ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 16η Ιουνίου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Μάιο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάιος 2025	**Μάιος 2024**	**Μεταβολή 2025/2024**
Καινούργια επιβατικά	15.673	13.760	13,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.032	754	36,9%
Καινούργια λεωφορεία	50	293	-82,9%

	Ιανουάριος - Μάιος 2025	**Ιανουάριος - Μάιος 2024**	**Μεταβολή 2025/2024**
Καινούργια επιβατικά	63.517	63.873	-0,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	4.348	4.455	-2,4%
Καινούργια λεωφορεία	403	463	-13,0%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάιο, έχει ως εξής:

Γραφείο Τύπου
Πληροφορίες : κα. Μ. Χαρικιοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6891400
Fax : 210-6859022
e-mail address : info@seaa.gr
Αρ. πρ. 24338

Segment	Μάιος 2025	Μάιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάιος 2025	Ιανουάριος – Μάιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	10,3%	10,6%	-0,3	7,8%	7,3%	+0,5
A-SUV	3,0%	9,1%	-6,1	2,6%	4,2%	-1,5
(A TOTAL)	*(13,2%)*	*(19,6%)*	*(-6,4)*	*(10,5%)*	*(11,4%)*	*(-1,0)*
B	20,5%	23,9%	-3,5	20,8%	25,1%	-4,3
B-SUV	35,5%	29,5%	+6,0	35,5%	32,2%	+3,3
(B TOTAL)	*(56,0%)*	*(53,4%)*	*(+2,5)*	*(56,3%)*	*(57,3%)*	*(-1,0)*
C	6,3%	6,7%	-0,5	7,1%	7,2%	-0,1
C-SUV	15,1%	13,1%	+2,0	17,3%	15,8%	+1,5
(C TOTAL)	*(21,4%)*	*(19,9%)*	*(+1,5)*	*(24,4%)*	*(23,0%)*	*(+1,4)*
D	0,8%	1,0%	-0,2	1,0%	1,7%	-0,7
D-SUV	5,1%	3,8%	+1,3	5,2%	4,2%	+1,0
(D TOTAL)	*(5,9%)*	*(4,8%)*	*(+1,1)*	*(6,2%)*	*(5,8%)*	*(+0,3)*
E	0,1%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	*(0,5%)*	*(0,4%)*	*(+0,2)*	*(0,5%)*	*(0,5%)*	*(+0,0)*
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	*(0,3%)*	*(0,4%)*	*(-0,0)*	*(0,3%)*	*(0,4%)*	*(-0,1)*
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	2,3%	1,3%	+1,0	1,6%	1,3%	+0,3
(SUV TOTAL)	*(59,3%)*	*(56,1%)*	*(+3,2)*	*(61,3%)*	*(57,0%)*	*(+4,3)*
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Μάιος 2025	Μάιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάιος 2025	Ιανουάριος – Μάιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Απρ. '25
Βενζίνη	34,9%	40,6%	-5,7	34,6%	41,5%	-6,9	28.,6%
Πετρέλαιο	1,6%	7,1%	-5,6	3,1%	9,6%	-6,5	9,6%
Υβριδικά (HEV)	47,6%	43,4%	+4,2	48,3%	37,9%	+10,4	35,3%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	6,8%	4,7%	+2,1	6,2%	5,4%	+0,8	7,9%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	4,8%	2,9%	+1,8	5,4%	4,1%	+1,3	15,3%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,1%	-0,1	3,3%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	4,3%	1,1%	+3,2	2,5%	1,5%	+1,0	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2025	Απρίλιος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Απρίλιος 2025	Ιανουάριος - Απρίλιος 2025	Μεταβολή
ΕΕ[(1)]	925.359	913.716	+1,3%	3.640.211	3.682.699	-1,2%
ΕΕ 14[(2)]	801.043	794.076	+0,9%	3.164.387	3.215.861	-1,6%
ΕΕ[(1)] **+ EFTA**[(3)]	956.855	946.406	+1,1%	3.758.254	3.795.547	-1,0%
Ελλάδα	14.649	13.445	+9,0%	47.845	50.113	-4,5%

[(1)] ΕΕ των 27. [(2)] Μέλη της ΕΕ ως το 2004. [(3)] Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.