

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Δεκεμβρίου 2024

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Νοέμβριο 2024.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Νοέμβριος 2024	Νοέμβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	10.670	10.452	2,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	793	974	-18,6%
Καινούργια λεωφορεία	43	18	138,9%

	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	128.377	126.244	1,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.153	10.185	-0,3%
Καινούργια λεωφορεία	834	231	261,0%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Νοέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Νοέμβριος 2024	Νοέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	3,3%	7,0%	-3,7	6,6%	7,7%	-1,1
A-SUV	2,0%	1,8%	+0,2	3,9%	2,2%	+1,7
(A TOTAL)	(5,3%)	(8,8%)	(-3,5)	(10,4%)	(9,8%)	(+0,6)
B	20,6%	18,0%	+2,6	23,8%	25,6%	-1,8
B-SUV	30,5%	31,2%	-0,7	30,7%	26,5%	+4,3
(B TOTAL)	(51,2%)	(49,3%)	(+1,9)	(54,5%)	(52,1%)	(+2,5)
C	9,9%	8,6%	+1,3	7,1%	8,2%	-1,1
C-SUV	24,2%	22,4%	+1,8	19,7%	21,4%	-1,7
(C TOTAL)	(34,1%)	(31,0%)	(+3,1)	(26,8%)	(29,7%)	(-2,8)
D	1,7%	2,1%	-0,4	1,8%	1,5%	+0,3
D-SUV	6,2%	5,9%	+0,3	4,3%	5,1%	-0,8
(D TOTAL)	(7,9%)	(8,0%)	(-0,1)	(6,1%)	(6,6%)	(-0,5)
E	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,7%	1,1%	-0,4	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,8%)	(1,3%)	(-0,5)	(0,6%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,6%	-0,3	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,7%)	(-0,4)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,4%	0,7%	-0,4	1,0%	0,6%	+0,5
(SUV TOTAL)	(70,3%)	(58,4%)	(+11,9)	(59,3%)	(55,9%)	(+3,4)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Νοέμβριος 2024	Νοέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Οκτ. '24
Βενζίνη	29,4%	38,6%	-9,2	36,6%	42,3%	-5,7	34,0%
Πετρέλαιο	3,6%	12,4%	-8,8	7,3%	13,5%	-6,2	12,3%
Υβριδικά (HEV)	44,3%	32,1%	+12,2	42,0%	30,5%	+11,6	30,4%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	17,2%	13,8%	+3,4	11,8%	11,1%	+0,7	20,2%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,2%	-0,2	0,0%	0,3%	-0,3	3,1%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	5,5%	2,9%	+2,6	2,3%	2,4%	-0,2	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2024	Οκτώβριος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος-Οκτώβριος 2024	Ιανουάριος-Οκτώβριος 2023	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	866.397	856.762	+1,1%	8.856.195	8.796.935	+0,7%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	745.115	750.433	-0,7%	7.695.974	7.727.543	-0,4%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	897.384	887.003	+1,2%	9.162.917	9.119.414	+0,5%
Ελλάδα	9.670	11.282	-14,3%	117.705	115.792	+1,7%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.