

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 12^η Ιουλίου 2023

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούνιο 2023.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2023	Ιούνιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	13.394	11.091	+20,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.257	1.088	+15,5%
Καινούργια λεωφορεία	37	26	+42,3%

	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	70.362	54.798	+28,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.936	5.008	+18,5%
Καινούργια λεωφορεία	141	115	+22,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2023	Ιούνιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	4,7%	11,9%	-7,2	5,7%	8,5%	-2,8
A-SUV	3,3%	2,9%	+0,4	2,0%	1,5%	+0,5
A TOTAL	8,0%	14,8%	-6,8	7,6%	10,0%	-2,4
B	24,6%	22,1%	+2,5	28,1%	24,5%	+3,6
B-SUV	27,2%	21,4%	+5,7	25,2%	24,7%	+0,5
B TOTAL	51,8%	43,6%	+8,2	53,3%	49,1%	+4,2
C	11,8%	10,2%	+1,6	9,3%	10,2%	-0,8
C-SUV	19,9%	21,7%	-1,8	21,3%	22,6%	-1,3
C TOTAL	31,8%	31,9%	-0,2	30,6%	32,7%	-2,1
D	1,4%	1,0%	+0,4	1,3%	1,2%	+0,1
D-SUV	4,8%	5,9%	-1,1	5,3%	5,0%	+0,3
D TOTAL	6,2%	6,9%	-0,7	6,6%	6,2%	+0,4
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,5%	-0,2	0,3%	0,4%	-0,1
E TOTAL	0,4%	0,6%	-0,2	0,4%	0,5%	-0,1
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,7%	-0,4	0,3%	0,3%	-0,1
F-G TOTAL	0,4%	0,9%	-0,5	0,4%	0,5%	+0,0
SPORTS	0,6%	0,1%	+0,4	0,4%	0,2%	+0,2
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,9%	1,1%	-0,2	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	55,7%	53,2%	+2,6	54,4%	54,4%	+0,0)

	Ιούνιος 2023	Ιούνιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μάι '23
Βενζίνη	43,8%	47,0%	-3,2	45,1%	47,0%	-1,9	37,3%
Πετρέλαιο	13,4%	10,6%	+2,8	14,2%	14,1%	+0,1	14,8%
Υβριδικά (HEV)	30,4%	32,2%	-1,8	28,4%	28,3%	+0,1	25,1%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,9%	7,1%	+2,8	9,7%	7,5%	+2,2	19,7%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,4%	-0,1	0,3%	0,6%	-0,3	3,1%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,0%	2,6%	-0,6	2,3%	2,5%	-0,2	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2023	Μάιος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Μάιος 2023	Ιανουάριος- Μάιος 2022	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	938.950	792.215	+18,5%	4.393.951	3.724.919	+18,0%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	825.660	691.389	+19,4%	3.855.810	3.258.128	+18,3%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	976.440	824.421	+18,4%	4.551.176	3.873.684	+17,5%
Ελλάδα	12.957	11.991	+8,1%	56.968	43.707	+30,3%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.