

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 13^η Μαρτίου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Φεβρουάριο 2025.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Φεβρουάριος 2025	Φεβρουάριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	9.818	11.451	-14,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	755	912	-17,2%
Καινούργια λεωφορεία	71	23	208,7%

	Ιανουάριος – Φεβρουάριος 2025	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	20.477	24.203	-15,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.526	2.087	-26,9%
Καινούργια λεωφορεία	204	70	191,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Φεβρουάριος 2025	Φεβρουάριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	4,7%	6,3%	-1,7	4,3%	5,9%	-1,5
A-SUV	2,4%	1,4%	+0,9	2,4%	2,0%	+0,4
(A TOTAL)	(7,0%)	(7,8%)	(-0,8)	(6,7%)	(7,9%)	(-1,2)
B	20,0%	26,0%	-5,9	20,4%	27,4%	-7,0
B-SUV	36,5%	33,6%	+2,9	36,0%	31,7%	+4,3
(B TOTAL)	(56,5%)	(59,6%)	(-3,0)	(56,5%)	(59,1%)	(-2,6)
C	7,3%	8,2%	-0,8	8,0%	8,5%	-0,5
C-SUV	21,1%	15,2%	+5,9	21,1%	16,5%	+4,6
(C TOTAL)	(28,4%)	(23,4%)	(+5,1)	(29,1%)	(25,0%)	(+4,1)
D	1,1%	2,6%	-1,5	1,2%	2,0%	-0,8
D-SUV	4,7%	4,6%	+0,2	4,5%	4,2%	+0,3
(D TOTAL)	(5,9%)	(7,1%)	(-1,3)	(5,7%)	(6,2%)	(-0,5)
E	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,5%	0,3%	+0,2	0,5%	0,3%	+0,2
(E TOTAL)	(0,5%)	(0,4%)	(+0,1)	(0,6%)	(0,4%)	(+0,2)
F-G	0,1%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
F-G-SUV	0,3%	0,4%	-0,1	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(+0,0)
SPORTS	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,1%	1,1%	+0,0	1,0%	0,9%	+0,1
(SUV TOTAL)	(65,4%)	(55,5%)	(+10,0)	(64,7%)	(55,0%)	(+9,6)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Φεβρουάριος 2025	Φεβρουάριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν. '25
Βενζίνη	31,7%	39,1%	-7,3	33,1%	39,9%	-6,7	29,4%
Πετρέλαιο	2,4%	11,2%	-8,7	3,4%	11,9%	-8,5	10,0%
Υβριδικά (HEV)	50,9%	38,8%	+12,1	49,4%	37,3%	+12,1	34,9%
Plug in Υβριδικά (PHEV)	6,2%	4,6%	+1,6	6,7%	5,5%	+1,2	7,4%
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	7,3%	5,1%	+2,2	6,1%	4,3%	+1,8	15,0%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-0,1	3,3%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,4%	1,2%	+0,2	1,3%	1,1%	+0,1	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιανουάριο ως εξής:

	Ιανουάριος 2025	Ιανουάριος 2024	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	831.201	853.249	-2,6%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	720.774	741.279	-2,8%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	855.926	874.064	-2,1%
Ελλάδα	10.659	12.752	-16,4%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27. ⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004. ⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.