

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 8^η Αυγούστου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούλιο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2025	Ιούλιος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	13.608	12.205	11,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.130	1.019	10,9%
Καινούργια λεωφορεία	70	39	79,5%

	Ιανουάριος - Ιούλιος 2025	Ιανουάριος - Ιούλιος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	91.769	90.225	1,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	6.617	6.920	-4,4%
Καινούργια λεωφορεία	610	542	12,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2025	Ιούλιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούλιος 2025	Ιανουάριος – Ιούλιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,4%	7,7%	-1,3	7,8%	7,5%	+0,3
A-SUV	1,9%	3,9%	-2,0	2,5%	4,5%	-2,0
(A TOTAL)	(8,3%)	(11,7%)	(-3,3)	(10,3%)	(11,9%)	(-1,6)
B	21,2%	24,0%	-2,8	21,4%	24,7%	-3,3
B-SUV	36,6%	29,6%	+6,9	35,0%	32,4%	+2,6
(B TOTAL)	(57,8%)	(53,7%)	(+4,2)	(56,4%)	(57,2%)	(-0,7)
C	5,9%	6,4%	-0,6	6,6%	6,7%	-0,2
C-SUV	18,3%	18,9%	-0,5	17,5%	16,0%	+1,4
(C TOTAL)	(24,2%)	(25,3%)	(-1,1)	(24,0%)	(22,7%)	(+1,3)
D	0,9%	1,4%	-0,4	1,0%	1,6%	-0,6
D-SUV	6,2%	5,8%	+0,4	5,7%	4,3%	+1,4
(D TOTAL)	(7,2%)	(7,2%)	(+0,0)	(6,7%)	(5,9%)	(+0,7)
E	0,0%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,5%	0,5%	+0,0	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,5%)	(0,6%)	(-0,0)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,3%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,1)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,4%	0,2%	+0,2	0,2%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	1,2%	1,0%	+0,2	1,5%	1,2%	+0,3
(SUV TOTAL)	(63,8%)	(59,0%)	(+4,8)	(61,3%)	(57,8%)	(+3,4)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Ιούλιος 2025	Ιούλιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούλιος 2025	Ιανουάριος – Ιούλιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιούν. '25
Βενζίνη	27,2%	33,5%	-6,3	33,1%	39,7%	-6,6	28.,4%
Πετρέλαιο	4,3%	6,2%	-1,9	3,1%	8,8%	-5,6	9,4%
Υβριδικά (HEV)	52,9%	44,8%	+8,1	49,0%	40,0%	+9,0	34,8%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	7,7%	6,7%	+1,1	6,5%	5,4%	+1,1	8,4%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	4,5%	7,2%	-2,7	5,3%	4,7%	+0,6	15,6%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	-0,0	3,3%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,3%	1,6%	+1,8	2,9%	1,4%	+1,5	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2025	Ιούνιος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Ιούνιος 2025	Ιανουάριος - Ιούνιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	1.010.201	1.089.977	-7,3%	5.576.568	5.684.279	-1,9%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	879.674	949.952	-7,4%	4.847.145	4.956.557	-2,2%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	1.052.416	1.131.780	-7,0%	5.773.101	5.872.395	-1,7%
Ελλάδα	14.647	14.147	+3,5%	78.162	78.020	0,2%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.