

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| MAY '25 | YTD | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-------|---------------------------|
| TOYOTA | 1870 | 17,5% | 1524 | 15,5% | 1746 | 13,7% | 2165 | 14,8% | 2572 | 16,4% | | | | 9877 | 15,6% TOYOTA |
| PEUGEOT | 970 | 9,1% | 1168 | 11,9% | 1256 | 9,9% | 1243 | 8,5% | 1193 | 7,6% | | | | 5830 | 9,2% PEUGEOT |
| HYUNDAI | 772 | 7,2% | 741 | 7,5% | 808 | 6,4% | 948 | 6,5% | 1172 | 7,5% | | | | 4441 | 7,0% HYUNDAI |
| SUZUKI | 457 | 4,3% | 613 | 6,2% | 742 | 5,8% | 963 | 6,6% | 1103 | 7,0% | | | | 3878 | 6,1% SUZUKI |
| OPEL | 1095 | 10,3% | 617 | 6,3% | 732 | 5,8% | 710 | 4,8% | 604 | 3,9% | | | | 3758 | 5,9% OPEL |
| CITROEN/DS | 653 | 6,1% | 485 | 4,9% | 744 | 5,8% | 702 | 4,8% | 903 | 5,8% | | | | 3487 | 5,5% CITROEN/DS |
| BMW | 562 | 5,3% | 513 | 5,2% | 605 | 4,8% | 715 | 4,9% | 782 | 5,0% | | | | 3177 | 5,0% BMW |
| KIA | 378 | 3,5% | 310 | 3,2% | 549 | 4,3% | 728 | 5,0% | 1098 | 7,0% | | | | 3063 | 4,8% KIA |
| VOLKSWAGEN | 527 | 4,9% | 513 | 5,2% | 481 | 3,8% | 786 | 5,4% | 671 | 4,3% | | | | 2978 | 4,7% VOLKSWAGEN |
| MG | 461 | 4,3% | 335 | 3,4% | 346 | 2,7% | 531 | 3,6% | 556 | 3,5% | | | | 2229 | 3,5% MG |
| FIAT | 141 | 1,3% | 145 | 1,5% | 464 | 3,6% | 709 | 4,8% | 631 | 4,0% | | | | 2090 | 3,3% FIAT |
| NISSAN | 315 | 3,0% | 250 | 2,5% | 909 | 7,1% | 187 | 1,3% | 184 | 1,2% | | | | 1845 | 2,9% NISSAN |
| SKODA | 136 | 1,3% | 220 | 2,2% | 391 | 3,1% | 434 | 3,0% | 532 | 3,4% | | | | 1713 | 2,7% SKODA |
| DACIA | 161 | 1,5% | 150 | 1,5% | 168 | 1,3% | 531 | 3,6% | 650 | 4,1% | | | | 1660 | 2,6% DACIA |
| RENAULT | 62 | 0,6% | 79 | 0,8% | 450 | 3,5% | 508 | 3,5% | 450 | 2,9% | | | | 1549 | 2,4% RENAULT |
| AUDI | 299 | 2,8% | 199 | 2,0% | 241 | 1,9% | 402 | 2,7% | 261 | 1,7% | | | | 1402 | 2,2% AUDI |
| MERCEDES | 173 | 1,6% | 184 | 1,9% | 250 | 2,0% | 491 | 3,4% | 284 | 1,8% | | | | 1382 | 2,2% MERCEDES |
| FORD | 256 | 2,4% | 217 | 2,2% | 272 | 2,1% | 313 | 2,1% | 310 | 2,0% | | | | 1368 | 2,2% FORD |
| JEEP | 232 | 2,2% | 176 | 1,8% | 180 | 1,4% | 225 | 1,5% | 182 | 1,2% | | | | 995 | 1,6% JEEP |
| MINI | 121 | 1,1% | 190 | 1,9% | 208 | 1,6% | 180 | 1,2% | 222 | 1,4% | | | | 921 | 1,5% MINI |
| BYD | 164 | 1,5% | 244 | 2,5% | 120 | 0,9% | 158 | 1,1% | 198 | 1,3% | | | | 884 | 1,4% BYD |
| VOLVO | 71 | 0,7% | 127 | 1,3% | 134 | 1,1% | 139 | 0,9% | 147 | 0,9% | | | | 618 | 1,0% VOLVO |
| CUPRA | 162 | 1,5% | 109 | 1,1% | 123 | 1,0% | 109 | 0,7% | 109 | 0,7% | | | | 612 | 1,0% CUPRA |
| MAZDA | 126 | 1,2% | 96 | 1,0% | 93 | 0,7% | 101 | 0,7% | 161 | 1,0% | | | | 577 | 0,9% MAZDA |
| SEAT | 42 | 0,4% | 114 | 1,2% | 117 | 0,9% | 153 | 1,0% | 123 | 0,8% | | | | 549 | 0,9% SEAT |
| TESLA | 64 | 0,6% | 40 | 0,4% | 215 | 1,7% | 70 | 0,5% | 74 | 0,5% | | | | 463 | 0,7% TESLA |
| ALFA ROMEO | 76 | 0,7% | 88 | 0,9% | 53 | 0,4% | 51 | 0,3% | 81 | 0,5% | | | | 349 | 0,5% ALFA ROMEO |
| LEXUS | 73 | 0,7% | 58 | 0,6% | 57 | 0,4% | 52 | 0,4% | 76 | 0,5% | | | | 316 | 0,5% LEXUS |
| LAND ROVER | 32 | 0,3% | 37 | 0,4% | 68 | 0,5% | 47 | 0,3% | 82 | 0,5% | | | | 266 | 0,4% LAND ROVER |
| MITSUBISHI | 41 | 0,4% | 59 | 0,6% | 50 | 0,4% | 61 | 0,4% | 13 | 0,1% | | | | 224 | 0,4% MITSUBISHI |
| HONDA | 25 | 0,2% | 28 | 0,3% | 37 | 0,3% | 34 | 0,2% | 51 | 0,3% | | | | 175 | 0,3% HONDA |
| LYNK & CO | 56 | 0,5% | 75 | 0,8% | 23 | 0,2% | 16 | 0,1% | 2 | 0,0% | | | | 172 | 0,3% LYNK & CO |
| PORSCHE | 36 | 0,3% | 21 | 0,2% | 24 | 0,2% | 37 | 0,3% | 40 | 0,3% | | | | 158 | 0,2% PORSCHE |
| DFSK | 4 | 0,0% | 23 | 0,2% | 22 | 0,2% | 28 | 0,2% | 56 | 0,4% | | | | 133 | 0,2% DFSK |
| LEAPMOTOR | 7 | 0,1% | 33 | 0,3% | 20 | 0,2% | 16 | 0,1% | 9 | 0,1% | | | | 85 | 0,1% LEAPMOTOR |
| KGM | 13 | 0,1% | 19 | 0,2% | 4 | 0,0% | 38 | 0,3% | 6 | 0,0% | | | | 80 | 0,1% KGM |
| SUBARU | | | 5 | 0,1% | 4 | 0,0% | 6 | 0,0% | 35 | 0,2% | | | | 50 | 0,1% SUBARU |
| SMART | 4 | 0,0% | 7 | 0,1% | 4 | 0,0% | 14 | 0,1% | 7 | 0,0% | | | | 36 | 0,1% SMART |
| OMODA | 4 | 0,0% | | | | | 23 | 0,2% | 9 | 0,1% | | | | 36 | 0,1% OMODA |
| JAECOO | 2 | 0,0% | | | | | 13 | 0,1% | 12 | 0,1% | | | | 27 | 0,0% JAECOO |
| JAGUAR | 8 | 0,1% | 4 | 0,0% | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | 19 | 0,0% JAGUAR |
| CHERY | | | | | | | | | 7 | 0,0% | | | | 7 | 0,0% CHERY |
| XPENG | | | | | | | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | | | | 6 | 0,0% XPENG |
| MASERATI | 3 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | | 6 | 0,0% MASERATI |
| ABARTH | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | 4 | 0,0% ABARTH |

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| MAY '25 | YTD | | | | | | | | | | | | | Make |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|-------------|
| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
| VOYAH | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | | 4 0,0% | VOYAH |
| LOTUS | | | | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | 3 0,0% | LOTUS |
| BENTLEY | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | | | 3 0,0% | BENTLEY |
| MOKE | | | | | 3 0,0% | | | | | | | | 3 0,0% | MOKE |
| LAMBORGHINI | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | | 2 0,0% | LAMBORGHINI |
| KERABOSS | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | KERABOSS |
| FERRARI | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | FERRARI |
| CAPRON | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | CAPRON |
| ROLLS ROYCE | | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | ROLLS ROYCE |
| INEOS | | | 1 0,0% | | | | | | | | | | 1 0,0% | INEOS |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 10.659 | 9.818 | 12.719 | 14.649 | 15.670 | | | | | | | | 63.515 | |
| 2024 | 12.752 | 11.451 | 12.465 | 13.445 | 13.760 | 0 | 63.873 | |
| % Δ25/24 | -16,4% | -14,3% | 2,0% | 9,0% | 13,9% | | | | | | | | -0,6% | |