



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

JUNE '24

| Make | ATHENS | | SALONICA | | EPIRUS | | THESSALY | | THRACE | | CRETE | | MACEDONIA | | AEGEAN ISL | | IONIAN ISL | | PELOPON. | | CENTRAL GR. | | TOTAL | | Make |
|-------------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|----------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------------|
| TOYOTA | 1906 | 18,9% | 312 | 38,2% | 33 | 14,1% | 52 | 17,5% | 42 | 34,4% | 212 | 23,1% | 169 | 35,3% | 127 | 28,6% | 3 | 1,7% | 132 | 38,4% | 95 | 40,4% | 3083 | 21,8% | TOYOTA |
| CITROEN/DS | 843 | 8,4% | 50 | 6,1% | 34 | 14,5% | 22 | 7,4% | 6 | 4,9% | 20 | 2,2% | 30 | 6,3% | 50 | 11,3% | | | 17 | 4,9% | 8 | 3,4% | 1080 | 7,6% | CITROEN/DS |
| SUZUKI | 512 | 5,1% | 54 | 6,6% | 11 | 4,7% | 62 | 20,9% | 8 | 6,6% | 211 | 23,0% | 36 | 7,5% | 74 | 16,7% | 32 | 17,9% | 30 | 8,7% | 24 | 10,2% | 1054 | 7,5% | SUZUKI |
| HYUNDAI | 635 | 6,3% | 36 | 4,4% | 8 | 3,4% | 14 | 4,7% | 11 | 9,0% | 48 | 5,2% | 44 | 9,2% | 24 | 5,4% | 57 | 31,8% | 35 | 10,2% | 10 | 4,3% | 922 | 6,5% | HYUNDAI |
| FIAT | 721 | 7,2% | 8 | 1,0% | 18 | 7,7% | 3 | 1,0% | | | 14 | 1,5% | 31 | 6,5% | 10 | 2,3% | 15 | 8,4% | 7 | 2,0% | 3 | 1,3% | 830 | 5,9% | FIAT |
| PEUGEOT | 593 | 5,9% | 30 | 3,7% | 10 | 4,3% | 26 | 8,8% | 6 | 4,9% | 30 | 3,3% | 9 | 1,9% | 37 | 8,3% | 18 | 10,1% | 21 | 6,1% | 10 | 4,3% | 790 | 5,6% | PEUGEOT |
| VOLKSWAGEN | 557 | 5,5% | 29 | 3,6% | 23 | 9,8% | 6 | 2,0% | 7 | 5,7% | 21 | 2,3% | 22 | 4,6% | 20 | 4,5% | | | 25 | 7,3% | 13 | 5,5% | 723 | 5,1% | VOLKSWAGEN |
| OPEL | 386 | 3,8% | 20 | 2,5% | 14 | 6,0% | 6 | 2,0% | 2 | 1,6% | 103 | 11,2% | 20 | 4,2% | 9 | 2,0% | 1 | 0,6% | 4 | 1,2% | 5 | 2,1% | 570 | 4,0% | OPEL |
| BMW | 432 | 4,3% | 41 | 5,0% | 10 | 4,3% | 25 | 8,4% | 2 | 1,6% | 10 | 1,1% | 11 | 2,3% | 1 | 0,2% | 2 | 1,1% | 10 | 2,9% | 1 | 0,4% | 545 | 3,9% | BMW |
| KIA | 319 | 3,2% | 26 | 3,2% | 15 | 6,4% | 9 | 3,0% | 7 | 5,7% | 50 | 5,5% | 17 | 3,5% | 36 | 8,1% | 28 | 15,6% | 11 | 3,2% | 13 | 5,5% | 531 | 3,8% | KIA |
| SKODA | 302 | 3,0% | 9 | 1,1% | | | 9 | 3,0% | 5 | 4,1% | 25 | 2,7% | 10 | 2,1% | 4 | 0,9% | 1 | 0,6% | 1 | 0,3% | 10 | 4,3% | 376 | 2,7% | SKODA |
| NISSAN | 216 | 2,1% | 24 | 2,9% | 17 | 7,3% | 20 | 6,7% | 4 | 3,3% | 37 | 4,0% | 17 | 3,5% | 10 | 2,3% | 11 | 6,1% | 14 | 4,1% | 5 | 2,1% | 375 | 2,7% | NISSAN |
| AUDI | 278 | 2,8% | 28 | 3,4% | 13 | 5,6% | 2 | 0,7% | | | 12 | 1,3% | 20 | 4,2% | 10 | 2,3% | | | 4 | 1,2% | 6 | 2,6% | 373 | 2,6% | AUDI |
| MERCEDES | 257 | 2,5% | 11 | 1,3% | 4 | 1,7% | 3 | 1,0% | | | 1 | 0,1% | 3 | 0,6% | 7 | 1,6% | 3 | 1,7% | 10 | 2,9% | 4 | 1,7% | 303 | 2,1% | MERCEDES |
| MG | 161 | 1,6% | 22 | 2,7% | 8 | 3,4% | 10 | 3,4% | 5 | 4,1% | 36 | 3,9% | 19 | 4,0% | 17 | 3,8% | | | 2 | 0,6% | 4 | 1,7% | 284 | 2,0% | MG |
| JEEP | 228 | 2,3% | 5 | 0,6% | 1 | 0,4% | 7 | 2,4% | | | 15 | 1,6% | 4 | 0,8% | 2 | 0,5% | 1 | 0,6% | | | | | 263 | 1,9% | JEEP |
| MINI | 226 | 2,2% | 6 | 0,7% | | | 8 | 2,7% | | | 6 | 0,7% | 1 | 0,2% | | | | | 4 | 1,2% | | | 251 | 1,8% | MINI |
| SEAT | 209 | 2,1% | 3 | 0,4% | 5 | 2,1% | | | 3 | 2,5% | 16 | 1,7% | 2 | 0,4% | 2 | 0,5% | 6 | 3,4% | | | | | 246 | 1,7% | SEAT |
| TESLA | 181 | 1,8% | 51 | 6,3% | | | 1 | 0,3% | | | | | | | | | | | 1 | 0,3% | 2 | 0,9% | 236 | 1,7% | TESLA |
| VOLVO | 203 | 2,0% | 10 | 1,2% | 2 | 0,9% | 1 | 0,3% | | | 8 | 0,9% | 2 | 0,4% | | | | | 2 | 0,6% | | | 228 | 1,6% | VOLVO |
| FORD | 174 | 1,7% | 20 | 2,5% | 2 | 0,9% | 1 | 0,3% | | | 6 | 0,7% | 2 | 0,4% | | | 1 | 0,6% | 10 | 2,9% | 2 | 0,9% | 218 | 1,5% | FORD |
| MAZDA | 185 | 1,8% | 5 | 0,6% | 2 | 0,9% | | | 1 | 0,8% | 22 | 2,4% | 1 | 0,2% | | | | | 2 | 0,9% | 2 | 0,9% | 218 | 1,5% | MAZDA |
| DACIA | 114 | 1,1% | 3 | 0,4% | | | 2 | 0,7% | 4 | 3,3% | 1 | 0,1% | 5 | 1,0% | 1 | 0,2% | | | | | 11 | 4,7% | 141 | 1,0% | DACIA |
| CUPRA | 128 | 1,3% | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,3% | 2 | 1,6% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | | | | | | | 1 | 0,4% | 135 | 1,0% | CUPRA |
| RENAULT | 65 | 0,6% | 2 | 0,2% | 3 | 1,3% | 4 | 1,3% | 4 | 3,3% | 2 | 0,2% | 2 | 0,4% | | | | | 3 | 0,9% | 4 | 1,7% | 89 | 0,6% | RENAULT |
| MITSUBISHI | 49 | 0,5% | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,8% | 2 | 0,2% | | | 1 | 0,2% | | | | | 2 | 0,9% | 56 | 0,4% | MITSUBISHI |
| LEXUS | 42 | 0,4% | 1 | 0,1% | | | | | | | 3 | 0,3% | | | | | | | | | | | 46 | 0,3% | LEXUS |
| LAND ROVER | 38 | 0,4% | | | | | 1 | 0,3% | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 40 | 0,3% | LAND ROVER |
| HONDA | 23 | 0,2% | 2 | 0,2% | | | | | 2 | 1,6% | 3 | 0,3% | 1 | 0,2% | 2 | 0,5% | | | 1 | 0,3% | | | 34 | 0,2% | HONDA |
| BYD | 27 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | 0,2% | BYD |
| PORSCHE | 20 | 0,2% | 3 | 0,4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 0,2% | PORSCHE |
| ALFA ROMEO | 14 | 0,1% | 2 | 0,2% | 1 | 0,4% | 2 | 0,7% | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 20 | 0,1% | ALFA ROMEO |
| JAGUAR | 8 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 0,1% | JAGUAR |
| DFSK | 7 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0,0% | DFSK |
| SMART | 5 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,0% | SMART |
| SUBARU | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | SUBARU |
| KERABOSS | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | KERABOSS |
| LYNK & CO | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | LYNK & CO |
| YODO | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | YODO |
| LAMBORGHINI | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | LAMBORGHINI |
| ABARTH | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | ABARTH |
| CHEVROLET | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | CHEVROLET |
| BENTLEY | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | BENTLEY |
| SERES | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | SERES |
| WESTFALIA | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | WESTFALIA |
| LOTUS | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | LOTUS |



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

JUNE '24

| Make | ATHENS | SALONICA | EPIRUS | THESSALY | THRACE | CRETE | MACEDONIA | AEGEAN ISL | IONIAN ISL | PELOPON. | CENTRAL GR. | TOTAL | Make |
|--------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|---------------|-----------------|
| TOTAL | 10.080 | 816 | 234 | 297 | 122 | 917 | 479 | 444 | 179 | 344 | 235 | 14.147 | |
| | | | | | | | | | | | | 13.393 | JUNE '23 |
| | | | | | | | | | | | | 5,6% | % D24/23 |