



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| NOVEMBER '22 | YTD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Make | | |
|--------------|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------------|
| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | 995 | 18,0% | 1313 | 15,5% | 1079 | 12,8% | 1264 | 13,6% | 1805 | 15,1% | 1951 | 17,6% | 1417 | 13,0% | 1326 | 15,3% | 880 | 10,2% | 1084 | 13,9% | 1198 | 14,8% | 14312 | 14,5% | TOYOTA |
| PEUGEOT | 328 | 5,9% | 542 | 6,4% | 841 | 10,0% | 764 | 8,2% | 711 | 5,9% | 525 | 4,7% | 1346 | 12,4% | 950 | 11,0% | 1244 | 14,5% | 974 | 12,5% | 573 | 7,1% | 8798 | 8,9% | PEUGEOT |
| HYUNDAI | 544 | 9,9% | 791 | 9,3% | 824 | 9,8% | 662 | 7,1% | 1265 | 10,5% | 1131 | 10,2% | 824 | 7,6% | 562 | 6,5% | 576 | 6,7% | 718 | 9,2% | 875 | 10,8% | 8772 | 8,9% | HYUNDAI |
| VOLKSWAGEN | 282 | 5,1% | 562 | 6,6% | 602 | 7,2% | 945 | 10,2% | 1061 | 8,8% | 868 | 7,8% | 736 | 6,8% | 740 | 8,5% | 501 | 5,8% | 451 | 5,8% | 505 | 6,3% | 7253 | 7,3% | VOLKSWAGEN |
| OPEL | 537 | 9,7% | 636 | 7,5% | 494 | 5,9% | 546 | 5,9% | 508 | 4,2% | 506 | 4,6% | 790 | 7,3% | 697 | 8,1% | 421 | 4,9% | 128 | 1,6% | 22 | 0,3% | 5285 | 5,3% | OPEL |
| CITROEN | 271 | 4,9% | 425 | 5,0% | 382 | 4,5% | 598 | 6,4% | 619 | 5,2% | 287 | 2,6% | 543 | 5,0% | 620 | 7,2% | 464 | 5,4% | 335 | 4,3% | 443 | 5,5% | 4987 | 5,0% | CITROEN |
| FIAT | 60 | 1,1% | 276 | 3,2% | 348 | 4,1% | 341 | 3,7% | 602 | 5,0% | 919 | 8,3% | 794 | 7,3% | 195 | 2,3% | 430 | 5,0% | 260 | 3,3% | 369 | 4,6% | 4594 | 4,6% | FIAT |
| MERCEDES | 119 | 2,2% | 277 | 3,3% | 485 | 5,8% | 586 | 6,3% | 749 | 6,2% | 656 | 5,9% | 427 | 3,9% | 263 | 3,0% | 345 | 4,0% | 414 | 5,3% | 261 | 3,2% | 4582 | 4,6% | MERCEDES |
| KIA | 148 | 2,7% | 412 | 4,8% | 443 | 5,3% | 636 | 6,8% | 809 | 6,7% | 519 | 4,7% | 413 | 3,8% | 255 | 2,9% | 216 | 2,5% | 220 | 2,8% | 292 | 3,6% | 4363 | 4,4% | KIA |
| SUZUKI | 171 | 3,1% | 303 | 3,6% | 278 | 3,3% | 227 | 2,4% | 350 | 2,9% | 257 | 2,3% | 378 | 3,5% | 454 | 5,2% | 555 | 6,4% | 336 | 4,3% | 587 | 7,3% | 3896 | 3,9% | SUZUKI |
| BMW | 215 | 3,9% | 438 | 5,2% | 283 | 3,4% | 335 | 3,6% | 480 | 4,0% | 356 | 3,2% | 367 | 3,4% | 333 | 3,8% | 246 | 2,9% | 424 | 5,4% | 403 | 5,0% | 3880 | 3,9% | BMW |
| FORD | 63 | 1,1% | 449 | 5,3% | 387 | 4,6% | 238 | 2,6% | 240 | 2,0% | 285 | 2,6% | 336 | 3,1% | 396 | 4,6% | 538 | 6,3% | 326 | 4,2% | 175 | 2,2% | 3433 | 3,5% | FORD |
| RENAULT | 155 | 2,8% | 281 | 3,3% | 174 | 2,1% | 156 | 1,7% | 197 | 1,6% | 177 | 1,6% | 678 | 6,2% | 360 | 4,2% | 586 | 6,8% | 311 | 4,0% | 345 | 4,3% | 3420 | 3,5% | RENAULT |
| AUDI | 233 | 4,2% | 230 | 2,7% | 284 | 3,4% | 343 | 3,7% | 359 | 3,0% | 362 | 3,3% | 271 | 2,5% | 153 | 1,8% | 231 | 2,7% | 163 | 2,1% | 272 | 3,4% | 2901 | 2,9% | AUDI |
| NISSAN | 237 | 4,3% | 154 | 1,8% | 172 | 2,0% | 345 | 3,7% | 559 | 4,7% | 463 | 4,2% | 186 | 1,7% | 155 | 1,8% | 156 | 1,8% | 183 | 2,3% | 278 | 3,4% | 2888 | 2,9% | NISSAN |
| DACIA | 319 | 5,8% | 225 | 2,6% | 141 | 1,7% | 172 | 1,9% | 354 | 3,0% | 433 | 3,9% | 280 | 2,6% | 94 | 1,1% | 195 | 2,3% | 427 | 5,5% | 218 | 2,7% | 2858 | 2,9% | DACIA |
| SKODA | 196 | 3,5% | 233 | 2,7% | 180 | 2,1% | 227 | 2,4% | 294 | 2,5% | 278 | 2,5% | 305 | 2,8% | 200 | 2,3% | 294 | 3,4% | 224 | 2,9% | 257 | 3,2% | 2688 | 2,7% | SKODA |
| JEEP | 268 | 4,9% | 279 | 3,3% | 177 | 2,1% | 159 | 1,7% | 180 | 1,5% | 187 | 1,7% | 57 | 0,5% | 181 | 2,1% | 51 | 0,6% | 68 | 0,9% | 172 | 2,1% | 1779 | 1,8% | JEEP |
| VOLVO | 94 | 1,7% | 147 | 1,7% | 134 | 1,6% | 135 | 1,5% | 199 | 1,7% | 256 | 2,3% | 103 | 0,9% | 173 | 2,0% | 81 | 0,9% | 222 | 2,8% | 189 | 2,3% | 1733 | 1,8% | VOLVO |
| MINI | 142 | 2,6% | 179 | 2,1% | 178 | 2,1% | 101 | 1,1% | 213 | 1,8% | 112 | 1,0% | 93 | 0,9% | 192 | 2,2% | 110 | 1,3% | 163 | 2,1% | 175 | 2,2% | 1658 | 1,7% | MINI |
| SEAT | 37 | 0,7% | 60 | 0,7% | 71 | 0,8% | 111 | 1,2% | 144 | 1,2% | 153 | 1,4% | 104 | 1,0% | 88 | 1,0% | 49 | 0,6% | 89 | 1,1% | 83 | 1,0% | 989 | 1,0% | SEAT |
| MAZDA | 14 | 0,3% | 53 | 0,6% | 47 | 0,6% | 62 | 0,7% | 79 | 0,7% | 60 | 0,5% | 99 | 0,9% | 31 | 0,4% | 82 | 1,0% | 51 | 0,7% | 53 | 0,7% | 631 | 0,6% | MAZDA |
| MITSUBISHI | | | 57 | 0,7% | 134 | 1,6% | 70 | 0,8% | 2 | 0,0% | 59 | 0,5% | 71 | 0,7% | 91 | 1,1% | 10 | 0,1% | 7 | 0,1% | 61 | 0,8% | 562 | 0,6% | MITSUBISHI |
| TESLA | | | | | 105 | 1,2% | 86 | 0,9% | 19 | 0,2% | 67 | 0,6% | 13 | 0,1% | 4 | 0,0% | 96 | 1,1% | 55 | 0,7% | 80 | 1,0% | 525 | 0,5% | TESLA |
| LAND ROVER | 17 | 0,3% | 57 | 0,7% | 29 | 0,3% | 34 | 0,4% | 57 | 0,5% | 38 | 0,3% | 80 | 0,7% | 41 | 0,5% | 72 | 0,8% | 20 | 0,3% | 25 | 0,3% | 470 | 0,5% | LAND ROVER |
| CUPRA | 20 | 0,4% | 40 | 0,5% | 29 | 0,3% | 52 | 0,6% | 64 | 0,5% | 54 | 0,5% | 31 | 0,3% | 19 | 0,2% | 23 | 0,3% | 20 | 0,3% | 19 | 0,2% | 371 | 0,4% | CUPRA |
| HONDA | 9 | 0,2% | 24 | 0,3% | 26 | 0,3% | 26 | 0,3% | 18 | 0,2% | 45 | 0,4% | 40 | 0,4% | 24 | 0,3% | 16 | 0,2% | 42 | 0,5% | 31 | 0,4% | 301 | 0,3% | HONDA |
| ALFA ROMEO | 9 | 0,2% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 8 | 0,1% | 16 | 0,1% | 12 | 0,1% | 15 | 0,1% | 29 | 0,3% | 56 | 0,7% | 34 | 0,4% | 54 | 0,7% | 246 | 0,2% | ALFA ROMEO |
| LEXUS | 9 | 0,2% | 16 | 0,2% | 18 | 0,2% | 9 | 0,1% | 10 | 0,1% | 9 | 0,1% | 27 | 0,2% | 13 | 0,2% | 27 | 0,3% | 14 | 0,2% | 15 | 0,2% | 167 | 0,2% | LEXUS |
| PORSCHE | 9 | 0,2% | 18 | 0,2% | 17 | 0,2% | 7 | 0,1% | 9 | 0,1% | 19 | 0,2% | 19 | 0,2% | 7 | 0,1% | 16 | 0,2% | 15 | 0,2% | 13 | 0,2% | 149 | 0,2% | PORSCHE |
| JAGUAR | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 7 | 0,1% | 19 | 0,2% | 8 | 0,1% | 18 | 0,2% | 15 | 0,1% | 6 | 0,1% | 26 | 0,3% | 5 | 0,1% | 6 | 0,1% | 114 | 0,1% | JAGUAR |
| SUBARU | 6 | 0,1% | 3 | 0,0% | 15 | 0,2% | 11 | 0,1% | 8 | 0,1% | 13 | 0,1% | 8 | 0,1% | | | 5 | 0,1% | 5 | 0,1% | 3 | 0,0% | 77 | 0,1% | SUBARU |
| SMART | 10 | 0,2% | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 5 | 0,0% | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | | | 16 | 0,2% | 51 | 0,1% | SMART |
| ABARTH | 3 | 0,1% | | | 6 | 0,1% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 21 | 0,0% | ABARTH |
| MASERATI | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 20 | 0,0% | MASERATI |
| BENTLEY | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | BENTLEY |
| LEVC | | | | | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 4 | 0,0% | LEVC |
| ZHIDOU | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | 4 | 0,0% | ZHIDOU |
| LAMBORGHINI | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | LAMBORGHINI |
| KERABOSS | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | KERABOSS |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | FERRARI |
| CHAUSSON | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | CHAUSSON |
| CAPRON | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | CAPRON |
| JIAYUAN | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | JIAYUAN |



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| NOVEMBER '22 | YTD | | | | | | | | | | | | Make | |
|---------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|------|
| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 5.522 | 8.495 | 8.410 | 9.289 | 11.991 | 11.091 | 10.874 | 8.658 | 8.606 | 7.791 | 8.070 | | 98.797 | |
| 2021 | 7.766 | 6.689 | 8.984 | 10.198 | 10.850 | 13.875 | 10.586 | 6.198 | 6.610 | 6.335 | 7.165 | 0 | 95.256 | |
| % D22/21 | -28,9% | 27,0% | -6,4% | -8,9% | 10,5% | -20,1% | 2,7% | 39,7% | 30,2% | 23,0% | 12,6% | | 3,7% | |