

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Ιουλίου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούνιο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2025	Ιούνιος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	14.651	14.147	3,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.135	1.446	-21,5%
Καινούργια λεωφορεία	137	40	242,5%

	Ιανουάριος - Ιούνιος 2025	Ιανουάριος - Ιούνιος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	78.165	78.020	0,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.486	5.901	-7,0%
Καινούργια λεωφορεία	540	503	7,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2025	Ιούνιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούνιος 2025	Ιανουάριος – Ιούνιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	9,2%	8,2%	0,9	8,1%	7,5%	+0,6
A-SUV	2,4%	6,2%	-3,8	2,6%	4,5%	-1,9
(A TOTAL)	(11,5%)	(14,4%)	(-2,9)	(10,7%)	(12,0%)	(-1,3)
B	24,3%	23,7%	0,6	21,4%	24,8%	-3,4
B-SUV	31,1%	35,7%	-4,6	34,7%	32,9%	+1,9
(B TOTAL)	(55,5%)	(59,4%)	(-4,0)	(56,2%)	(57,7%)	(-1,5)
C	4,9%	4,6%	0,3	6,7%	6,8%	-0,1
C-SUV	17,3%	14,6%	+2,7	17,3%	15,6%	+1,7
(C TOTAL)	(22,2%)	(19,3%)	(+2,9)	(24,0%)	(22,3%)	(+1,7)
D	1,1%	1,8%	-0,8	1,0%	1,7%	-0,7
D-SUV	7,3%	3,4%	+3,9	5,6%	4,0%	+1,5
(D TOTAL)	(8,4%)	(5,2%)	(+3,1)	(6,6%)	(5,7%)	(+0,9)
E	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,5%)	(0,4%)	(+0,1)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	0,0	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(0,1)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,4%	0,1%	+0,3	0,2%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	1,1%	0,8%	+0,3	1,5%	1,2%	+0,3
(SUV TOTAL)	(58,7%)	(60,4%)	(-1,7)	(60,8%)	(57,6%)	(+3,2)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Ιούνιος 2025	Ιούνιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούνιος 2025	Ιανουάριος – Ιούνιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μάι. '25
Βενζίνη	32,1%	36,9%	-4,9	34,1%	40,7%	-6,6	28,6%
Πετρέλαιο	2,0%	7,3%	-5,3	2,9%	9,2%	-6,3	9,5%
Υβριδικά (HEV)	48,8%	45,6%	+3,3	48,4%	39,3%	+9,1	35,1%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	6,9%	4,2%	+2,7	6,3%	5,2%	+1,1	8,2%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	5,9%	5,3%	+0,6	5,5%	4,3%	+1,2	15,4%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0	3,3%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	4,3%	0,7%	+3,6	2,9%	1,4%	+1,5	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2025	Μάιος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Μάιος 2025	Ιανουάριος - Μάιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	926.582	911.581	+1,6%	4.566.970	4.594.302	-0,6%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	803.928	790.723	+1,7%	3.968.072	4.006.605	-1,0%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	963.124	944.645	+2,0%	4.721.555	4.740.214	-0,4%
Ελλάδα	15.670	13.760	+13,9%	63.515	63.873	-0,6%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.