

# ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2024

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Σεπτέμβριο 2024.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2024	Σεπτέμβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	9.665	11.401	-15,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	601	748	-19,7%
Καινούργια λεωφορεία	98	17	+476,5%

	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2024	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	108.039	104.510	+3,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	8.316	8.274	+0,5%
Καινούργια λεωφορεία	758	204	+271,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Σεπτέμβριος 2024	Σεπτέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2024	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,3%	7,0%	-0,7	7,0%	7,8%	-0,7
A-SUV	2,3%	3,0%	-0,7	4,1%	2,3%	+1,8
(A TOTAL)	(8,6%)	(10,0%)	(-1,3)	(11,2%)	(10,1%)	(+1,1)
B	23,5%	27,0%	-3,5	24,6%	27,4%	-2,7
B-SUV	29,9%	23,2%	+6,7	30,9%	25,4%	+5,5
(B TOTAL)	(53,4%)	(50,2%)	(+3,2)	(55,5%)	(52,7%)	(+2,8)
C	4,8%	7,6%	-2,8	6,5%	8,3%	-1,8
C-SUV	23,1%	23,1%	+0,0	18,8%	20,8%	-2,1
(C TOTAL)	(27,9%)	(30,7%)	(-2,8)	(25,3%)	(29,2%)	(-3,9)
D	3,4%	1,9%	+1,5	1,8%	1,4%	+0,4
D-SUV	4,8%	5,6%	-0,8	4,1%	4,9%	-0,9
(D TOTAL)	(8,2%)	(7,5%)	(+0,7)	(5,8%)	(6,3%)	(-0,5)
E	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,7%	0,6%	+0,0	0,4%	0,4%	+0,1
(E TOTAL)	(0,7%)	(0,7%)	(-0,0)	(0,5%)	(0,4%)	(+0,1)
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,6%)	(0,4%)	(+0,2)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,1%	0,3%	-0,2	0,1%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,3%	+0,2	1,1%	0,6%	+0,5
(SUV TOTAL)	(61,2%)	(55,7%)	(+5,5)	(58,6%)	(54,1%)	(+4,5)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Σεπτέμβριος 2024	Σεπτέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2024	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Αυγ. '24
Βενζίνη	28,7%	40,2%	-11,6	38,2%	43,2%	-5,0	34,9%
Πετρέλαιο	3,3%	11,4%	-8,2	7,9%	13,7%	-5,8	12,7%
Υβριδικά (HEV)	46,6%	29,0%	+17,6	41,2%	29,9%	+11,4	29,8%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	16,5%	16,3%	+0,3	10,8%	10,5%	+0,3	19,5%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,2%	-0,2	0,0%	0,3%	-0,3	3,1%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	4,9%	2,8%	+2,1	1,8%	2,4%	-0,6	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2024	Αύγουστος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος-Αύγουστος 2024	Ιανουάριος-Αύγουστος 2023	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	643.637	787.812	-18,3%	7.180.492	7.078.200	+1,4%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	547.717	686.447	-20,2%	6.245.971	6.217.092	+0,5%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	671.142	819.037	-18,1%	7.422.546	7.337.384	+1,2%
Ελλάδα	8.149	10.368	-21,4%	98.374	93.109	+5,7%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.