



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

DECEMBER '24

| Make | ATHENS | | SALONICA | | EPIRUS | | THESSALY | | THRACE | | CRETE | | MACEDONIA | | AEGEAN ISL | | IONIAN ISL | | PELOPON. | | CENTRAL GR. | | TOTAL | Make | |
|------------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|----------|-------|-------------|-------|-------|-------|--------------|
| TOYOTA | 716 | 11,7% | 115 | 18,9% | 17 | 9,9% | 21 | 10,8% | 17 | 17,7% | 66 | 13,9% | 79 | 22,2% | 43 | 21,6% | | | 41 | 16,7% | 51 | 30,4% | 1166 | 13,4% | TOYOTA |
| BMW | 608 | 9,9% | 61 | 10,0% | 9 | 5,3% | 26 | 13,3% | | | 19 | 4,0% | 38 | 10,7% | 1 | 0,5% | 2 | 2,8% | 11 | 4,5% | 1 | 0,6% | 776 | 8,9% | BMW |
| SUZUKI | 284 | 4,6% | 39 | 6,4% | 18 | 10,5% | 32 | 16,4% | 9 | 9,4% | 35 | 7,4% | 30 | 8,4% | 47 | 23,6% | 20 | 27,8% | 38 | 15,4% | 13 | 7,7% | 565 | 6,5% | SUZUKI |
| DACIA | 330 | 5,4% | 55 | 9,0% | 11 | 6,4% | 24 | 12,3% | 24 | 25,0% | 24 | 5,1% | 32 | 9,0% | 5 | 2,5% | 5 | 6,9% | 26 | 10,6% | 26 | 15,5% | 562 | 6,5% | DACIA |
| RENAULT | 445 | 7,3% | 37 | 6,1% | 11 | 6,4% | 9 | 4,6% | 9 | 9,4% | 8 | 1,7% | 20 | 5,6% | | | | | 9 | 3,7% | 7 | 4,2% | 555 | 6,4% | RENAULT |
| HYUNDAI | 242 | 4,0% | 25 | 4,1% | 4 | 2,3% | 10 | 5,1% | 5 | 5,2% | 105 | 22,1% | 24 | 6,7% | 25 | 12,6% | 14 | 19,4% | 14 | 5,7% | 12 | 7,1% | 480 | 5,5% | HYUNDAI |
| VOLKSWAGEN | 309 | 5,1% | 20 | 3,3% | 12 | 7,0% | 2 | 1,0% | 8 | 8,3% | 19 | 4,0% | 10 | 2,8% | 15 | 7,5% | 1 | 1,4% | 9 | 3,7% | 11 | 6,5% | 416 | 4,8% | VOLKSWAGEN |
| VOLVO | 313 | 5,1% | 27 | 4,4% | 9 | 5,3% | 3 | 1,5% | | | 9 | 1,9% | 14 | 3,9% | | | | | 4 | 1,6% | | | 379 | 4,4% | VOLVO |
| MINI | 297 | 4,9% | 16 | 2,6% | | | 9 | 4,6% | | | 9 | 1,9% | 3 | 0,8% | | | | | 3 | 1,2% | | | 337 | 3,9% | MINI |
| NISSAN | 196 | 3,2% | 9 | 1,5% | 21 | 12,3% | 7 | 3,6% | 5 | 5,2% | 29 | 6,1% | 12 | 3,4% | 11 | 5,5% | 16 | 22,2% | 21 | 8,5% | 4 | 2,4% | 331 | 3,8% | NISSAN |
| BYD | 216 | 3,5% | 42 | 6,9% | | | | | | | 40 | 8,4% | 5 | 1,4% | | | 1 | 1,4% | 14 | 5,7% | | | 318 | 3,7% | BYD |
| PEUGEOT | 195 | 3,2% | 11 | 1,8% | 4 | 2,3% | 6 | 3,1% | 2 | 2,1% | 8 | 1,7% | 2 | 0,6% | 9 | 4,5% | 3 | 4,2% | 9 | 3,7% | 6 | 3,6% | 255 | 2,9% | PEUGEOT |
| AUDI | 166 | 2,7% | 16 | 2,6% | 12 | 7,0% | | | 1 | 1,0% | 22 | 4,6% | 11 | 3,1% | 13 | 6,5% | | | 5 | 2,0% | 5 | 3,0% | 251 | 2,9% | AUDI |
| MERCEDES | 214 | 3,5% | 11 | 1,8% | | | 5 | 2,6% | 4 | 4,2% | 3 | 0,6% | 2 | 0,6% | 2 | 1,0% | | | 3 | 1,2% | 1 | 0,6% | 245 | 2,8% | MERCEDES |
| FORD | 197 | 3,2% | 12 | 2,0% | 3 | 1,8% | 1 | 0,5% | | | 6 | 1,3% | 3 | 0,8% | 7 | 3,5% | | | 8 | 3,3% | 3 | 1,8% | 240 | 2,8% | FORD |
| MG | 163 | 2,7% | 5 | 0,8% | 4 | 2,3% | 7 | 3,6% | 2 | 2,1% | 18 | 3,8% | 21 | 5,9% | 4 | 2,0% | 1 | 1,4% | 4 | 1,6% | 3 | 1,8% | 232 | 2,7% | MG |
| KIA | 129 | 2,1% | 12 | 2,0% | 7 | 4,1% | 4 | 2,1% | 2 | 2,1% | 9 | 1,9% | 15 | 4,2% | 9 | 4,5% | 3 | 4,2% | 5 | 2,0% | 8 | 4,8% | 203 | 2,3% | KIA |
| TESLA | 148 | 2,4% | 32 | 5,3% | | | 1 | 0,5% | | | 1 | 0,2% | | | | | 1 | 1,4% | 2 | 0,8% | | | 185 | 2,1% | TESLA |
| JEEP | 127 | 2,1% | 6 | 1,0% | 2 | 1,2% | 2 | 1,0% | | | 12 | 2,5% | 4 | 1,1% | 4 | 2,0% | 1 | 1,4% | 4 | 1,6% | 1 | 0,6% | 163 | 1,9% | JEEP |
| OPEL | 106 | 1,7% | 13 | 2,1% | 15 | 8,8% | 3 | 1,5% | 3 | 3,1% | 5 | 1,1% | 8 | 2,2% | | | | | 4 | 1,6% | 2 | 1,2% | 159 | 1,8% | OPEL |
| CITROEN/DS | 96 | 1,6% | 7 | 1,2% | 2 | 1,2% | 11 | 5,6% | 2 | 2,1% | 9 | 1,9% | 10 | 2,8% | 2 | 1,0% | | | 5 | 2,0% | 3 | 1,8% | 147 | 1,7% | CITROEN/DS |
| CUPRA | 96 | 1,6% | 4 | 0,7% | | | 3 | 1,5% | | | 4 | 0,8% | 1 | 0,3% | | | | | | | 5 | 3,0% | 113 | 1,3% | CUPRA |
| SKODA | 88 | 1,4% | 4 | 0,7% | 3 | 1,8% | 5 | 2,6% | 3 | 3,1% | 2 | 0,4% | | | | | | | 1 | 0,4% | 2 | 1,2% | 108 | 1,2% | SKODA |
| FIAT | 98 | 1,6% | | | | | | | | | 2 | 0,4% | 1 | 0,3% | | | 3 | 4,2% | 3 | 1,2% | | | 107 | 1,2% | FIAT |
| MAZDA | 60 | 1,0% | 3 | 0,5% | 1 | 0,6% | | | | | 2 | 0,4% | | | | | | | | | 1 | 0,6% | 67 | 0,8% | MAZDA |
| LEXUS | 50 | 0,8% | 5 | 0,8% | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | 1 | 1,4% | | | | | 57 | 0,7% | LEXUS |
| HONDA | 34 | 0,6% | 6 | 1,0% | | | 1 | 0,5% | | | | | 2 | 0,6% | 2 | 1,0% | | | | | | | 45 | 0,5% | HONDA |
| ALFA ROMEO | 28 | 0,5% | 2 | 0,3% | 1 | 0,6% | 3 | 1,5% | | | 2 | 0,4% | 5 | 1,4% | | | | | 1 | 0,4% | | | 42 | 0,5% | ALFA ROMEO |
| LAND ROVER | 40 | 0,7% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41 | 0,5% | LAND ROVER |
| LYNK & CO | 30 | 0,5% | 1 | 0,2% | 3 | 1,8% | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | 0,4% | LYNK & CO |
| PORSCHE | 27 | 0,4% | 5 | 0,8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 0,4% | PORSCHE |
| SEAT | 18 | 0,3% | 5 | 0,8% | | | | | | | 4 | 0,8% | 2 | 0,6% | | | | | | | 1 | 0,6% | 30 | 0,3% | SEAT |
| LEAPMOTOR | 14 | 0,2% | 1 | 0,2% | 2 | 1,2% | | | | | 1 | 0,2% | 2 | 0,6% | | | | | 2 | 0,8% | 2 | 1,2% | 24 | 0,3% | LEAPMOTOR |
| SMART | 16 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 0,2% | SMART |
| JAGUAR | 11 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 0,1% | JAGUAR |
| MITSUBISHI | 4 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | 5 | 0,1% | MITSUBISHI |
| SUBARU | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | SUBARU |
| MASERATI | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | MASERATI |
| LOTUS | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | LOTUS |
| VOYAH | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | VOYAH |
| TOTAL | 6.118 | | 608 | | 171 | | 195 | | 96 | | 475 | | 356 | | 199 | | 72 | | 246 | | 168 | | 8.704 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.240 | | DECEMBER '23 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,6% | | % D24/23 |