

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 13^η Νοεμβρίου 2024

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Οκτώβριο 2024.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Οκτώβριος 2024	Οκτώβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	9.672	11.282	-14,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.042	937	11,2%
Καινούργια λεωφορεία	33	9	266,7%

	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2024	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	117.707	115.792	1,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	9.360	9.211	1,6%
Καινούργια λεωφορεία	791	213	271,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:

Segment	Οκτώβριος 2024	Οκτώβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2024	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	5,0%	7,2%	-2,3	6,9%	7,7%	-0,8
A-SUV	2,7%	1,3%	+1,4	4,0%	2,2%	+1,8
(A TOTAL)	(7,7%)	(8,5%)	(-0,8)	(10,9%)	(9,9%)	(+1,0)
B	18,2%	16,7%	+1,5	24,1%	26,3%	-2,2
B-SUV	29,3%	31,9%	-2,5	30,8%	26,0%	+4,7
(B TOTAL)	(47,5%)	(48,6%)	(-1,1)	(54,8%)	(52,3%)	(+2,5)
C	10,5%	7,0%	+3,5	6,9%	8,2%	-1,3
C-SUV	25,5%	26,0%	-0,5	19,3%	21,3%	-2,0
(C TOTAL)	(36,0%)	(33,0%)	(+3,0)	(26,2%)	(29,5%)	(-3,3)
D	1,7%	1,8%	-0,1	1,8%	1,4%	+0,3
D-SUV	5,0%	6,4%	-1,3	4,1%	5,1%	-0,9
(D TOTAL)	(6,7%)	(8,2%)	(-1,5)	(5,9%)	(6,5%)	(-0,6)
E	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,6%	-0,2	0,4%	0,4%	+0,0
(E TOTAL)	(0,6%)	(0,7%)	(-0,1)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,1)
F-G	0,1%	0,2%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,0	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,1)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,2%	0,2%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	1,0%	0,5%	+0,5	1,1%	0,5%	+0,5
(SUV TOTAL)	(63,2%)	(66,4%)	(-3,2)	(58,9%)	(55,3%)	(+3,6)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Οκτώβριος 2024	Οκτώβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2024	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '24
Βενζίνη	26,9%	37,6%	-10,7	37,2%	42,6%	-5,4	34,4%
Πετρέλαιο	4,0%	12,1%	-8,0	7,6%	13,6%	-5,9	12,4%
Υβριδικά (HEV)	48,3%	34,2%	+14,1	41,8%	30,3%	+11,5	30,1%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	17,3%	13,7%	+3,5	11,3%	10,8%	+0,5	20,0%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,3%	-0,3	3,1%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,5%	2,1%	+1,4	2,0%	2,4%	-0,4	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2024	Σεπτέμβριος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2024	Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2023	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	809.163	861.973	-6,1%	7.989.776	7.941.704	+0,6%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	704.873	760.018	-7,3%	6.950.826	6.977.110	-0,4%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	842.844	895.027	-5,8%	8.265.511	8.233.942	+0,4%
Ελλάδα	9.661	11.401	-15,3%	108.035	104.510	+3,4%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.