

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 12<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2024

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Αύγουστο 2024.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Αύγουστος 2024	Αύγουστος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	8.153	10.368	-21,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	794	565	+40,5%
Καινούργια λεωφορεία	118	21	+461,9%

	Ιανουάριος - Αύγουστος 2024	Ιανουάριος - Αύγουστος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	98.378	93.109	+5,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	7.714	7.526	+2,5%
Καινούργια λεωφορεία	660	187	+252,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Αύγουστο, έχει ως εξής:

Segment	Αύγουστος 2024	Αύγουστος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Αύγουστος 2024	Ιανουάριος - Αύγουστος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	5,2%	16,2%	-11,0	7,1%	7,9%	-0,8
A-SUV	3,4%	2,9%	+0,4	4,3%	2,2%	+2,1
(A TOTAL)	(8,6%)	(19,2%)	(-10,6)	(11,4%)	(10,1%)	(+1,3)
B	22,5%	24,6%	-2,1	24,7%	27,4%	-2,7
B-SUV	36,1%	26,8%	+9,4	31,0%	25,7%	+5,3
(B TOTAL)	(58,7%)	(51,4%)	(+7,3)	(55,7%)	(53,1%)	(+2,7)
C	5,9%	4,6%	+1,3	6,7%	8,4%	-1,7
C-SUV	18,6%	17,8%	+0,8	18,3%	20,6%	-2,2
(C TOTAL)	(24,5%)	(22,4%)	(+2,2)	(25,1%)	(29,0%)	(-3,9)
D	1,7%	1,5%	+0,2	1,6%	1,3%	+0,3
D-SUV	4,8%	4,3%	+0,5	4,0%	4,8%	-0,9
(D TOTAL)	(6,5%)	(5,8%)	(+0,7)	(5,6%)	(6,2%)	(-0,6)
E	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
(E TOTAL)	(0,6%)	(0,3%)	(+0,2)	(0,5%)	(0,4%)	(+0,1)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,0	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,3%)	(+0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,0%	0,1%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,1%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,7%	0,5%	+0,3	1,2%	0,6%	+0,6
(SUV TOTAL)	(63,7%)	(52,4%)	(+11,3)	(58,3%)	(53,9%)	(+4,4)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Αύγουστος 2024	Αύγουστος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Αύγουστος 2024	Ιανουάριος - Αύγουστος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουλ. '24
Βενζίνη	32,7%	39,2%	-6,6	39,1%	43,5%	-4,4	35,1%
Πετρέλαιο	4,2%	13,0%	-8,8	8,4%	14,0%	-5,6	12,8%
Υβριδικά (HEV)	48,3%	35,5%	+12,7	40,7%	30,0%	+10,7	29,6%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	12,3%	10,0%	+2,2	10,2%	9,8%	+0,4	19,4%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,3%	-0,3	0,0%	0,3%	-0,3	3,2%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,6%	1,9%	+0,7	1,5%	2,3%	-0,8	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούλιο ως εξής:

	Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος-Ιούλιος 2024	Ιανουάριος-Ιούλιος 2023	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	852.051	850.068	+0,2%	6.537.362	6.290.388	+3,9%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	740.888	748.515	-1,0%	5.698.261	5.530.645	+3,0%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	877.773	877.460	+0,0%	6.751.911	6.518.347	+3,6%
Ελλάδα	12.205	12.380	-1,4%	90.225	82.741	+9,0%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.