

# ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2023

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Σεπτέμβριο 2023.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2023	Σεπτέμβριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	11.406	8.606	+32,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	951	772	+23,2%
Καινούργια λεωφορεία	31	12	+158,3%

	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2023	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	104.516	82.936	+26,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	8.476	7.734	+9,6%
Καινούργια λεωφορεία	218	163	+33,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Σεπτέμβριος 2023	Σεπτέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2023	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,0%	6,0%	+1,0	7,8%	7,5%	+0,2
A-SUV	3,0%	2,0%	+1,0	2,3%	1,8%	+0,5
A TOTAL	10,0%	8,1%	+1,9	10,1%	9,4%	+0,7
B	26,9%	21,2%	+5,8	27,4%	25,1%	+2,2
B-SUV	23,2%	24,3%	-1,0	25,4%	24,8%	+0,6
B TOTAL	50,2%	45,4%	+4,7	52,7%	49,9%	+2,8
C	7,6%	8,3%	-0,7	8,3%	10,3%	-2,0
C-SUV	23,1%	27,1%	-4,1	20,8%	22,3%	-1,5
C TOTAL	30,7%	35,4%	-4,7	29,2%	32,6%	-3,5
D	1,9%	1,9%	-0,0	1,4%	1,2%	+0,2
D-SUV	5,6%	7,3%	-1,8	4,9%	4,9%	+0,0
D TOTAL	7,5%	9,2%	-1,8	6,3%	6,1%	+0,2
E	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,6%	0,7%	-0,0	0,4%	0,4%	-0,1
E TOTAL	0,7%	0,7%	+0,0	0,4%	0,5%	-0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,3%	-0,0
F-G TOTAL	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,4%	-0,0
SPORTS	0,3%	0,3%	+0,0	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,3%	0,5%	-0,3	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	55,8%	61,6%	-5,8	54,1%	54,6%	-0,5)

	Σεπτέμβριος 2023	Σεπτέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2023	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Αυγ. '23
Βενζίνη	40,2%	35,7%	+4,5	43,2%	46,0%	-2,9	36,5%
Πετρέλαιο	11,5%	22,4%	-10,9	13,7%	16,0%	-2,3	14,2%
Υβριδικά (HEV)	29,1%	30,5%	-1,3	29,9%	27,5%	+2,4	24,9%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	16,2%	7,7%	+8,5	10,5%	7,1%	+3,4	21,4%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,2%	0,7%	-0,5	0,3%	0,6%	-0,3	3,0%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,8%	3,1%	-0,3	2,4%	2,7%	-0,3	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2023	Αύγουστος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος-Αύγουστος 2023	Ιανουάριος-Αύγουστος 2022	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	787.626	650.806	+21,0%	7.078.464	6.001.819	+17,9%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	686.309	555.556	+23,5%	6.216.615	5.239.043	+18,7%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	818.852	680.530	+20,3%	7.337.645	6.243.519	+17,5%
Ελλάδα	10.368	8.658	+19,8%	93.110	74.330	+25,3%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.