



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '23

YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-----|------|-------|-------|------------|------|----------------|
| TOYOTA | 1166 | 11,1% | 1238 | 12,4% | 1584 | 11,9% | 1203 | 11,7% | 1653 | 12,8% | 1858 | 13,9% | 1818 | 14,7% | 1578 | 15,2% | 1535 | 13,5% | 1058 | 9,4% | 881 | 8,4% | 15572 | 12,3% | TOYOTA | | |
| OPEL | 1390 | 13,2% | 826 | 8,3% | 1285 | 9,7% | 1000 | 9,8% | 1394 | 10,8% | 1089 | 8,1% | 815 | 6,6% | 638 | 6,2% | 655 | 5,7% | 751 | 6,7% | 402 | 3,8% | 10245 | 8,1% | OPEL | | |
| PEUGEOT | 952 | 9,0% | 1309 | 13,1% | 738 | 5,6% | 638 | 6,2% | 785 | 6,1% | 993 | 7,4% | 1310 | 10,6% | 1038 | 10,0% | 995 | 8,7% | 712 | 6,3% | 575 | 5,5% | 10045 | 8,0% | PEUGEOT | | |
| CITROEN/DS | 1114 | 10,6% | 1008 | 10,1% | 1044 | 7,9% | 841 | 8,2% | 665 | 5,1% | 1060 | 7,9% | 582 | 4,7% | 716 | 6,9% | 1028 | 9,0% | 793 | 7,0% | 717 | 6,9% | 9568 | 7,6% | CITROEN/DS | | |
| HYUNDAI | 1143 | 10,9% | 664 | 6,7% | 896 | 6,7% | 416 | 4,1% | 970 | 7,5% | 872 | 6,5% | 952 | 7,7% | 800 | 7,7% | 782 | 6,9% | 948 | 8,4% | 896 | 8,6% | 9339 | 7,4% | HYUNDAI | | |
| VOLKSWAGEN | 696 | 6,6% | 510 | 5,1% | 997 | 7,5% | 857 | 8,4% | 1123 | 8,7% | 929 | 6,9% | 663 | 5,4% | 545 | 5,3% | 456 | 4,0% | 581 | 5,1% | 543 | 5,2% | 7900 | 6,3% | VOLKSWAGEN | | |
| SUZUKI | 522 | 5,0% | 311 | 3,1% | 506 | 3,8% | 343 | 3,3% | 584 | 4,5% | 826 | 6,2% | 665 | 5,4% | 607 | 5,9% | 708 | 6,2% | 828 | 7,3% | 858 | 8,2% | 6758 | 5,4% | SUZUKI | | |
| KIA | 385 | 3,7% | 431 | 4,3% | 595 | 4,5% | 528 | 5,2% | 496 | 3,8% | 915 | 6,8% | 582 | 4,7% | 535 | 5,2% | 418 | 3,7% | 659 | 5,8% | 490 | 4,7% | 6034 | 4,8% | KIA | | |
| FIAT | 211 | 2,0% | 219 | 2,2% | 388 | 2,9% | 497 | 4,9% | 175 | 1,4% | 299 | 2,2% | 1260 | 10,2% | 1251 | 12,1% | 438 | 3,8% | 470 | 4,2% | 412 | 3,9% | 5620 | 4,5% | FIAT | | |
| BMW | 179 | 1,7% | 541 | 5,4% | 590 | 4,4% | 566 | 5,5% | 597 | 4,6% | 398 | 3,0% | 346 | 2,8% | 170 | 1,6% | 717 | 6,3% | 619 | 5,5% | 774 | 7,4% | 5497 | 4,4% | BMW | | |
| RENAULT | 343 | 3,3% | 284 | 2,9% | 459 | 3,5% | 440 | 4,3% | 575 | 4,4% | 323 | 2,4% | 570 | 4,6% | 279 | 2,7% | 388 | 3,4% | 256 | 2,3% | 377 | 3,6% | 4294 | 3,4% | RENAULT | | |
| FORD | 309 | 2,9% | 472 | 4,7% | 653 | 4,9% | 427 | 4,2% | 385 | 3,0% | 466 | 3,5% | 372 | 3,0% | 208 | 2,0% | 305 | 2,7% | 338 | 3,0% | 316 | 3,0% | 4251 | 3,4% | FORD | | |
| MERCEDES | 194 | 1,8% | 226 | 2,3% | 439 | 3,3% | 313 | 3,1% | 682 | 5,3% | 484 | 3,6% | 202 | 1,6% | 146 | 1,4% | 317 | 2,8% | 531 | 4,7% | 337 | 3,2% | 3871 | 3,1% | MERCEDES | | |
| AUDI | 226 | 2,1% | 327 | 3,3% | 425 | 3,2% | 404 | 3,9% | 374 | 2,9% | 382 | 2,9% | 324 | 2,6% | 281 | 2,7% | 251 | 2,2% | 382 | 3,4% | 427 | 4,1% | 3803 | 3,0% | AUDI | | |
| DACIA | 209 | 2,0% | 234 | 2,4% | 400 | 3,0% | 265 | 2,6% | 290 | 2,2% | 398 | 3,0% | 480 | 3,9% | 232 | 2,2% | 345 | 3,0% | 242 | 2,1% | 216 | 2,1% | 3311 | 2,6% | DACIA | | |
| NISSAN | 307 | 2,9% | 210 | 2,1% | 340 | 2,6% | 255 | 2,5% | 421 | 3,2% | 237 | 1,8% | 103 | 0,8% | 240 | 2,3% | 181 | 1,6% | 289 | 2,6% | 296 | 2,8% | 2879 | 2,3% | NISSAN | | |
| SKODA | 173 | 1,6% | 208 | 2,1% | 392 | 3,0% | 291 | 2,8% | 119 | 0,9% | 375 | 2,8% | 245 | 2,0% | 183 | 1,8% | 212 | 1,9% | 294 | 2,6% | 327 | 3,1% | 2819 | 2,2% | SKODA | | |
| VOLVO | 205 | 1,9% | 121 | 1,2% | 166 | 1,2% | 125 | 1,2% | 274 | 2,1% | 271 | 2,0% | 227 | 1,8% | 155 | 1,5% | 211 | 1,9% | 201 | 1,8% | 219 | 2,1% | 2175 | 1,7% | VOLVO | | |
| MINI | 56 | 0,5% | 111 | 1,1% | 198 | 1,5% | 69 | 0,7% | 349 | 2,7% | 318 | 2,4% | 158 | 1,3% | 70 | 0,7% | 251 | 2,2% | 153 | 1,4% | 179 | 1,7% | 1912 | 1,5% | MINI | | |
| JEEP | 206 | 2,0% | 198 | 2,0% | 197 | 1,5% | 234 | 2,3% | 97 | 0,7% | 141 | 1,1% | 210 | 1,7% | 87 | 0,8% | 139 | 1,2% | 153 | 1,4% | 168 | 1,6% | 1830 | 1,4% | JEEP | | |
| SEAT | 175 | 1,7% | 149 | 1,5% | 264 | 2,0% | 199 | 1,9% | 261 | 2,0% | 189 | 1,4% | 126 | 1,0% | 87 | 0,8% | 74 | 0,6% | 85 | 0,8% | 96 | 0,9% | 1705 | 1,4% | SEAT | | |
| TESLA | 43 | 0,4% | 98 | 1,0% | 336 | 2,5% | 53 | 0,5% | 242 | 1,9% | 105 | 0,8% | 32 | 0,3% | 131 | 1,3% | 333 | 2,9% | 127 | 1,1% | 98 | 0,9% | 1598 | 1,3% | TESLA | | |
| MAZDA | 105 | 1,0% | 39 | 0,4% | 81 | 0,6% | 57 | 0,6% | 156 | 1,2% | 113 | 0,8% | 102 | 0,8% | 156 | 1,5% | 88 | 0,8% | 212 | 1,9% | 176 | 1,7% | 1285 | 1,0% | MAZDA | | |
| CUPRA | 35 | 0,3% | 19 | 0,2% | 104 | 0,8% | 27 | 0,3% | 63 | 0,5% | 93 | 0,7% | 53 | 0,4% | 32 | 0,3% | 181 | 1,6% | 193 | 1,7% | 243 | 2,3% | 1043 | 0,8% | CUPRA | | |
| LAND ROVER | 61 | 0,6% | 59 | 0,6% | 46 | 0,3% | 81 | 0,8% | 69 | 0,5% | 49 | 0,4% | 39 | 0,3% | 39 | 0,4% | 92 | 0,8% | 59 | 0,5% | 110 | 1,1% | 704 | 0,6% | LAND ROVER | | |
| MG | | | | | | | | | | | | | 22 | 0,2% | 73 | 0,7% | 179 | 1,6% | 199 | 1,8% | 169 | 1,6% | 642 | 0,5% | MG | | |
| ALFA ROMEO | 52 | 0,5% | 64 | 0,6% | 48 | 0,4% | 37 | 0,4% | 15 | 0,1% | 35 | 0,3% | 26 | 0,2% | 20 | 0,2% | 9 | 0,1% | 23 | 0,2% | 37 | 0,4% | 366 | 0,3% | ALFA ROMEO | | |
| LEXUS | 14 | 0,1% | 10 | 0,1% | 17 | 0,1% | 20 | 0,2% | 48 | 0,4% | 34 | 0,3% | 43 | 0,3% | 17 | 0,2% | 32 | 0,3% | 18 | 0,2% | 14 | 0,1% | 267 | 0,2% | LEXUS | | |
| PORSCHE | 16 | 0,2% | 20 | 0,2% | 22 | 0,2% | 16 | 0,2% | 21 | 0,2% | 19 | 0,1% | 9 | 0,1% | 6 | 0,1% | 16 | 0,1% | 42 | 0,4% | 33 | 0,3% | 220 | 0,2% | PORSCHE | | |
| HONDA | 12 | 0,1% | 19 | 0,2% | 18 | 0,1% | 8 | 0,1% | 21 | 0,2% | 33 | 0,2% | 8 | 0,1% | 13 | 0,1% | 26 | 0,2% | 29 | 0,3% | 27 | 0,3% | 214 | 0,2% | HONDA | | |
| JAGUAR | 13 | 0,1% | 9 | 0,1% | 21 | 0,2% | 5 | 0,0% | 5 | 0,0% | 23 | 0,2% | 19 | 0,2% | 9 | 0,1% | 23 | 0,2% | 16 | 0,1% | 7 | 0,1% | 150 | 0,1% | JAGUAR | | |
| SUBARU | 5 | 0,0% | 8 | 0,1% | 10 | 0,1% | 11 | 0,1% | 11 | 0,1% | 8 | 0,1% | 9 | 0,1% | 13 | 0,1% | 3 | 0,0% | 7 | 0,1% | 7 | 0,1% | 92 | 0,1% | SUBARU | | |
| SMART | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 8 | 0,1% | | | 11 | 0,1% | 15 | 0,1% | | | 5 | 0,0% | 7 | 0,1% | 3 | 0,0% | 12 | 0,1% | 68 | 0,1% | SMART | | |
| MITSUBISHI | 2 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 15 | 0,1% | 32 | 0,2% | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 52 | 0,0% | MITSUBISHI | | |
| MASERATI | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 6 | 0,0% | 7 | 0,1% | 4 | 0,0% | 6 | 0,0% | 7 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 7 | 0,1% | 5 | 0,0% | 47 | 0,0% | MASERATI | | |
| ABARTH | 7 | 0,1% | 5 | 0,1% | 7 | 0,1% | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 6 | 0,1% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 5 | 0,0% | 45 | 0,0% | ABARTH | | |
| BYD | | | | | | | | | 4 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 4 | 0,0% | BYD |
| LEVC | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 4 | 0,0% | LEVC |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | FERRARI |
| BENTLEY | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | BENTLEY |
| LOTUS | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | LOTUS |
| ESAGONO ENERGI | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | ESAGONO ENERGI |
| LANCIA | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | LANCIA |
| LEAPMOTOR | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | LEAPMOTOR |
| CHAUSSON | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | CHAUSSON |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '23 YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------------|------|-------------|
| ZHIDOU | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | ZHIDOU |
| ROLLS ROYCE | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | ROLLS ROYCE |
| SAIC MAXUS | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | SAIC MAXUS |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 10.532 | 9.956 | 13.284 | 10.239 | 12.957 | 13.393 | 12.380 | 10.368 | 11.401 | 11.282 | 10.452 | | 126.244 | | |
| 2022 | 5.522 | 8.495 | 8.410 | 9.289 | 11.991 | 11.091 | 10.874 | 8.658 | 8.606 | 7.791 | 8.070 | 0 | 98.797 | | |
| % D23/22 | 90,7% | 17,2% | 58,0% | 10,2% | 8,1% | 20,8% | 13,8% | 19,8% | 32,5% | 44,8% | 29,5% | | 27,8% | | |