

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 13^η Ιανουαρίου 2023

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το έτος 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Δεκέμβριος 2022	Δεκέμβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	6.486	5.655	+14,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	809	735	+10,1%
Καινούργια λεωφορεία	68	72	-5,6%

	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	105.283	100.911	+4,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.340	10.994	-5,9%
Καινούργια λεωφορεία	261	454	-42,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, για το 2022, έχει ως εξής:

Segment	Δεκέμβριος 2022	Δεκέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	2,8%	6,7%	-3,9	7,0%	9,9%	-2,9
A-SUV	1,4%	0,8%	+0,7	1,8%	1,2%	+0,6
A TOTAL	4,2%	7,5%	-3,3	8,8%	11,1%	-2,3
B	21,6%	16,1%	+5,5	24,9%	26,3%	-1,4
B-SUV	24,2%	25,4%	-1,2	24,3%	22,0%	+2,3
B TOTAL	45,8%	41,5%	+4,3	49,2%	48,3%	+0,9
C	11,6%	12,7%	-1,1	10,7%	12,5%	-1,8
C-SUV	27,6%	28,1%	-0,5	22,5%	21,4%	+1,1
C TOTAL	39,2%	40,9%	-1,6	33,2%	33,9%	-0,7
D	1,6%	2,3%	-0,7	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	7,2%	5,6%	+1,6	5,4%	2,8%	+2,6
D TOTAL	8,8%	7,9%	+0,9	6,8%	4,7%	+2,0
E	0,1%	0,4%	-0,3	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,5%	0,6%	-0,1	0,5%	0,5%	-0,0
E TOTAL	0,5%	1,0%	-0,5	0,6%	0,6%	-0,1
F-G	0,4%	0,1%	+0,2	0,1%	0,1%	+0,1
F-G-SUV	0,4%	0,1%	+0,3	0,3%	0,1%	+0,2
F-G TOTAL	0,8%	0,3%	+0,5	0,4%	0,1%	+0,3
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,2	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,5%	-0,1	0,7%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	61,3%	60,6%	+0,7	54,8%	48,0%	+6,8)

	Δεκέμβριος 2022	Δεκέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,3%	40,5%	-0,2	44,8%	49,2%	-4,4	37,9%	41,2%	-3,3
Πετρέλαιο	18,8%	12,9%	+5,9	16,3%	17,4%	-1,1	17,1%	20,4%	-3,3
Υβριδικά (HEV)	23,9%	26,9%	-3,0	27,6%	23,2%	+4,4	22,8%	19,6%	+3,1
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	12,9%	13,2%	-0,3	7,9%	6,9%	+1,0	19,2%	16,1%	+3,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,6%	1,5%	-1,0	0,6%	1,3%	-0,7	3,0%	2,7%	+0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,7%	5,0%	-1,4	2,9%	2,0%	+0,8			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Νοέμβριο ως εξής:

	Νοέμβριος 2022	Νοέμβριος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	829.527	713.273	+16,3%	8.359.317	8.904.430	-6,1%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	736.134	625.121	+17,8%	7.325.391	7.819.961	-6,3%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	871.741	748.340	+16,5%	8.710.514	9.285.608	-6,2%
Ελλάδα	8.070	7.165	+12,6%	98.797	95.256	+3,7%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.