



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

SEPTEMBER '24

| Make         | ATHENS       |       | SALONICA   |       | EPIRUS     |       | THESSALY   |       | THRACE     |       | CRETE      |       | MACEDONIA  |       | AEGEAN ISL |       | IONIAN ISL |       | PELOPON.   |       | CENTRAL GR. |              | TOTAL         | Make                 |            |      |            |
|--------------|--------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------|--------------|---------------|----------------------|------------|------|------------|
| TOYOTA       | 1134         | 17,1% | 129        | 18,8% | 31         | 14,0% | 27         | 11,9% | 21         | 20,6% | 94         | 18,2% | 68         | 16,9% | 71         | 26,6% | 1          | 0,8%  | 71         | 23,7% | 34          | 18,5%        | 1681          | 17,4%                | TOYOTA     |      |            |
| PEUGEOT      | 503          | 7,6%  | 42         | 6,1%  | 4          | 1,8%  | 26         | 11,5% | 10         | 9,8%  | 32         | 6,2%  | 15         | 3,7%  | 19         | 7,1%  | 25         | 18,9% | 23         | 7,7%  | 19          | 10,3%        | 718           | 7,4%                 | PEUGEOT    |      |            |
| SUZUKI       | 354          | 5,3%  | 61         | 8,9%  | 16         | 7,2%  | 30         | 13,3% | 11         | 10,8% | 57         | 11,0% | 26         | 6,5%  | 42         | 15,7% | 26         | 19,7% | 40         | 13,3% | 22          | 12,0%        | 685           | 7,1%                 | SUZUKI     |      |            |
| BMW          | 546          | 8,2%  | 30         | 4,4%  | 12         | 5,4%  | 14         | 6,2%  |            |       | 15         | 2,9%  | 21         | 5,2%  |            |       | 5          | 3,8%  | 4          | 1,3%  |             |              | 647           | 6,7%                 | BMW        |      |            |
| HYUNDAI      | 273          | 4,1%  | 42         | 6,1%  | 16         | 7,2%  | 29         | 12,8% | 13         | 12,7% | 36         | 7,0%  | 47         | 11,7% | 34         | 12,7% | 28         | 21,2% | 23         | 7,7%  | 17          | 9,2%         | 558           | 5,8%                 | HYUNDAI    |      |            |
| OPEL         | 331          | 5,0%  | 10         | 1,5%  | 10         | 4,5%  | 12         | 5,3%  | 2          | 2,0%  | 54         | 10,4% | 10         | 2,5%  | 5          | 1,9%  |            |       | 4          | 1,3%  | 3           | 1,6%         | 441           | 4,6%                 | OPEL       |      |            |
| KIA          | 257          | 3,9%  | 25         | 3,6%  | 11         | 5,0%  | 8          | 3,5%  | 6          | 5,9%  | 29         | 5,6%  | 39         | 9,7%  | 26         | 9,7%  | 15         | 11,4% | 19         | 6,3%  | 6           | 3,3%         | 441           | 4,6%                 | KIA        |      |            |
| DACIA        | 229          | 3,5%  | 58         | 8,5%  | 8          | 3,6%  | 12         | 5,3%  | 11         | 10,8% | 18         | 3,5%  | 45         | 11,2% | 3          | 1,1%  | 3          | 2,3%  | 25         | 8,3%  | 14          | 7,6%         | 426           | 4,4%                 | DACIA      |      |            |
| RENAULT      | 284          | 4,3%  | 13         | 1,9%  | 14         | 6,3%  | 9          | 4,0%  | 5          | 4,9%  | 5          | 1,0%  | 18         | 4,5%  |            |       | 2          | 1,5%  | 12         | 4,0%  | 16          | 8,7%         | 378           | 3,9%                 | RENAULT    |      |            |
| CITROEN/DS   | 238          | 3,6%  | 17         | 2,5%  | 5          | 2,3%  | 3          | 1,3%  | 5          | 4,9%  | 14         | 2,7%  | 8          | 2,0%  | 15         | 5,6%  | 1          | 0,8%  | 11         | 3,7%  | 3           | 1,6%         | 320           | 3,3%                 | CITROEN/DS |      |            |
| TESLA        | 233          | 3,5%  | 60         | 8,8%  |            |       |            |       |            |       |            |       | 1          | 0,2%  |            |       |            |       |            |       |             |              | 294           | 3,0%                 | TESLA      |      |            |
| VOLKSWAGEN   | 158          | 2,4%  | 17         | 2,5%  | 24         | 10,8% | 1          | 0,4%  | 7          | 6,9%  | 22         | 4,3%  | 18         | 4,5%  | 8          | 3,0%  |            |       | 15         | 5,0%  | 6           | 3,3%         | 276           | 2,9%                 | VOLKSWAGEN |      |            |
| FIAT         | 228          | 3,4%  | 5          | 0,7%  | 3          | 1,4%  | 8          | 3,5%  |            |       | 10         | 1,9%  | 5          | 1,2%  | 2          | 0,7%  | 1          | 0,8%  | 6          | 2,0%  | 2           | 1,1%         | 270           | 2,8%                 | FIAT       |      |            |
| JEEP         | 176          | 2,7%  | 11         | 1,6%  | 6          | 2,7%  | 9          | 4,0%  |            |       | 31         | 6,0%  | 8          | 2,0%  | 4          | 1,5%  |            |       | 5          | 1,7%  | 4           | 2,2%         | 254           | 2,6%                 | JEEP       |      |            |
| FORD         | 188          | 2,8%  | 16         | 2,3%  | 4          | 1,8%  | 7          | 3,1%  |            |       | 8          | 1,5%  |            |       | 2          | 0,7%  | 3          | 2,3%  | 8          | 2,7%  | 9           | 4,9%         | 245           | 2,5%                 | FORD       |      |            |
| MG           | 164          | 2,5%  | 21         | 3,1%  | 2          | 0,9%  | 7          | 3,1%  | 1          | 1,0%  | 15         | 2,9%  | 22         | 5,5%  | 2          | 0,7%  | 1          | 0,8%  | 6          | 2,0%  | 3           | 1,6%         | 244           | 2,5%                 | MG         |      |            |
| AUDI         | 147          | 2,2%  | 15         | 2,2%  | 13         | 5,9%  | 1          | 0,4%  | 2          | 2,0%  | 9          | 1,7%  | 22         | 5,5%  | 10         | 3,7%  |            |       | 4          | 1,3%  | 2           | 1,1%         | 225           | 2,3%                 | AUDI       |      |            |
| MERCEDES     | 174          | 2,6%  | 8          | 1,2%  | 6          | 2,7%  | 2          | 0,9%  | 2          | 2,0%  | 1          | 0,2%  | 1          | 0,2%  |            |       |            |       | 8          | 2,7%  |             |              | 202           | 2,1%                 | MERCEDES   |      |            |
| VOLVO        | 159          | 2,4%  | 10         | 1,5%  | 7          | 3,2%  | 4          | 1,8%  |            |       | 7          | 1,4%  | 7          | 1,7%  | 1          | 0,4%  |            |       | 2          | 0,7%  |             |              | 197           | 2,0%                 | VOLVO      |      |            |
| NISSAN       | 92           | 1,4%  | 11         | 1,6%  | 9          | 4,1%  | 5          | 2,2%  | 1          | 1,0%  | 18         | 3,5%  | 13         | 3,2%  | 11         | 4,1%  | 17         | 12,9% | 8          | 2,7%  | 7           | 3,8%         | 192           | 2,0%                 | NISSAN     |      |            |
| BYD          | 146          | 2,2%  | 27         | 3,9%  |            |       |            |       |            |       | 3          | 0,6%  |            |       |            |       |            |       | 4          | 1,3%  |             |              | 180           | 1,9%                 | BYD        |      |            |
| MINI         | 138          | 2,1%  | 14         | 2,0%  |            |       | 3          | 1,3%  |            |       | 7          | 1,4%  | 3          | 0,7%  |            |       |            |       |            |       |             |              | 165           | 1,7%                 | MINI       |      |            |
| MAZDA        | 97           | 1,5%  | 14         | 2,0%  | 6          | 2,7%  |            |       |            |       | 8          | 1,5%  |            |       |            |       |            |       |            |       | 2           | 1,1%         | 127           | 1,3%                 | MAZDA      |      |            |
| SKODA        | 84           | 1,3%  | 9          | 1,3%  | 4          | 1,8%  | 2          | 0,9%  | 2          | 2,0%  | 4          | 0,8%  | 1          | 0,2%  | 6          | 2,2%  |            |       | 1          | 0,3%  | 5           | 2,7%         | 118           | 1,2%                 | SKODA      |      |            |
| LEXUS        | 59           | 0,9%  | 2          | 0,3%  |            |       |            |       |            |       | 1          | 0,2%  |            |       |            |       |            |       |            |       | 1           | 0,5%         | 63            | 0,7%                 | LEXUS      |      |            |
| SEAT         | 36           | 0,5%  | 2          | 0,3%  | 6          | 2,7%  | 3          | 1,3%  | 1          | 1,0%  | 4          | 0,8%  | 2          | 0,5%  |            |       |            |       | 1          | 0,8%  |             |              | 55            | 0,6%                 | SEAT       |      |            |
| LAND ROVER   | 50           | 0,8%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 50            | 0,5%                 | LAND ROVER |      |            |
| CUPRA        | 34           | 0,5%  | 5          | 0,7%  |            |       | 2          | 0,9%  |            |       | 2          | 0,4%  |            |       |            |       |            |       | 1          | 0,8%  |             |              | 46            | 0,5%                 | CUPRA      |      |            |
| HONDA        | 23           | 0,3%  | 4          | 0,6%  |            |       | 1          | 0,4%  | 2          | 2,0%  | 5          | 1,0%  | 1          | 0,2%  | 6          | 2,2%  |            |       |            |       | 2           | 1,1%         | 42            | 0,4%                 | HONDA      |      |            |
| MITSUBISHI   | 19           | 0,3%  | 1          | 0,1%  | 3          | 1,4%  |            |       |            |       | 7          | 1,4%  |            |       |            |       |            |       | 1          | 0,8%  | 1           | 0,3%         | 5             | 2,7%                 | 37         | 0,4% | MITSUBISHI |
| ALFA ROMEO   | 21           | 0,3%  | 2          | 0,3%  | 1          | 0,5%  | 1          | 0,4%  |            |       | 1          | 0,2%  | 2          | 0,5%  |            |       |            |       |            |       | 2           | 1,1%         | 30            | 0,3%                 | ALFA ROMEO |      |            |
| PORSCHE      | 24           | 0,4%  | 3          | 0,4%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 27            | 0,3%                 | PORSCHE    |      |            |
| JAGUAR       | 9            | 0,1%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 10            | 0,1%                 | JAGUAR     |      |            |
| SERES        | 5            | 0,1%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 5             | 0,1%                 | SERES      |      |            |
| SUBARU       | 3            | 0,0%  | 1          | 0,1%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 4             | 0,0%                 | SUBARU     |      |            |
| DFSK         | 2            | 0,0%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 2             | 0,0%                 | DFSK       |      |            |
| SMART        | 2            | 0,0%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 2             | 0,0%                 | SMART      |      |            |
| MASERATI     | 1            | 0,0%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 1             | 0,0%                 | MASERATI   |      |            |
| LYNK & CO    |              |       |            |       | 1          | 0,5%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 1             | 0,0%                 | LYNK & CO  |      |            |
| ZHIDOU       | 1            | 0,0%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 1             | 0,0%                 | ZHIDOU     |      |            |
| FERRARI      | 1            | 0,0%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | 1             | 0,0%                 | FERRARI    |      |            |
| <b>TOTAL</b> | <b>6.623</b> |       | <b>685</b> |       | <b>222</b> |       | <b>226</b> |       | <b>102</b> |       | <b>517</b> |       | <b>403</b> |       | <b>267</b> |       | <b>132</b> |       | <b>300</b> |       | <b>184</b>  | <b>9.661</b> |               |                      |            |      |            |
|              |              |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | <b>11.401</b> | <b>SEPTEMBER '23</b> |            |      |            |
|              |              |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |              | <b>-15,3%</b> | <b>% D24/23</b>      |            |      |            |