

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Ιουλίου 2024

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούνιο 2024.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2024	Ιούνιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	14.152	13.393	+5,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.444	1.258	+14,8%
Καινούργια λεωφορεία	40	37	+8,1%

	Ιανουάριος - Ιούνιος 2024	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	78.025	70.361	+10,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.899	5.937	-0,6%
Καινούργια λεωφορεία	503	141	+256,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2024	Ιούνιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2024	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	8,2%	4,7%	+3,5	7,2%	5,7%	+1,6
A-SUV	6,1%	3,3%	+2,9	4,5%	2,0%	+2,5
(A TOTAL)	(14,3%)	(8,0%)	(+6,4)	(11,7%)	(7,6%)	(+4,1)
B	23,7%	24,6%	-0,9	25,0%	28,1%	-3,0
B-SUV	34,3%	27,2%	+7,2	30,9%	25,2%	+5,7
(B TOTAL)	(58,1%)	(51,8%)	(+6,3)	(55,9%)	(53,3%)	(+2,7)
C	4,7%	11,7%	-7,0	6,8%	9,3%	-2,5
C-SUV	16,3%	20,0%	-3,7	17,9%	21,4%	-3,4
(C TOTAL)	(21,0%)	(31,7%)	(-10,7)	(24,8%)	(30,7%)	(-5,9)
D	1,8%	1,4%	+0,4	1,6%	1,3%	+0,3
D-SUV	3,1%	4,8%	-1,7	3,7%	5,3%	-1,6
(D TOTAL)	(4,9%)	(6,2%)	(-1,3)	(5,3%)	(6,6%)	(-1,3)
E	0,2%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,3%	-0,0	0,4%	0,3%	+0,0
(E TOTAL)	(0,4%)	(0,4%)	(+0,0)	(0,5%)	(0,4%)	(+0,1)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,1%	0,6%	-0,5	0,2%	0,4%	-0,2
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,8%	0,9%	-0,1	1,2%	0,6%	+0,6
(SUV TOTAL)	(60,4%)	(55,8%)	(+4,6)	(57,6%)	(54,4%)	(+3,2)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0)

	Ιούνιος 2024	Ιούνιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2024	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μάι. '24
Βενζίνη	36,9%	43,9%	-6,9	40,7%	45,1%	-4,4	35,5%
Πετρέλαιο	7,3%	13,5%	-6,2	9,2%	14,2%	-5,0	12,9%
Υβριδικά (HEV)	45,6%	30,4%	+15,2	39,3%	28,4%	+10,9	29,2%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,5%	9,9%	-0,4	9,5%	9,7%	-0,3	19,2%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,3%	-0,3	3,2%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	2,0%	-1,3	1,4%	2,3%	-0,9	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2024	Μάιος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος- Μάιος 2024	Ιανουάριος- Μάιος 2023	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	911.697	939.521	-3,0%	4.594.493	4.394.450	+4,6%
ΕΕ 14⁽²⁾	790.780	825.428	-4,2%	4.006.506	3.854.582	+3,9%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕFTA⁽³⁾	945.223	977.010	-3,3%	4.741.524	4.551.670	+4,2%
Ελλάδα	13.760	12.957	+6,2%	63.873	56.968	+12,1%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.