

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 12^η Σεπτεμβρίου 2023

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Αύγουστο 2023.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Αύγουστος 2023	Αύγουστος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	10.371	8.658	+19,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	562	1.116	-49,6%
Καινούργια λεωφορεία	21	12	+75,0%

	Ιανουάριος - Αύγουστος 2023	Ιανουάριος - Αύγουστος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	93.113	74.330	+25,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	7.522	6.962	+8,0%
Καινούργια λεωφορεία	187	151	+23,8%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Αύγουστο, έχει ως εξής:

Segment	Αύγουστος 2023	Αύγουστος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Αύγουστος 2023	Ιανουάριος - Αύγουστος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	16,3%	4,8%	+11,5	7,9%	7,7%	+0,2
A-SUV	2,9%	3,4%	-0,4	2,2%	1,8%	+0,4
A TOTAL	19,2%	8,1%	+11,1	10,1%	9,5%	+0,6
B	24,6%	25,2%	-0,6	27,4%	25,6%	+1,8
B-SUV	26,8%	28,8%	-2,0	25,7%	24,8%	+0,8
B TOTAL	51,4%	54,0%	-2,6	53,1%	50,4%	+2,6
C	4,6%	9,7%	-5,1	8,4%	10,6%	-2,2
C-SUV	17,8%	22,5%	-4,8	20,5%	21,7%	-1,2
C TOTAL	22,4%	32,3%	-9,9	29,0%	32,3%	-3,4
D	1,5%	0,8%	+0,6	1,3%	1,1%	+0,2
D-SUV	4,3%	3,2%	+1,2	4,8%	4,6%	+0,2
D TOTAL	5,8%	4,0%	+1,8	6,2%	5,8%	+0,4
E	0,0%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,4%	-0,1
E TOTAL	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,5%	-0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,2%	+0,1	0,3%	0,3%	-0,1
F-G TOTAL	0,3%	0,2%	+0,1	0,4%	0,4%	-0,0
SPORTS	0,1%	0,3%	-0,2	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,7%	-0,2	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	52,3%	58,2%	-5,9	53,9%	53,8%	+0,1)

	Αύγουστος 2023	Αύγουστος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Αύγουστος 2023	Ιανουάριος - Αύγουστος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιούλ '23
Βενζίνη	39,2%	48,0%	-8,8	43,5%	47,2%	-3,7	37,0%
Πετρέλαιο	13,0%	19,1%	-6,2	14,0%	15,3%	-1,3	14,5%
Υβριδικά (HEV)	35,6%	23,1%	+12,4	30,0%	27,1%	+2,9	25,0%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	10,0%	6,7%	+3,3	9,8%	7,1%	+2,7	20,5%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,3%	0,8%	-0,4	0,3%	0,6%	-0,3	3,1%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,9%	2,3%	-0,4	2,3%	2,6%	-0,3	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούλιο ως εξής:

	Ιούλιος 2023	Ιούλιος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος-Ιούλιος 2023	Ιανουάριος-Ιούλιος 2022	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	851.156	739.135	+15,2%	6.290.849	5.351.011	+17,6%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	748.200	644.928	+16,0%	5.531.310	4.683.485	+18,1%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	878.547	763.682	+15,0%	6.518.810	5.562.987	+17,2%
Ελλάδα	12.380	10.874	+13,8%	82.742	65.670	+26,0%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.