

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 12^η Μαΐου 2023

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Απρίλιο 2023.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Απρίλιος 2023	Απρίλιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	10.242	9.289	+10,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	754	897	-15,9%
Καινούργια λεωφορεία	14	23	-39,1%

	Ιανουάριος - Απρίλιος 2023	Ιανουάριος - Απρίλιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	44.014	31.716	+38,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.818	3.076	+24,1%
Καινούργια λεωφορεία	77	60	+28,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Απρίλιο, έχει ως εξής:

Segment	Απρίλιος 2023	Απρίλιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Απρίλιος 2023	Ιανουάριος – Απρίλιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,6%	6,2%	+1,4	6,1%	7,3%	-1,2
A-SUV	2,4%	0,6%	+1,8	1,4%	0,8%	+0,6
A TOTAL	10,0%	6,8%	+3,2	7,5%	8,1%	-0,6
B	26,9%	24,3%	+2,6	29,8%	23,9%	+5,9
B-SUV	23,4%	24,7%	-1,3	25,3%	26,2%	-0,9
B TOTAL	50,3%	49,0%	+1,3	55,1%	50,1%	+5,0
C	11,1%	10,8%	+0,3	8,1%	9,7%	-1,7
C-SUV	20,3%	25,3%	-5,0	21,4%	24,1%	-2,7
C TOTAL	31,5%	36,2%	-4,7	29,5%	33,8%	-4,3
D	1,3%	1,7%	-0,4	1,3%	1,4%	-0,1
D-SUV	5,0%	4,6%	+0,4	4,9%	4,8%	+0,1
D TOTAL	6,3%	6,3%	+0,1	6,2%	6,3%	+0,0
E	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,5%	-0,2	0,4%	0,4%	+0,0
E TOTAL	0,5%	0,7%	-0,2	0,5%	0,5%	+0,0
F-G	0,1%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,3%	+0,0
F-G TOTAL	0,4%	0,3%	+0,2	0,4%	0,4%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,1%	0,1%	+0,1	0,1%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,6%	0,6%	+0,1	0,4%	0,6%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	51,8%	55,9%	-4,1	53,7%	56,6%	-2,9)

	Απρίλιος 2023	Απρίλιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Απρίλιος 2023	Ιανουάριος – Απρίλιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ '23
Βενζίνη	46,6%	44,8%	+1,8	44,8%	45,1%	-0,4	37,4%
Πετρέλαιο	11,7%	16,2%	-4,5	15,5%	15,6%	-0,1	15,0%
Υβριδικά (HEV)	29,5%	28,4%	+1,0	27,7%	27,8%	-0,1	25,2%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	8,8%	8,2%	+0,6	9,2%	8,0%	+1,2	19,3%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,5%	0,5%	+0,0	0,3%	0,8%	-0,4	3,1%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,0%	1,9%	+1,1	2,5%	2,7%	-0,2	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάρτιο ως εξής:

	Μάρτιος 2023	Μάρτιος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Μάρτιος 2023	Ιανουάριος- Μάρτιος 2022	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	1.087.939	844.819	+28,8%	2.650.711	2.247.580	+17,9%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	960.914	740.256	+29,8%	2.326.723	1.972.213	+18,0%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	1.134.322	884.230	+28,3%	2.741.691	2.337.367	+17,3%
Ελλάδα	13.284	8.410	+58,0%	33.772	22.427	+50,6%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.