



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '25	YTD																					
Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TOYOTA	1870	17,5%	1524	15,5%	1746	13,7%	2165	14,8%	2572	16,4%	1770	12,1%	2170	15,9%	1274	15,6%					15091	15,1% TOYOTA
PEUGEOT	970	9,1%	1168	11,9%	1256	9,9%	1243	8,5%	1193	7,6%	1241	8,5%	931	6,8%	501	6,1%					8503	8,5% PEUGEOT
HYUNDAI	772	7,2%	741	7,5%	808	6,4%	948	6,5%	1172	7,5%	908	6,2%	1327	9,8%	614	7,5%					7290	7,3% HYUNDAI
SUZUKI	457	4,3%	613	6,2%	742	5,8%	963	6,6%	1103	7,0%	1145	7,8%	1021	7,5%	438	5,3%					6482	6,5% SUZUKI
OPEL	1095	10,3%	617	6,3%	732	5,8%	710	4,8%	604	3,9%	736	5,0%	655	4,8%	453	5,5%					5602	5,6% OPEL
CITROEN/DS	653	6,1%	485	4,9%	744	5,8%	702	4,8%	903	5,8%	829	5,7%	328	2,4%	629	7,7%					5273	5,3% CITROEN/DS
BMW	562	5,3%	513	5,2%	605	4,8%	715	4,9%	782	5,0%	700	4,8%	628	4,6%	460	5,6%					4965	5,0% BMW
KIA	378	3,5%	310	3,2%	549	4,3%	728	5,0%	1098	7,0%	747	5,1%	553	4,1%	176	2,1%					4539	4,5% KIA
VOLKSWAGEN	527	4,9%	513	5,2%	481	3,8%	786	5,4%	671	4,3%	586	4,0%	565	4,2%	361	4,4%					4490	4,5% VOLKSWAGEN
DACIA	161	1,5%	150	1,5%	168	1,3%	531	3,6%	650	4,1%	749	5,1%	635	4,7%	368	4,5%					3412	3,4% DACIA
MG	461	4,3%	335	3,4%	346	2,7%	531	3,6%	556	3,5%	369	2,5%	390	2,9%	342	4,2%					3330	3,3% MG
FIAT	141	1,3%	145	1,5%	464	3,6%	709	4,8%	631	4,0%	569	3,9%	252	1,9%	172	2,1%					3083	3,1% FIAT
RENAULT	62	0,6%	79	0,8%	450	3,5%	508	3,5%	450	2,9%	496	3,4%	594	4,4%	405	4,9%					3044	3,0% RENAULT
NISSAN	315	3,0%	250	2,5%	909	7,1%	187	1,3%	184	1,2%	176	1,2%	455	3,3%	125	1,5%					2601	2,6% NISSAN
SKODA	136	1,3%	220	2,2%	391	3,1%	434	3,0%	532	3,4%	385	2,6%	345	2,5%	95	1,2%					2538	2,5% SKODA
AUDI	299	2,8%	199	2,0%	241	1,9%	402	2,7%	261	1,7%	449	3,1%	401	2,9%	207	2,5%					2459	2,5% AUDI
FORD	256	2,4%	217	2,2%	272	2,1%	313	2,1%	310	2,0%	353	2,4%	375	2,8%	288	3,5%					2384	2,4% FORD
MERCEDES	173	1,6%	184	1,9%	250	2,0%	491	3,4%	284	1,8%	308	2,1%	266	2,0%	174	2,1%					2130	2,1% MERCEDES
JEEP	232	2,2%	176	1,8%	180	1,4%	225	1,5%	182	1,2%	257	1,8%	264	1,9%	159	1,9%					1675	1,7% JEEP
MINI	121	1,1%	190	1,9%	208	1,6%	180	1,2%	222	1,4%	190	1,3%	151	1,1%	131	1,6%					1393	1,4% MINI
BYD	164	1,5%	244	2,5%	120	0,9%	158	1,1%	198	1,3%	206	1,4%	137	1,0%	156	1,9%					1383	1,4% BYD
MAZDA	126	1,2%	96	1,0%	93	0,7%	101	0,7%	161	1,0%	372	2,5%	246	1,8%	59	0,7%					1254	1,3% MAZDA
VOLVO	71	0,7%	127	1,3%	134	1,1%	139	0,9%	147	0,9%	204	1,4%	126	0,9%	88	1,1%					1036	1,0% VOLVO
CUPRA	162	1,5%	109	1,1%	123	1,0%	109	0,7%	109	0,7%	113	0,8%	92	0,7%	65	0,8%					882	0,9% CUPRA
SEAT	42	0,4%	114	1,2%	117	0,9%	153	1,0%	123	0,8%	118	0,8%	87	0,6%	60	0,7%					814	0,8% SEAT
TESLA	64	0,6%	40	0,4%	215	1,7%	70	0,5%	74	0,5%	146	1,0%	55	0,4%	47	0,6%					711	0,7% TESLA
ALFA ROMEO	76	0,7%	88	0,9%	53	0,4%	51	0,3%	81	0,5%	79	0,5%	110	0,8%	72	0,9%					610	0,6% ALFA ROMEO
LEXUS	73	0,7%	58	0,6%	57	0,4%	52	0,4%	76	0,5%	67	0,5%	69	0,5%	24	0,3%					476	0,5% LEXUS
LAND ROVER	32	0,3%	37	0,4%	68	0,5%	47	0,3%	82	0,5%	38	0,3%	51	0,4%	18	0,2%					373	0,4% LAND ROVER
MITSUBISHI	41	0,4%	59	0,6%	50	0,4%	61	0,4%	13	0,1%	41	0,3%	40	0,3%	3	0,0%					308	0,3% MITSUBISHI
HONDA	25	0,2%	28	0,3%	37	0,3%	34	0,2%	51	0,3%	30	0,2%	47	0,3%	21	0,3%					273	0,3% HONDA
PORSCHE	36	0,3%	21	0,2%	24	0,2%	37	0,3%	40	0,3%	43	0,3%	23	0,2%	12	0,1%					236	0,2% PORSCHE
LYNK & CO	56	0,5%	75	0,8%	23	0,2%	16	0,1%	2	0,0%	6	0,0%	16	0,1%	3	0,0%					197	0,2% LYNK & CO
CHERY									7	0,0%	21	0,1%	84	0,6%	84	1,0%					196	0,2% CHERY
DFSK	4	0,0%	23	0,2%	22	0,2%	28	0,2%	56	0,4%	34	0,2%	24	0,2%	5	0,1%					196	0,2% DFSK
KGM	13	0,1%	19	0,2%	4	0,0%	38	0,3%	6	0,0%	26	0,2%	5	0,0%	29	0,4%					140	0,1% KGM
LEAPMOTOR	7	0,1%	33	0,3%	20	0,2%	16	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	17	0,2%					119	0,1% LEAPMOTOR
JAECOO	2	0,0%					13	0,1%	12	0,1%	27	0,2%	23	0,2%	17	0,2%					94	0,1% JAECOO
SUBARU			5	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	35	0,2%	33	0,2%	3	0,0%	5	0,1%					91	0,1% SUBARU
SMART	4	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	14	0,1%	7	0,0%	27	0,2%	5	0,0%	6	0,1%					74	0,1% SMART
OMODA	4	0,0%					23	0,2%	9	0,1%	6	0,0%	9	0,1%	12	0,1%					63	0,1% OMODA
GEELY											20	0,1%	8	0,1%	11	0,1%					39	0,0% GEELY
MOKE									3	0,0%	1	0,0%	23	0,2%	2	0,0%					29	0,0% MOKE
JAGUAR	8	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							21	0,0% JAGUAR
MASERATI	3	0,0%			1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%					10	0,0% MASERATI

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '25	YTD												TOTAL	Make
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC		
XPENG				3	0,0%	3	0,0%						7	0,0% XPENG
BENTLEY	1	0,0%	1	0,0%									7	0,0% BENTLEY
LOTUS				2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		6	0,0% LOTUS
LAMBORGHINI			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			5	0,0% LAMBORGHINI
ABARTH	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							4	0,0% ABARTH
SERES						4	0,0%						4	0,0% SERES
VOYAH		1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%						4	0,0% VOYAH
DONGFENG						1	0,0%	3	0,0%				4	0,0% DONGFENG
KERABOSS	1	0,0%				2	0,0%						3	0,0% KERABOSS
NIO							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0% NIO
FERRARI	1	0,0%											1	0,0% FERRARI
ROLLS ROYCE			1	0,0%									1	0,0% ROLLS ROYCE
CAPRON	1	0,0%											1	0,0% CAPRON
INEOS				1	0,0%								1	0,0% INEOS
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	10.659	9.818	12.719	14.649	15.670	14.647	13.606	8.191					99.959	
2024	12.752	11.451	12.465	13.445	13.760	14.147	12.205	8.149	0	0	0	0	98.374	
% D25/24	-16,4%	-14,3%	2,0%	9,0%	13,9%	3,5%	11,5%	0,5%					1,6%	