%	9,0%	-2,0	5,5%	5,2%	+0,3	15,8%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0	3,2%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,6%	4,9%	-1,2	3,0%	1,8%	+1,2	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2025	Αύγουστος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Αύγουστος 2025	Ιανουάριος – Αύγουστος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	677.786	643.394	+5,3%	7.168.848	7.179.268	-0,1%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	568.116	547.490	+3,8%	6.197.920	6.244.690	-0,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	708.441	670.898	+5,6%	7.426.559	7.421.313	0,1%
Ελλάδα	8.191	8.149	+0,5%	99.959	98.374	1,6%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.