

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 10^η Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Αύγουστο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Αύγουστος 2025	Αύγουστος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	8.192	8.149	0,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	769	795	-3,3%
Καινούργια λεωφορεία	48	118	-59,3%

	Ιανουάριος - Αύγουστος 2025	Ιανουάριος - Αύγουστος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	99.960	98.374	1,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	7.387	7.715	-4,3%
Καινούργια λεωφορεία	658	660	-0,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Αύγουστο, έχει ως εξής:

Segment	Αύγουστος 2025	Αύγουστος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Αύγουστος 2025	Ιανουάριος – Αύγουστος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	4,9%	5,2%	-0,3	7,6%	7,3%	+0,3
A-SUV	1,9%	3,5%	-1,6	2,4%	4,4%	-1,9
(A TOTAL)	(6,9%)	(8,7%)	(-1,9)	(10,0%)	(11,7%)	(-1,6)
B	18,3%	22,6%	-4,3	21,2%	24,6%	-3,4
B-SUV	38,4%	37,4%	+1,0	35,3%	32,8%	+2,5
(B TOTAL)	(56,7%)	(60,0%)	(-3,3)	(56,5%)	(57,4%)	(-0,9)
C	5,3%	5,9%	-0,7	6,5%	6,7%	-0,2
C-SUV	21,4%	17,0%	+4,4	17,7%	16,1%	+1,6
(C TOTAL)	(26,7%)	(23,0%)	(+3,7)	(24,1%)	(22,8%)	(+1,4)
D	0,7%	1,7%	-1,0	1,0%	1,7%	-0,7
D-SUV	7,1%	5,0%	+2,2	5,8%	4,3%	+1,5
(D TOTAL)	(7,8%)	(6,7%)	(+1,2)	(6,8%)	(6,0%)	(+0,8)
E	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,5%	0,4%	+0,1	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,5%)	(0,5%)	(-0,0)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,3%	0,0%	+0,3	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,7%	0,7%	+0,0	1,4%	1,2%	+0,2
(SUV TOTAL)	(69,5%)	(63,6%)	(+5,9)	(62,0%)	(58,3%)	(+3,7)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Αύγουστος 2025	Αύγουστος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Αύγουστος 2025	Ιανουάριος – Αύγουστος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιούλ. '25
Βενζίνη	25,6%	32,5%	-6,9	32,5%	39,1%	-6,6	28,3%
Πετρέλαιο	4,6%	4,2%	+0,4	3,2%	8,4%	-5,2	9,5%
Υβριδικά (HEV)	51,2%	48,4%	+2,7	49,2%	40,7%	+8,5	34,7%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	9,9%	5,9%	+4,0	6,8%	5,4%	+1,4	8,6%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	5,3%	6,3%	-1,1	5,3%	4,8%	+0,5	15,6%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0	3,3%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,4%	2,6%	+0,8	3,0%	1,5%	+1,5	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούλιο ως εξής:

	Ιούλιος 2025	Ιούλιος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Ιούλιος 2025	Ιανουάριος - Ιούλιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	914.680	851.567	+7,4%	6.491.448	6.535.591	-0,7%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	782.905	740.615	+5,7%	5.629.950	5.697.171	-1,2%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	945.202	877.289	+7,7%	6.718.504	6.750.132	-0,5%
Ελλάδα	13.606	12.205	+11,5%	91.768	90.225	1,7%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.