



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '24

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make												
TOYOTA	1948	15,3%	1790	15,6%	1478	11,9%	2532	18,8%	2228	16,2%	3083	21,8%	2309	18,9%	1882	23,1%	1681	17,4%	1765	18,3%	1656	15,5%	22352	17,4%	TOYOTA	
PEUGEOT	1291	10,1%	992	8,7%	1034	8,3%	1255	9,3%	922	6,7%	790	5,6%	1080	8,8%	598	7,3%	718	7,4%	690	7,1%	756	7,1%	10126	7,9%	PEUGEOT	
SUZUKI	926	7,3%	763	6,7%	781	6,3%	1085	8,1%	1888	13,7%	1054	7,5%	940	7,7%	660	8,1%	685	7,1%	724	7,5%	565	5,3%	10071	7,8%	SUZUKI	
HYUNDAI	805	6,3%	860	7,5%	856	6,9%	998	7,4%	854	6,2%	922	6,5%	899	7,4%	594	7,3%	558	5,8%	540	5,6%	540	5,1%	8426	6,6%	HYUNDAI	
CITROEN/DS	1376	10,8%	1027	9,0%	816	6,5%	807	6,0%	769	5,6%	1080	7,6%	742	6,1%	255	3,1%	320	3,3%	126	1,3%	307	2,9%	7625	5,9%	CITROEN/DS	
OPEL	918	7,2%	718	6,3%	775	6,2%	744	5,5%	614	4,5%	570	4,0%	474	3,9%	218	2,7%	441	4,6%	285	2,9%	465	4,4%	6222	4,8%	OPEL	
BMW	529	4,1%	497	4,3%	537	4,3%	372	2,8%	680	4,9%	545	3,9%	580	4,8%	280	3,4%	647	6,7%	679	7,0%	631	5,9%	5977	4,7%	BMW	
VOLKSWAGEN	573	4,5%	384	3,4%	483	3,9%	640	4,8%	562	4,1%	723	5,1%	327	2,7%	535	6,6%	276	2,9%	395	4,1%	791	7,4%	5689	4,4%	VOLKSWAGEN	
FIAT	387	3,0%	539	4,7%	594	4,8%	516	3,8%	976	7,1%	830	5,9%	411	3,4%	179	2,2%	270	2,8%	166	1,7%	169	1,6%	5037	3,9%	FIAT	
KIA	417	3,3%	391	3,4%	307	2,5%	345	2,6%	578	4,2%	531	3,8%	594	4,9%	330	4,0%	441	4,6%	349	3,6%	285	2,7%	4568	3,6%	KIA	
AUDI	430	3,4%	322	2,8%	378	3,0%	343	2,6%	461	3,4%	373	2,6%	449	3,7%	263	3,2%	225	2,3%	413	4,3%	461	4,3%	4118	3,2%	AUDI	
NISSAN	456	3,6%	297	2,6%	1121	9,0%	172	1,3%	150	1,1%	375	2,7%	435	3,6%	172	2,1%	192	2,0%	389	4,0%	240	2,3%	3999	3,1%	NISSAN	
SKODA	497	3,9%	241	2,1%	454	3,6%	709	5,3%	533	3,9%	376	2,7%	183	1,5%	164	2,0%	118	1,2%	268	2,8%	263	2,5%	3806	3,0%	SKODA	
MERCEDES	252	2,0%	305	2,7%	347	2,8%	434	3,2%	407	3,0%	303	2,1%	321	2,6%	179	2,2%	202	2,1%	223	2,3%	231	2,2%	3204	2,5%	MERCEDES	
RENAULT	140	1,1%	175	1,5%	378	3,0%	335	2,5%	270	2,0%	89	0,6%	289	2,4%	259	3,2%	378	3,9%	245	2,5%	540	5,1%	3098	2,4%	RENAULT	
FORD	313	2,5%	339	3,0%	296	2,4%	280	2,1%	211	1,5%	218	1,5%	285	2,3%	227	2,8%	245	2,5%	267	2,8%	302	2,8%	2983	2,3%	FORD	
MG	416	3,3%	226	2,0%	287	2,3%	289	2,1%	333	2,4%	284	2,0%	237	1,9%	120	1,5%	244	2,5%	198	2,0%	292	2,7%	2926	2,3%	MG	
DACIA	104	0,8%	186	1,6%	417	3,3%	380	2,8%	162	1,2%	141	1,0%	181	1,5%	181	2,2%	426	4,4%	323	3,3%	352	3,3%	2853	2,2%	DACIA	
JEEP	145	1,1%	151	1,3%	110	0,9%	126	0,9%	161	1,2%	263	1,9%	125	1,0%	207	2,5%	254	2,6%	144	1,5%	179	1,7%	1865	1,5%	JEEP	
VOLVO	91	0,7%	133	1,2%	112	0,9%	91	0,7%	96	0,7%	228	1,6%	245	2,0%	206	2,5%	197	2,0%	162	1,7%	295	2,8%	1856	1,4%	VOLVO	
MAZDA	197	1,5%	215	1,9%	106	0,9%	173	1,3%	138	1,0%	218	1,5%	216	1,8%	138	1,7%	127	1,3%	159	1,6%	125	1,2%	1812	1,4%	MAZDA	
TESLA	57	0,4%	262	2,3%	184	1,5%	175	1,3%	97	0,7%	236	1,7%	132	1,1%	112	1,4%	294	3,0%	98	1,0%	155	1,5%	1802	1,4%	TESLA	
MINI	93	0,7%	158	1,4%	126	1,0%	84	0,6%	155	1,1%	251	1,8%	163	1,3%	70	0,9%	165	1,7%	227	2,3%	211	2,0%	1703	1,3%	MINI	
SEAT	103	0,8%	237	2,1%	91	0,7%	113	0,8%	179	1,3%	246	1,7%	143	1,2%	71	0,9%	55	0,6%	40	0,4%	37	0,3%	1315	1,0%	SEAT	
BYD				6	0,0%	19	0,1%	13	0,1%	27	0,2%	131	1,1%	98	1,2%	180	1,9%	336	3,5%	450	4,2%	1260	1,0%	BYD		
CUPRA	78	0,6%	77	0,7%	130	1,0%	133	1,0%	70	0,5%	135	1,0%	19	0,2%	18	0,2%	46	0,5%	155	1,6%	115	1,1%	976	0,8%	CUPRA	
LAND ROVER	66	0,5%	40	0,3%	54	0,4%	72	0,5%	64	0,5%	40	0,3%	72	0,6%	20	0,2%	50	0,5%	54	0,6%	59	0,6%	591	0,5%	LAND ROVER	
MITSUBISHI	9	0,1%	19	0,2%	78	0,6%	62	0,5%	43	0,3%	56	0,4%	56	0,5%	3	0,0%	37	0,4%	48	0,5%	5	0,0%	416	0,3%	MITSUBISHI	
LEXUS	21	0,2%	16	0,1%	20	0,2%	27	0,2%	26	0,2%	46	0,3%	44	0,4%	40	0,5%	63	0,7%	52	0,5%	59	0,6%	414	0,3%	LEXUS	
HONDA	27	0,2%	18	0,2%	32	0,3%	37	0,3%	39	0,3%	34	0,2%	46	0,4%	26	0,3%	42	0,4%	54	0,6%	41	0,4%	396	0,3%	HONDA	
ALFA ROMEO	45	0,4%	30	0,3%	11	0,1%	26	0,2%	25	0,2%	20	0,1%	16	0,1%	18	0,2%	30	0,3%	22	0,2%	30	0,3%	273	0,2%	ALFA ROMEO	
PORSCHE	12	0,1%	8	0,1%	35	0,3%	31	0,2%	17	0,1%	23	0,2%	23	0,2%	8	0,1%	27	0,3%	37	0,4%	21	0,2%	242	0,2%	PORSCHE	
JAGUAR	8	0,1%	6	0,1%	9	0,1%	12	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	1	0,0%	10	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	81	0,1%	JAGUAR	
SMART	10	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	53	0,0%	SMART	
SUBARU	3	0,0%	11	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	40	0,0%	SUBARU	
LYNK & CO					2	0,0%	15	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	28	0,0%	LYNK & CO	
DFSK									7	0,0%	6	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	26	0,0%	DFSK	
LEAPMOTOR																		15	0,2%	11	0,1%	26	0,0%	LEAPMOTOR		
SERES	5	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	5	0,1%					24	0,0%	SERES	
ABARTH	2	0,0%	5	0,0%			7	0,1%	3	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	1	0,0%			21	0,0%	ABARTH
YUDO				5	0,0%	1	0,0%			2	0,0%		8	0,1%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	20	0,0%	YUDO	
MASERATI	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	20	0,0%	MASERATI	
BENTLEY			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%			1	0,0%	1	0,0%									7	0,0%	BENTLEY	
LOTUS									2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%									5	0,0%	LOTUS	
SAIC MAXUS			3	0,0%					1	0,0%													4	0,0%	SAIC MAXUS	



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '24	YTD												Make		
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
KERABOSS						3	0,0%						3	0,0%	KERABOSS
FERRARI					1	0,0%			1	0,0%			2	0,0%	FERRARI
ZHIDOU									1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	ZHIDOU
LAMBORGHINI						1	0,0%			1	0,0%		2	0,0%	LAMBORGHINI
DONGFENG											1	0,0%	1	0,0%	DONGFENG
CHEVROLET						1	0,0%						1	0,0%	CHEVROLET
UNKNOWN							1	0,0%					1	0,0%	UNKNOWN
VOYAH	1	0,0%											1	0,0%	VOYAH
WESTFALIA						1	0,0%						1	0,0%	WESTFALIA
ROLLS ROYCE											1	0,0%	1	0,0%	ROLLS ROYCE
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	12.752	11.451	12.465	13.445	13.760	14.147	12.205	8.149	9.661	9.670	10.666		128.371		
2023	10.532	9.956	13.284	10.239	12.957	13.393	12.380	10.368	11.401	11.282	10.452	0	126.244		
% D24/23	21,1%	15,0%	-6,2%	31,3%	6,2%	5,6%	-1,4%	-21,4%	-15,3%	-14,3%	2,0%		1,7%		