

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11<sup>η</sup> Απριλίου 2025

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Μάρτιο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2025	Μάρτιος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	12.727	12.465	2,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	862	795	8,4%
Καινούργια λεωφορεία	52	19	173,7%

	Ιανουάριος - Μάρτιος 2025	Ιανουάριος - Μάρτιος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	33.203	36.668	-9,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	2.388	2.882	-17,1%
Καινούργια λεωφορεία	256	89	187,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2025	Μάρτιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάρτιος 2025	Ιανουάριος – Μάρτιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,2%	6,9%	+0,3	5,5%	6,2%	-0,8
A-SUV	2,8%	2,7%	+0,0	2,5%	2,2%	+0,3
(A TOTAL)	(10,0%)	(9,7%)	(+0,3)	(8,0%)	(8,5%)	(-0,5)
B	21,0%	23,2%	-2,2	20,7%	26,0%	-5,3
B-SUV	35,7%	34,3%	+1,3	35,9%	32,6%	+3,3
(B TOTAL)	(56,7%)	(57,5%)	(-0,8)	(56,6%)	(58,6%)	(-2,0)
C	6,7%	5,7%	+0,9	7,5%	7,5%	-0,1
C-SUV	16,7%	17,8%	-1,1	19,4%	16,9%	+2,4
(C TOTAL)	(23,4%)	(23,6%)	(-0,2)	(26,9%)	(24,5%)	(+2,4)
D	1,3%	1,6%	-0,3	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	6,3%	5,0%	+1,2	5,2%	4,5%	+0,7
(D TOTAL)	(7,6%)	(6,7%)	(+0,9)	(6,4%)	(6,4%)	(+0,1)
E	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,4%	0,5%	-0,1	0,5%	0,4%	+0,1
(E TOTAL)	(0,4%)	(0,6%)	(-0,2)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
F-G-SUV	0,2%	0,2%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,3%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,2%	0,3%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,4%	1,3%	+0,1	1,2%	1,0%	+0,1
(SUV TOTAL)	(62,0%)	(60,7%)	(+1,3)	(63,6%)	(57,0%)	(+6,7)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Μάρτιος 2025	Μάρτιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάρτιος 2025	Ιανουάριος – Μάρτιος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Φεβ. '25
Βενζίνη	35,6%	41,7%	-6,1	34,1%	40,5%	-6,4	29,1%
Πετρέλαιο	4,0%	8,1%	-4,1	3,7%	10,6%	-7,0	9,7%
Υβριδικά (HEV)	47,5%	37,4%	+10,1	48,7%	37,3%	+11,4	35,2%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	5,3%	5,5%	-0,3	6,1%	5,5%	+0,6	7,4%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	6,1%	4,4%	+1,7	6,1%	4,3%	+1,8	15,2%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-0,1	3,4%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,4%	2,8%	-1,3	1,3%	1,7%	-0,4	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2025	Φεβρουάριος 2024	Μεταβολή	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	853.670	883.838	-3,4%	1.685.640	1.737.098	-3,0%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	744.321	770.643	-3,4%	1.464.886	1.511.933	-3,1%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	879.486	909.433	-3,3%	1.736.181	1.783.508	-2,7%
Ελλάδα	9.818	11.454	-14,3%	20.477	24.203	-15,4%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27. <sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004. <sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.