

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Απριλίου 2023

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Μάρτιο 2023.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2023	Μάρτιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	13.286	8.410	+58,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.117	836	+33,6%
Καινούργια λεωφορεία	14	22	-36,4%

	Ιανουάριος - Μάρτιος 2023	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	33.774	22.427	+50,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.062	2.179	+40,5%
Καινούργια λεωφορεία	63	37	+70,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2023	Μάρτιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2023	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	5,6%	8,4%	-2,8	5,7%	7,8%	-2,1
A-SUV	1,1%	1,1%	-0,1	1,1%	0,9%	+0,2
A TOTAL	6,7%	9,5%	-2,8	6,8%	8,7%	-1,9
B	25,5%	25,6%	-0,1	30,7%	23,7%	+7,0
B-SUV	26,8%	23,2%	+3,6	25,9%	26,9%	-1,0
B TOTAL	52,4%	48,8%	+3,5	56,6%	50,5%	+6,1
C	7,7%	9,2%	-1,5	7,1%	9,3%	-2,2
C-SUV	23,8%	22,9%	+0,9	21,8%	23,6%	-1,8
C TOTAL	31,5%	32,1%	-0,6	28,9%	32,9%	-4,0
D	2,0%	1,6%	+0,4	1,3%	1,3%	+0,0
D-SUV	5,9%	6,4%	-0,5	4,9%	4,9%	+0,0
D TOTAL	7,9%	8,0%	-0,1	6,2%	6,3%	+0,0
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,5%	0,4%	+0,1	0,5%	0,4%	+0,0
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,3%	-0,1	0,3%	0,3%	+0,0
F-G TOTAL	0,4%	0,4%	-0,1	0,4%	0,4%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,4%	0,5%	-0,1	0,4%	0,6%	-0,3
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	58,3%	54,2%	+4,1	54,3%	56,9%	-2,6)

	Μάρτιος 2023	Μάρτιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2023	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Φεβ '23
Βενζίνη	44,4%	46,1%	-1,8	44,2%	45,3%	-1,1	37,4%
Πετρέλαιο	12,2%	14,9%	-2,7	16,6%	15,3%	+1,3	15,4%
Υβριδικά (HEV)	28,8%	27,3%	+1,6	27,2%	27,6%	-0,4	25,8%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	11,6%	9,4%	+2,2	9,3%	7,9%	+1,4	17,9%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,3%	0,7%	-0,4	0,3%	0,9%	-0,6	3,5%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,7%	1,6%	+1,1	2,4%	3,0%	-0,6	

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2023	Φεβρουάριος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Φεβρουάριος 2023	Ιανουάριος- Φεβρουάριος 2022	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	802.763	719.783	+11,5%	1.563.015	1.402.736	+11,4%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	702.126	633.378	+10,9%	1.343.742	1.231.945	+9,1%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	828.334	745.420	+11,1%	1.607.613	1.453.112	+10,6%
Ελλάδα	9.956	8.495	+17,2%	20.488	14.017	+46,2%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.