

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 10<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2023

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Οκτώβριο 2023.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Οκτώβριος 2023	Οκτώβριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	11.290	7.791	+44,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	957	936	+2,2%
Καινούργια λεωφορεία	9	11	-18,2%

	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	115.800	90.727	+27,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	9.231	8.670	+6,5%
Καινούργια λεωφορεία	213	174	+22,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:

Segment	Οκτώβριος 2023	Οκτώβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,2%	4,8%	+2,4	7,7%	7,3%	+0,4
A-SUV	1,3%	2,3%	-1,0	2,2%	1,9%	+0,3
A TOTAL	8,5%	7,1%	+1,4	9,9%	9,2%	+0,8
B	16,7%	25,5%	-8,9	26,3%	25,2%	+1,1
B-SUV	31,9%	18,1%	+13,7	26,0%	24,2%	+1,8
B TOTAL	48,6%	43,7%	+4,9	52,3%	49,4%	+3,0
C	7,0%	14,4%	-7,4	8,2%	10,7%	-2,5
C-SUV	25,9%	24,8%	+1,1	21,3%	22,5%	-1,2
C TOTAL	32,9%	39,3%	-6,3	29,5%	33,2%	-3,7
D	1,8%	2,1%	-0,3	1,4%	1,3%	+0,1
D-SUV	6,4%	5,9%	+0,5	5,1%	5,0%	+0,1
D TOTAL	8,2%	8,0%	+0,1	6,5%	6,3%	+0,2
E	0,0%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,6%	0,6%	+0,0	0,4%	0,5%	-0,1
E TOTAL	0,7%	0,6%	+0,0	0,5%	0,5%	-0,1
F-G	0,2%	0,2%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,3%	-0,0
F-G TOTAL	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,4%	-0,0
SPORTS	0,2%	0,3%	-0,0	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,6%	-0,2	0,5%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	66,4%	51,9%	+14,5	55,3%	54,3%	+0,9)

	Οκτώβριος 2023	Οκτώβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '23
Βενζίνη	37,6%	39,1%	-1,6	42,6%	45,4%	-2,8	36,2%
Πετρέλαιο	12,1%	19,2%	-7,1	13,6%	16,3%	-2,7	14,1%
Υβριδικά (HEV)	34,2%	26,4%	+7,7	30,3%	27,4%	+2,9	25,2%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	13,7%	10,7%	+3,0	10,8%	7,4%	+3,4	21,5%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,7%	-0,3	0,3%	0,7%	-0,3	3,0%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,1%	3,9%	-1,8	2,4%	2,8%	-0,4	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2023	Σεπτέμβριος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2023	Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2022	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	861.062	788.258	+9,2%	7.940.749	6.790.789	+16,9%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	759.960	694.418	+9,4%	6.977.553	5.933.260	+17,6%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	894.118	825.043	+8,4%	8.232.986	7.069.274	+16,5%
Ελλάδα	11.401	8.606	+32,5%	104.510	82.735	+26,3%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.