

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 9<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Νοέμβριο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Νοέμβριος 2022	Νοέμβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	8.077	7.165	+12,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	855	885	-3,4%
Καινούργια λεωφορεία	19	33	-42,4%

	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	98.804	95.256	+3,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	9.525	10.259	-7,2%
Καινούργια λεωφορεία	193	382	-49,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Νοέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Νοέμβριος 2022	Νοέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,2%	11,7%	-4,5	7,3%	10,1%	-2,8
A-SUV	1,5%	0,5%	+1,0	1,9%	1,2%	+0,6
A TOTAL	8,8%	12,2%	-3,4	9,1%	11,3%	-2,2
B	25,1%	20,8%	+4,3	25,2%	26,9%	-1,8
B-SUV	25,1%	21,7%	+3,3	24,3%	21,8%	+2,5
B TOTAL	50,1%	42,6%	+7,6	49,4%	48,7%	+0,7
C	10,4%	11,1%	-0,6	10,7%	12,5%	-1,9
C-SUV	21,4%	26,2%	-4,8	22,2%	21,0%	+1,2
C TOTAL	31,9%	37,3%	-5,4	32,8%	33,5%	-0,7
D	1,6%	2,2%	-0,6	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	5,4%	4,0%	+1,4	5,3%	2,7%	+2,6
D TOTAL	7,0%	6,2%	+0,9	6,6%	4,5%	+2,1
E	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,1
E-SUV	0,6%	0,4%	+0,2	0,5%	0,5%	+0,0
E TOTAL	0,7%	0,6%	+0,1	0,6%	0,6%	-0,1
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,3%	0,1%	+0,2
F-G TOTAL	0,3%	0,2%	+0,1	0,4%	0,1%	+0,3
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,0%	0,8%	+0,3	0,7%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	54,2%	53,0%	+1,2	54,3%	47,2%	+7,1)

	Νοέμβριος 2022	Νοέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,7%	40,9%	-0,2	45,1%	49,7%	-4,6	37,9%	41,2%	-3,3
Πετρέλαιο	13,7%	16,5%	-2,8	16,1%	17,7%	-1,6	17,1%	20,4%	-3,3
Υβριδικά (HEV)	32,4%	25,8%	+6,6	27,8%	23,0%	+4,9	22,8%	19,6%	+3,1
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,2%	11,8%	-2,5	7,6%	6,5%	+1,1	19,2%	16,1%	+3,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,6%	1,0%	-0,4	0,6%	1,3%	-0,7	3,0%	2,7%	+0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,3%	4,0%	-0,7	2,8%	1,9%	+1,0			

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2022	Οκτώβριος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	745.855	664.861	+12,2%	7.529.965	8.191.692	-8,1%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	656.788	583.010	+12,7%	6.589.429	7.194.846	-8,4%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	776.409	692.240	+12,2%	7.838.948	8.537.803	-8,2%
Ελλάδα	7.791	6.335	+23,0%	90.727	88.091	+3,0%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.