



LCV (GVW<3501Kg) REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| AUGUST '25     | YTD    |       |        |       |      |       |       |       |       |       |        |       |       |       | TOTAL | Make  |     |   |     |     |       |       |             |
|----------------|--------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|-----|-----|-------|-------|-------------|
| Make           | JAN    |       | FEB    |       | MAR  |       | APR   |       | MAY   |       | JUN    |       | JUL   |       |       |       | AUG |   | SEP | OCT | NOV   | DEC   |             |
| TOYOTA         | 59     | 8,3%  | 138    | 19,4% | 182  | 22,3% | 270   | 30,5% | 339   | 35,7% | 324    | 29,9% | 382   | 35,7% | 225   | 30,4% |     |   |     |     | 1919  | 27,6% | TOYOTA      |
| FORD           | 195    | 27,6% | 234    | 32,9% | 245  | 30,0% | 224   | 25,3% | 249   | 26,2% | 198    | 18,3% | 173   | 16,2% | 100   | 13,5% |     |   |     |     | 1618  | 23,2% | FORD        |
| FIAT           | 68     | 9,6%  | 77     | 10,8% | 75   | 9,2%  | 97    | 11,0% | 59    | 6,2%  | 94     | 8,7%  | 153   | 14,3% | 64    | 8,6%  |     |   |     |     | 687   | 9,9%  | FIAT        |
| PEUGEOT        | 88     | 12,4% | 26     | 3,7%  | 68   | 8,3%  | 81    | 9,2%  | 48    | 5,1%  | 63     | 5,8%  | 69    | 6,5%  | 121   | 16,4% |     |   |     |     | 564   | 8,1%  | PEUGEOT     |
| OPEL           | 115    | 16,3% | 53     | 7,5%  | 37   | 4,5%  | 50    | 5,7%  | 43    | 4,5%  | 58     | 5,4%  | 34    | 3,2%  | 35    | 4,7%  |     |   |     |     | 425   | 6,1%  | OPEL        |
| CITROEN/DS     | 39     | 5,5%  | 46     | 6,5%  | 60   | 7,3%  | 34    | 3,8%  | 69    | 7,3%  | 52     | 4,8%  | 22    | 2,1%  | 98    | 13,2% |     |   |     |     | 420   | 6,0%  | CITROEN/DS  |
| VOLKSWAGEN     | 45     | 6,4%  | 35     | 4,9%  | 37   | 4,5%  | 45    | 5,1%  | 56    | 5,9%  | 88     | 8,1%  | 69    | 6,5%  | 37    | 5,0%  |     |   |     |     | 412   | 5,9%  | VOLKSWAGEN  |
| ISUZU          | 32     | 4,5%  | 37     | 5,2%  | 32   | 3,9%  | 29    | 3,3%  | 26    | 2,7%  | 18     | 1,7%  | 19    | 1,8%  | 23    | 3,1%  |     |   |     |     | 216   | 3,1%  | ISUZU       |
| MERCEDES       | 19     | 2,7%  | 12     | 1,7%  | 21   | 2,6%  | 10    | 1,1%  | 10    | 1,1%  | 27     | 2,5%  | 15    | 1,4%  | 11    | 1,5%  |     |   |     |     | 125   | 1,8%  | MERCEDES    |
| SAIC MAXUS     | 10     | 1,4%  | 2      | 0,3%  | 3    | 0,4%  | 4     | 0,5%  | 1     | 0,1%  | 53     | 4,9%  | 41    | 3,8%  | 4     | 0,5%  |     |   |     |     | 118   | 1,7%  | SAIC MAXUS  |
| RENAULT        | 8      | 1,1%  | 1      | 0,1%  | 2    | 0,2%  | 1     | 0,1%  | 2     | 0,2%  | 56     | 5,2%  | 3     | 0,3%  | 1     | 0,1%  |     |   |     |     | 74    | 1,1%  | RENAULT     |
| FOTON          | 3      | 0,4%  | 2      | 0,3%  | 1    | 0,1%  | 2     | 0,2%  |       |       |        |       | 53    | 5,0%  | 1     | 0,1%  |     |   |     |     | 62    | 0,9%  | FOTON       |
| KGM            | 7      | 1,0%  | 10     | 1,4%  | 1    | 0,1%  | 1     | 0,1%  | 6     | 0,6%  | 9      | 0,8%  | 8     | 0,7%  | 7     | 0,9%  |     |   |     |     | 49    | 0,7%  | KGM         |
| NISSAN         | 2      | 0,3%  | 6      | 0,8%  | 28   | 3,4%  | 2     | 0,2%  | 2     | 0,2%  | 4      | 0,4%  | 3     | 0,3%  | 2     | 0,3%  |     |   |     |     | 49    | 0,7%  | NISSAN      |
| DACIA          | 4      | 0,6%  | 10     | 1,4%  | 5    | 0,6%  | 6     | 0,7%  |       |       | 20     | 1,8%  | 1     | 0,1%  |       |       |     |   |     |     | 46    | 0,7%  | DACIA       |
| VICTORY        | 3      | 0,4%  | 2      | 0,3%  | 4    | 0,5%  | 5     | 0,6%  | 4     | 0,4%  | 1      | 0,1%  | 5     | 0,5%  |       |       |     |   |     |     | 24    | 0,3%  | VICTORY     |
| FEIDI          |        |       |        |       | 2    | 0,2%  | 8     | 0,9%  | 8     | 0,8%  |        |       |       |       | 4     | 0,5%  |     |   |     |     | 22    | 0,3%  | FEIDI       |
| GARIA          |        |       |        |       | 2    | 0,2%  | 8     | 0,9%  | 9     | 0,9%  |        |       | 1     | 0,1%  | 2     | 0,3%  |     |   |     |     | 22    | 0,3%  | GARIA       |
| BYD            | 2      | 0,3%  | 4      | 0,6%  | 1    | 0,1%  | 2     | 0,2%  | 3     | 0,3%  | 2      | 0,2%  | 4     | 0,4%  |       |       |     |   |     |     | 18    | 0,3%  | BYD         |
| IVECO          | 2      | 0,3%  | 2      | 0,3%  | 1    | 0,1%  |       |       | 4     | 0,4%  | 4      | 0,4%  | 4     | 0,4%  | 1     | 0,1%  |     |   |     |     | 18    | 0,3%  | IVECO       |
| PIAGGIO        | 2      | 0,3%  | 2      | 0,3%  | 3    | 0,4%  | 2     | 0,2%  |       |       | 1      | 0,1%  | 6     | 0,6%  | 1     | 0,1%  |     |   |     |     | 17    | 0,2%  | PIAGGIO     |
| ESAGONO ENERGI |        |       | 6      | 0,8%  |      |       |       |       | 7     | 0,7%  |        |       | 1     | 0,1%  | 1     | 0,1%  |     |   |     |     | 15    | 0,2%  | ESAGONO ENE |
| MITSUBISHI     | 2      | 0,3%  | 2      | 0,3%  | 1    | 0,1%  | 1     | 0,1%  |       |       | 1      | 0,1%  | 2     | 0,2%  |       |       |     |   |     |     | 9     | 0,1%  | MITSUBISHI  |
| ADDAX MOTORS   | 2      | 0,3%  |        |       | 2    | 0,2%  |       |       |       |       | 1      | 0,1%  | 1     | 0,1%  |       |       |     |   |     |     | 6     | 0,1%  | ADDAX MOTO  |
| LEVC           |        |       |        |       |      |       | 1     | 0,1%  |       |       | 5      | 0,5%  |       |       |       |       |     |   |     |     | 6     | 0,1%  | LEVC        |
| GOUPIL         |        |       | 1      | 0,1%  | 3    | 0,4%  |       |       |       |       | 1      | 0,1%  |       |       | 1     | 0,1%  |     |   |     |     | 6     | 0,1%  | GOUPIL      |
| FARIZON        |        |       | 2      | 0,3%  |      |       |       |       | 1     | 0,1%  |        |       |       |       | 1     | 0,1%  |     |   |     |     | 4     | 0,1%  | FARIZON     |
| GONOW          |        |       |        |       |      |       |       |       | 2     | 0,2%  |        |       |       |       |       |       |     |   |     |     | 2     | 0,0%  | GONOW       |
| LAND ROVER     |        |       |        |       |      |       | 1     | 0,1%  |       |       | 1      | 0,1%  |       |       |       |       |     |   |     |     | 2     | 0,0%  | LAND ROVER  |
| DFSK           |        |       | 1      | 0,1%  |      |       |       |       | 1     | 0,1%  |        |       |       |       |       |       |     |   |     |     | 2     | 0,0%  | DFSK        |
| CENNTRO        |        |       |        |       |      |       |       |       |       |       |        |       | 2     | 0,2%  |       |       |     |   |     |     | 2     | 0,0%  | CENNTRO     |
| SUZUKI         |        |       |        |       | 1    | 0,1%  |       |       |       |       | 1      | 0,1%  |       |       |       |       |     |   |     |     | 2     | 0,0%  | SUZUKI      |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ  | 707    |       | 711    |       | 817  |       | 884   |       | 949   |       | 1084   |       | 1069  |       | 740   |       |     |   |     |     | 6961  |       |             |
| 2024           | 863    |       | 877    |       | 754  |       | 742   |       | 692   |       | 1.375  |       | 943   |       | 770   |       | 0   | 0 | 0   | 0   | 7.016 |       |             |
| % D25/24       | -18,1% |       | -18,9% |       | 8,4% |       | 19,1% |       | 37,1% |       | -21,2% |       | 13,4% |       | -3,9% |       |     |   |     |     | -0,8% |       |             |