

**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '22	YTD	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make									
TOYOTA	995	18,0%	1313	15,5%	1079	12,8%	1264	13,6%	1805	15,1%	1951	17,6%	1417	13,0%	1326	15,3%	880	10,2%	1084	13,9%	13114	14,5% <b>TOYOTA</b>		
PEUGEOT	328	5,9%	542	6,4%	841	10,0%	764	8,2%	711	5,9%	525	4,7%	1346	12,4%	950	11,0%	1244	14,5%	974	12,5%	8225	9,1% <b>PEUGEOT</b>		
HYUNDAI	544	9,9%	791	9,3%	824	9,8%	662	7,1%	1265	10,5%	1131	10,2%	824	7,6%	562	6,5%	576	6,7%	718	9,2%	7897	8,7% <b>HYUNDAI</b>		
VOLKSWAGEN	282	5,1%	562	6,6%	602	7,2%	945	10,2%	1061	8,8%	868	7,8%	736	6,8%	740	8,5%	501	5,8%	451	5,8%	6748	7,4% <b>VOLKSWAGEN</b>		
OPEL	537	9,7%	636	7,5%	494	5,9%	546	5,9%	508	4,2%	506	4,6%	790	7,3%	697	8,1%	421	4,9%	128	1,6%	5263	5,8% <b>OPEL</b>		
CITROEN	271	4,9%	425	5,0%	382	4,5%	598	6,4%	619	5,2%	287	2,6%	543	5,0%	620	7,2%	464	5,4%	335	4,3%	4544	5,0% <b>CITROEN</b>		
MERCEDES	119	2,2%	277	3,3%	485	5,8%	586	6,3%	749	6,2%	656	5,9%	427	3,9%	263	3,0%	345	4,0%	414	5,3%	4321	4,8% <b>MERCEDES</b>		
FIAT	60	1,1%	276	3,2%	348	4,1%	341	3,7%	602	5,0%	919	8,3%	794	7,3%	195	2,3%	430	5,0%	260	3,3%	4225	4,7% <b>FIAT</b>		
KIA	148	2,7%	412	4,8%	443	5,3%	636	6,8%	809	6,7%	519	4,7%	413	3,8%	255	2,9%	216	2,5%	219	2,8%	4070	4,5% <b>KIA</b>		
BMW	215	3,9%	438	5,2%	283	3,4%	335	3,6%	480	4,0%	356	3,2%	367	3,4%	333	3,8%	246	2,9%	424	5,4%	3477	3,8% <b>BMW</b>		
SUZUKI	171	3,1%	303	3,6%	278	3,3%	227	2,4%	350	2,9%	257	2,3%	378	3,5%	454	5,2%	555	6,4%	336	4,3%	3309	3,6% <b>SUZUKI</b>		
FORD	63	1,1%	449	5,3%	387	4,6%	238	2,6%	240	2,0%	285	2,6%	336	3,1%	396	4,6%	538	6,3%	326	4,2%	3258	3,6% <b>FORD</b>		
RENAULT	155	2,8%	281	3,3%	174	2,1%	156	1,7%	197	1,6%	177	1,6%	678	6,2%	360	4,2%	586	6,8%	311	4,0%	3075	3,4% <b>RENAULT</b>		
DACIA	319	5,8%	225	2,6%	141	1,7%	172	1,9%	354	3,0%	433	3,9%	280	2,6%	94	1,1%	195	2,3%	427	5,5%	2640	2,9% <b>DACIA</b>		
AUDI	233	4,2%	230	2,7%	284	3,4%	343	3,7%	359	3,0%	362	3,3%	271	2,5%	153	1,8%	231	2,7%	163	2,1%	2629	2,9% <b>AUDI</b>		
NISSAN	237	4,3%	154	1,8%	172	2,0%	345	3,7%	559	4,7%	463	4,2%	186	1,7%	155	1,8%	156	1,8%	183	2,3%	2610	2,9% <b>NISSAN</b>		
SKODA	196	3,5%	233	2,7%	180	2,1%	227	2,4%	294	2,5%	278	2,5%	305	2,8%	200	2,3%	294	3,4%	224	2,9%	2431	2,7% <b>SKODA</b>		
JEEP	268	4,9%	279	3,3%	177	2,1%	159	1,7%	180	1,5%	187	1,7%	57	0,5%	181	2,1%	51	0,6%	68	0,9%	1607	1,8% <b>JEEP</b>		
VOLVO	94	1,7%	147	1,7%	134	1,6%	135	1,5%	199	1,7%	256	2,3%	103	0,9%	173	2,0%	81	0,9%	222	2,8%	1544	1,7% <b>VOLVO</b>		
MINI	142	2,6%	179	2,1%	178	2,1%	101	1,1%	213	1,8%	112	1,0%	93	0,9%	192	2,2%	110	1,3%	163	2,1%	1483	1,6% <b>MINI</b>		
SEAT	37	0,7%	60	0,7%	71	0,8%	111	1,2%	144	1,2%	153	1,4%	104	1,0%	88	1,0%	49	0,6%	89	1,1%	906	1,0% <b>SEAT</b>		
MAZDA	14	0,3%	53	0,6%	47	0,6%	62	0,7%	79	0,7%	60	0,5%	59	0,5%	71	0,7%	91	1,1%	10	0,1%	51	0,7%	578	0,6% <b>MAZDA</b>
MITSUBISHI			57	0,7%	134	1,6%	70	0,8%	2	0,0%	59	0,5%	59	0,9%	31	0,4%	82	1,0%	51	0,1%	501	0,6% <b>MITSUBISHI</b>		
LAND ROVER	17	0,3%	57	0,7%	29	0,3%	34	0,4%	57	0,5%	38	0,3%	80	0,7%	41	0,5%	72	0,8%	20	0,3%	445	0,5% <b>LAND ROVER</b>		
TESLA					105	1,2%	86	0,9%	19	0,2%	67	0,6%	13	0,1%	4	0,0%	96	1,1%	55	0,7%	445	0,5% <b>TESLA</b>		
CUPRA	20	0,4%	40	0,5%	29	0,3%	52	0,6%	64	0,5%	54	0,5%	31	0,3%	19	0,2%	23	0,3%	20	0,3%	352	0,4% <b>CUPRA</b>		
HONDA	9	0,2%	24	0,3%	26	0,3%	26	0,3%	18	0,2%	45	0,4%	40	0,4%	24	0,3%	16	0,2%	42	0,5%	270	0,3% <b>HONDA</b>		
ALFA ROMEO	9	0,2%	6	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	16	0,1%	12	0,1%	15	0,1%	29	0,3%	56	0,7%	34	0,4%	192	0,2% <b>ALFA ROMEO</b>		
LEXUS	9	0,2%	16	0,2%	18	0,2%	9	0,1%	10	0,1%	9	0,1%	27	0,2%	13	0,2%	27	0,3%	14	0,2%	152	0,2% <b>LEXUS</b>		
PORSCHE	9	0,2%	18	0,2%	17	0,2%	7	0,1%	9	0,1%	19	0,2%	19	0,2%	7	0,1%	16	0,2%	15	0,2%	136	0,1% <b>PORSCHE</b>		
JAGUAR	1	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	19	0,2%	8	0,1%	18	0,2%	15	0,1%	6	0,1%	26	0,3%	5	0,1%	108	0,1% <b>JAGUAR</b>		
SUBARU	6	0,1%	3	0,0%	15	0,2%	11	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	8	0,1%			5	0,1%	5	0,1%	74	0,1% <b>SUBARU</b>		
SMART	10	0,2%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	35	0,0% <b>SMART</b>		
ABARTH	3	0,1%			6	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,0%							1	0,0%	21	0,0% <b>ABARTH</b>		
MASERATI	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%			4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	19	0,0% <b>MASERATI</b>		
BENTLEY			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%											4	0,0% <b>BENTLEY</b>				
LEV C					2	0,0%	1	0,0%					1	0,0%					4	0,0% <b>LEV C</b>				
ZHIDOU							1	0,0%					1	0,0%					4	0,0% <b>ZHIDOU</b>				
LAMBORGHINI	1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%										4	0,0% <b>LAMBORGHINI</b>			
KERABOSS							1	0,0%							1	0,0%			2	0,0% <b>KERABOSS</b>				
FERRARI															1	0,0%			1	0,0% <b>FERRARI</b>				
CHAUSSON															1	0,0%			1	0,0% <b>CHAUSSON</b>				
CAPRON							1	0,0%											1	0,0% <b>CAPRON</b>				
JIAYUAN								1	0,0%										1	0,0% <b>JIAYUAN</b>				



**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '22

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	5.522	8.495	8.410	9.289	11.991	11.091	10.874	8.658	8.606	7.790			90.726	
<b>2021</b>	7.766	6.689	8.984	10.198	10.850	13.875	10.586	6.198	6.610	6.335	0	0	88.091	
<b>% Δ22/21</b>	-28,9%	27,0%	-6,4%	-8,9%	10,5%	-20,1%	2,7%	39,7%	30,2%	23,0%			3,0%	