

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 9^η Αυγούστου 2024

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούλιο 2024.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	12.208	12.380	-1,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.019	1.024	-0,5%
Καινούργια λεωφορεία	39	25	+56,0%

	Ιανουάριος - Ιούλιος 2024	Ιανουάριος - Ιούλιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	90.228	82.741	+9,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	6.920	6.961	-0,6%
Καινούργια λεωφορεία	542	166	+226,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2024	Ιανουάριος - Ιούλιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,5%	13,2%	-5,7	7,3%	6,8%	+0,5
A-SUV	3,9%	3,2%	+0,7	4,4%	2,1%	+2,3
(A TOTAL)	(11,4%)	(16,4%)	(-5,0)	(11,7%)	(9,0%)	(+2,7)
B	24,2%	25,9%	-1,8	24,9%	27,8%	-2,8
B-SUV	28,2%	27,3%	+0,9	30,5%	25,5%	+5,0
(B TOTAL)	(52,4%)	(53,3%)	(-0,9)	(55,4%)	(53,3%)	(+2,2)
C	6,5%	6,5%	-0,0	6,8%	8,9%	-2,1
C-SUV	20,8%	18,4%	+2,4	18,3%	20,9%	-2,6
(C TOTAL)	(27,3%)	(24,9%)	(+2,4)	(25,1%)	(29,8%)	(-4,7)
D	1,4%	1,2%	+0,2	1,6%	1,3%	+0,3
D-SUV	5,3%	2,8%	+2,5	3,9%	4,9%	-1,0
(D TOTAL)	(6,7%)	(4,0%)	(+2,7)	(5,5%)	(6,2%)	(-0,7)
E	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,5%	0,2%	+0,3	0,4%	0,3%	+0,1
(E TOTAL)	(0,6%)	(0,3%)	(+0,3)	(0,5%)	(0,4%)	(+0,1)
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,0	0,2%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,3%)	(+0,1)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,3%	-0,2
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,1%	-0,1
MPV-M/COMBI	1,0%	0,7%	+0,3	1,2%	0,6%	+0,6
(SUV TOTAL)	(59,0%)	(52,2%)	(+6,9)	(57,8%)	(54,1%)	(+3,7)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2024	Ιανουάριος - Ιούλιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '24
Βενζίνη	33,9%	38,3%	-4,4	39,7%	44,1%	-4,3	35,3%
Πετρέλαιο	6,2%	13,7%	-7,5	8,8%	14,1%	-5,4	12,9%
Υβριδικά (HEV)	44,4%	34,5%	+9,9	40,0%	29,3%	+10,7	29,2%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	13,9%	10,2%	+3,7	10,1%	9,8%	+0,3	19,4%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,4%	-0,3	3,2%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	3,0%	-1,4	1,4%	2,4%	-1,0	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2024	Ιούνιος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος- Ιούνιος 2024	Ιανουάριος- Ιούνιος 2023	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	1.089.925	1.044.519	+4,3%	5.683.843	5.438.888	+4,5%
ΕΕ 14⁽²⁾	949.967	926.500	+2,5%	4.955.894	4.780.943	+3,7%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕFTA⁽³⁾	1.131.726	1.087.867	+4,0%	5.872.675	5.639.454	+4,1%
Ελλάδα	14.147	13.393	+5,6%	78.020	70.361	+10,9%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.