

# ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11<sup>η</sup> Απριλίου 2024

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Μάρτιο 2024.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2024	Μάρτιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	12.478	13.284	-6,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	790	1.119	-29,4%
Καινούργια λεωφορεία	19	14	+35,7%

	Ιανουάριος - Μάρτιος 2024	Ιανουάριος - Μάρτιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	36.681	33.772	+8,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	2.877	3.064	-6,1%
Καινούργια λεωφορεία	89	63	+41,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2024	Μάρτιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2024	Ιανουάριος - Μάρτιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,4%	5,6%	+0,7	6,0%	5,7%	+0,3
A-SUV	2,7%	1,1%	+1,7	2,2%	1,1%	+1,1
(A TOTAL)	(9,1%)	(6,7%)	(+2,4)	(8,2%)	(6,8%)	(+1,5)
B	23,7%	25,5%	-1,8	26,2%	30,7%	-4,5
B-SUV	31,5%	26,8%	+4,7	30,5%	25,9%	+4,6
(B TOTAL)	(55,2%)	(52,4%)	(+2,9)	(56,7%)	(56,6%)	(+0,1)
C	5,8%	7,7%	-1,9	7,6%	7,1%	+0,5
C-SUV	21,4%	23,8%	-2,5	19,3%	21,8%	-2,4
(C TOTAL)	(27,1%)	(31,5%)	(-4,3)	(26,9%)	(28,9%)	(-2,0)
D	1,5%	2,0%	-0,5	1,8%	1,3%	+0,5
D-SUV	4,4%	5,9%	-1,5	4,3%	4,9%	-0,6
(D TOTAL)	(6,0%)	(7,9%)	(-1,9)	(6,1%)	(6,2%)	(-0,1)
E	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,1
E-SUV	0,5%	0,4%	+0,1	0,4%	0,4%	-0,0
(E TOTAL)	(0,7%)	(0,5%)	(+0,2)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,2%	-0,1
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,1	0,3%	0,3%	+0,0
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,0
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-0,1
MPV-M/COMBI	1,3%	0,4%	+0,9	1,0%	0,4%	+0,7
(SUV TOTAL)	(60,7%)	(58,3%)	(+2,4)	(57,0%)	(54,3%)	(+2,6)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Μάρτιος 2024	Μάρτιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2024	Ιανουάριος - Μάρτιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Φεβ. '24
Βενζίνη	41,7%	44,3%	-2,7	40,5%	44,2%	-3,7	35,5%
Πετρέλαιο	8,1%	12,2%	-4,1	10,6%	16,6%	-6,0	12,9%
Υβριδικά (HEV)	37,4%	28,8%	+8,6	37,3%	27,2%	+10,2	28,9%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,9%	11,6%	-1,7	9,8%	9,4%	+0,4	19,3%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,3%	-0,2	3,4%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,7%	2,7%	+0,0	1,7%	2,4%	-0,7	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2024	Φεβρουάριος 2023	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	883.608	802.435	+10,1%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	770.534	701.966	+9,8%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	910.173	828.437	+9,9%
Ελλάδα	11.451	9.956	+15,0%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.