

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 15^η Ιανουαρίου 2025

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Δεκέμβριο 2024.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Δεκέμβριος 2024	Δεκέμβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	8.706	8.240	5,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	594	685	-13,3%
Καινούργια λεωφορεία	40	21	90,5%

	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2024	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	137.101	134.484	1,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.761	10.870	-1,0%
Καινούργια λεωφορεία	874	252	246,8%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Δεκέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Δεκέμβριος 2024	Δεκέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2024	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	3,3%	5,2%	-1,9	6,4%	7,5%	-1,1
A-SUV	2,3%	3,0%	-0,7	3,8%	2,2%	+1,5
(A TOTAL)	(5,6%)	(8,2%)	(-2,6)	(10,1%)	(9,7%)	(+0,4)
B	16,6%	17,4%	-0,8	23,4%	25,1%	-1,8
B-SUV	29,9%	27,4%	+2,4	30,7%	26,5%	+4,2
(B TOTAL)	(46,5%)	(44,8%)	(+1,7)	(54,0%)	(51,6%)	(+2,4)
C	7,5%	9,3%	-1,9	7,1%	8,3%	-1,2
C-SUV	29,0%	25,0%	+4,0	20,3%	21,7%	-1,3
(C TOTAL)	(36,4%)	(34,4%)	(+2,1)	(27,5%)	(29,9%)	(-2,5)
D	2,4%	3,9%	-1,5	1,8%	1,6%	+0,2
D-SUV	6,8%	6,4%	+0,4	4,5%	5,2%	-0,7
(D TOTAL)	(9,2%)	(10,3%)	(-1,1)	(6,3%)	(6,8%)	(-0,6)
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,7%	0,7%	+0,0	0,5%	0,5%	+0,0
(E TOTAL)	(0,8%)	(0,8%)	(+0,0)	(0,6%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,5%	0,5%	-0,0	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,6%)	(0,6%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,7%	0,7%	+0,1	1,0%	0,6%	+0,4
(SUV TOTAL)	(69,1%)	(63,1%)	(+6,0)	(60,0%)	(56,4%)	(+3,6)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Δεκέμβριος 2024	Δεκέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2024	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Νοε. '24
Βενζίνη	22,4%	35,3%	-12,9	35,7%	41,9%	-6,2	33,7%
Πετρέλαιο	5,6%	7,9%	-2,3	7,2%	13,1%	-6,0	12,1%
Υβριδικά (HEV)	45,6%	37,6%	+8,0	42,3%	30,9%	+11,4	30,7%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	20,6%	15,1%	+5,5	12,4%	11,3%	+1,1	20,4%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,3%	-0,3	3,1%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	5,8%	3,9%	+1,9	2,5%	2,5%	-0,0	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Νοέμβριο ως εξής:

	Νοέμβριος 2024	Νοέμβριος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος-Νοέμβριος 2024	Ιανουάριος-Νοέμβριος 2023	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	869.816	886.918	-1,9%	9.726.049	9.683.853	+0,4%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	748.683	780.015	-4,0%	8.444.702	8.507.558	-0,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	901.709	920.567	-2,0%	10.064.663	10.039.981	+0,2%
Ελλάδα	10.666	10.452	+2,0%	128.371	126.244	+1,7%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.