

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Νοέμβριο 2023.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Νοέμβριος 2023	Νοέμβριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	10.454	8.070	+29,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	987	861	+14,6%
Καινούργια λεωφορεία	18	19	-5,3%

	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2023	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	126.246	98.797	+27,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.198	9.531	+7,0%
Καινούργια λεωφορεία	231	193	+19,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Νοέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Νοέμβριος 2023	Νοέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2023	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,0%	7,2%	-0,2	7,7%	7,3%	+0,4
A-SUV	1,8%	1,6%	+0,2	2,2%	1,9%	+0,3
A TOTAL	8,8%	8,8%	-0,0	9,8%	9,1%	+0,7
B	18,1%	25,1%	-7,0	25,6%	25,2%	+0,5
B-SUV	31,3%	25,0%	+6,2	26,5%	24,3%	+2,2
B TOTAL	49,3%	50,1%	-0,7	52,1%	49,4%	+2,7
C	8,6%	10,2%	-1,6	8,2%	10,7%	-2,4
C-SUV	22,4%	21,7%	+0,6	21,4%	22,5%	-1,0
C TOTAL	31,0%	31,9%	-1,0	29,7%	33,1%	-3,5
D	2,1%	1,6%	+0,5	1,5%	1,3%	+0,2
D-SUV	5,9%	5,4%	+0,5	5,1%	5,0%	+0,1
D TOTAL	8,0%	7,0%	+1,0	6,6%	6,3%	+0,3
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	1,1%	0,5%	+0,6	0,4%	0,5%	-0,0
E TOTAL	1,3%	0,6%	+0,6	0,5%	0,6%	-0,0
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,6%	0,2%	+0,3	0,3%	0,3%	+0,0
F-G TOTAL	0,7%	0,3%	+0,4	0,4%	0,4%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,1%	0,1	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,7%	1,0%	-0,3	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	63,0%	54,5%	+8,5	55,9%	54,4%	+1,6)

	Νοέμβριος 2023	Νοέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2023	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Οκτ. '23
Βενζίνη	38,7%	40,6%	-2,0	42,3%	45,1%	-2,8	35,9%
Πετρέλαιο	12,4%	13,7%	-1,3	13,5%	16,1%	-2,6	13,9%
Υβριδικά (HEV)	32,1%	32,5%	-0,4	30,5%	27,8%	+2,7	25,5%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	13,7%	9,3%	+4,5	11,1%	7,6%	+3,5	21,6%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,2%	0,6%	-0,3	0,3%	0,6%	-0,3	3,0%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,9%	3,3%	-0,4	2,4%	2,8%	-0,4	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2023	Οκτώβριος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος-Οκτώβριος 2023	Ιανουάριος-Οκτώβριος 2022	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	855.484	746.234	+14,6%	8.795.016	7.536.298	+16,7%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	750.253	656.687	+14,2%	7.727.752	6.590.148	+17,3%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	885.724	776.788	+14,0%	9.117.493	7.845.337	+16,2%
Ελλάδα	11.282	7.791	+44,8%	115.792	90.727	+27,6%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.